

پورٹر H-100

اس کتاب کو گاڑی کا حصہ تصور کیا جائے اور فروخت کرتے ہوئے مستقبل کے مالک کو استعمال کے لئے فراہم کیا جائے۔

مالک کا نام

اصل پتہ: _____
 نام: _____
 گلی: _____
 ٹاؤن: _____
 ملک: _____
 پوسٹل کوڈ: _____

فروخت کی تاریخ: _____

متبادل پتہ: _____
 نام: _____
 گلی: _____
 ٹاؤن: _____
 ملک: _____
 پوسٹل کوڈ: _____

منتقلی کی تاریخ: _____

HYUNDAI

آنرز مینویل

آپریشنز
دیکھ بھال
خصوصیات

آنرز مینویل میں موجود تمام معلومات اشاعت کے وقت تک تازہ ترین ہیں۔ ہماری پالیسی کے مطابق مصنوعات کی بائیسلس بہتری کے لئے Hyundai کسی بھی وقت تبدیلی کا حق رکھتا ہے۔

یہ مینویل اس ماڈل کی تمام Hyundai ماڈلز پر لاگو ہوتا ہے اور تمام معیاری اور اختیاری ساز و سامان کی وضاحت کرتا ہے۔ جس کے نتیجے میں آپ بہت سی ایسی معلومات بھی دیکھیں گے جو کہ آپ کی گاڑی کے متعلق نہیں ہوگی۔

اس بات کو مد نظر رکھیے کہ کچھ ماڈلز (RHD) Right-Hand Drive (RHD) سے لیس ہیں۔ (RHD) ماڈلز کے لئے کچھ آپریشنز کی وضاحت اور تشریح اس مینویل میں دی گئی معلومات کے الٹ ہے۔



احتیاط: آپ کی Hyundai میں ترمیم / تبدیلی

اجزاء کی ترمیم آپ کی گاڑی کی مینوفیکچرر وارنٹی کو کا اہل عدم کر سکتی ہے۔
آپ کی Hyundai میں کسی صورت ترمیم نہیں ہونی چاہیے۔ ترمیم آپ کی Hyundai کی سیفٹی، پائیداری اور کارکردگی پر منفی طور پر اثر انداز ہو سکتی ہے۔
ترمیم کئے جانے والے یا اکے نتیجے میں خراب ہونے والے پرزے گاڑی کی مینوفیکچرر وارنٹی میں شامل نہیں ہوں گے۔

دو طرفہ ریڈیو یا سیلولر فون کی تنصیب

آپ کی گاڑی الیکٹرانک fuel injection اور دوسرے الیکٹرانک اجزاء سے لیس ہے۔ دو طرفہ ریڈیو یا سیلولر فون کی نامناسب تنصیب ان الیکٹرانک سسٹمز پر منفی اثرات مرتب کر سکتی ہے۔ اس لئے ہم آپ کو تجویز دیتے ہیں کہ اگر آپ ان میں سے کوئی آلہ کی تنصیب کرتے ہیں تو ریڈیو مینوفیکچرر ہدایات کو غور سے پڑھیں یا احتیاطی تدابیر کے لئے Hyundai dealer سے مشورہ کر لیں۔

سیفٹی اور گاڑی کے نقصان کے لئے انتباہ

اس مینوئل میں کچھ معلومات ”انتباہ“، ”احتیاط“ اور ”نوٹس“ کے عنوانات پر دی گئی ہیں۔ یہ عنوانات درج ذیل اشارہ کرتے ہیں۔

▲ انتباہ:

ایسی صورتحال کو ظاہر کرتا ہے جس پر دھیان نہ دینے سے آپ کو یا دوسرے کو نقصان، شدید چوٹ یا موت کا خدشہ ہو سکتا ہے۔ ”انتباہ“ کے ساتھ دی گئی معلومات پر سختی سے عمل کریں۔

⚠ احتیاط:

ایسی صورتحال کو ظاہر کرتا ہے جس پر دھیان نہ دینے سے گاڑی یا اس کے اجزاء کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔ ”احتیاط“ کے ساتھ دی گئی معلومات پر عمل کریں۔

* نوٹس

یہ ظاہر کرتا ہے کہ دلچسپ اور مددگار معلومات فراہم کی جا رہی ہے۔

پیش لفظ

Hyundai منتخب کرنے پر ہم آپ کا شکریہ ادا کرتے ہیں۔ Hyundai چلانے والے سمجھدار افراد کی بڑھتی ہوئی تعداد میں ہم آپ کو خوش آمدید کہتے ہیں۔ ہر Hyundai کی جدید انجینئرنگ اور اعلیٰ معیار پر تعمیر ہمارے لئے باعث فخر ہے۔

آپ کا آئرز مینوئل آپ کو آپ کی نئی Hyundai کی تمام خصوصیات اور آپریشنز سے متعارف کرائے گا۔ آپ کو تجویز دی جاتی ہے کہ آپ مکمل طور پر اس کا مطالعہ کریں کیونکہ اس میں موجود معلومات آپ کی گاڑی سے حاصل ہونے والے اطمینان میں بہت معاون ہو سکتی ہے۔

میںونٹیکچر آپ کو اس بات کی بھی تجویز دیتا ہے کہ آپ کی گاڑی کی تمام سروس اور دیکھ بھال مستند Hyundai Dealer سے ہونی چاہیے۔ Hyundai Dealer اعلیٰ معیار کی سروس، دیکھ بھال اور کسی بھی دوسری مدد جس کی ضرورت ہو فراہم کرنے کے لئے تیار ہیں۔

HYUNDAI MOTOR COMPANY

نوٹ: براہ کرم اپنی Hyundai کی فروخت کی صورت میں یہ مینوئل گاڑی میں رکھ دیں کیونکہ مستقبل کے مالکان کو بھی اس میں موجود معلومات کی ضرورت ہو سکتی ہے۔

احتیاط

ناقص معیار کا ایندھن یا Lubricant جو کہ Hyundai کے معیار پر نہیں اترتا آپ کی گاڑی کے انجن اور ٹرانسمیشن کا شدید نقصان پہنچا سکتا ہے۔ آپ کو ہمیشہ اعلیٰ معیار کا ایندھن یا Lubricant استعمال کرنا چاہیے جو آئرز مینوئل میں ”گاڑی کی خصوصیات“ کے سیکشن میں صفحہ نمبر 4-9 پر موجود Specifiacion پر پورا اترتا ہو۔

کاپی رائٹ Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. جملہ حقوق محفوظ ہیں۔

اس اشاعت کا کوئی بھی حصہ Hyundai Motor Company کی پیشگی تحریری اجازت کے بغیر دوبارہ شائع، کسی بھی شکل میں محفوظ یا منتقل نہیں کیا جاسکتا۔

3. خریدتے ہوئے آپ اصل Hyundai کی پہچان کیسے کر

سکتے ہیں؟

پیکج پر اصل Hyundai پرزے کی پہچان کا Logo (ذیل

میں) دیکھیے۔ برآمد کے لئے Hyundai کے اصل پرزے

صرف انگریزی میں لکھے لیبلز کے ساتھ پیک کئے جاتے ہیں۔

Hyundai کے مستند ڈیلر ہی Hyundai کے اصل پرزے

فروخت کر سکتے ہیں۔



2. آپ کو حقیقی پرزے ہی کیوں استعمال کرنے چاہئے؟

Hyundai کے حقیقی پرزے مینوفیکچرنگ کی سخت ضروریات کو

مد نظر رکھ کر تشکیل اور تعمیر کئے جاتے ہیں۔ مشابہت، جعلی یا

استعمال شدہ حصے Hyundai کی نئی گاڑی کی وارنٹی یا کسی اور

وارنٹی میں شامل نہیں ہوں گے۔

اس کے علاوہ مشابہت، جعلی یا استعمال شدہ پرزے کی تنصیب

سے Hyundai کے حقیقی پرزوں کو ہونے والا نقصان بھی

Hyundai وارنٹی میں شامل نہیں ہوگا۔

Hyundai کے حقیقی پرزوں کے لئے رہنمائی

1. Hyundai کے حقیقی پرزے کیا ہیں؟

Hyundai کے حقیقی پرزے وہی ہیں جو Hyundai

Motor Company کی گاڑیاں بنانے کے لئے

استعمال کرتا ہے۔ یہ صارفین کی زیادہ سے زیادہ حفاظت،

کارکردگی اور اعتباریت کے لئے ڈیزائن اور ٹیسٹ کئے گئے

ہیں۔



DISCLAIMER

The Original Owner Manual is in English language, it has been translated in Urdu language for Customer Convenience. For any Legal matter, English language version will prevail.

آئرز مینوئل کی اصل کتاب انگریزی زبان میں ہے، صارف کی سہولت کے لئے اس کا ترجمہ اردو زبان میں کیا گیا ہے۔ کسی بھی قسم کے قانونی معاملات / پیچیدگی کے لئے انگریزی زبان والے آئرز مینوئل کا اطلاق ہوگا۔

1	تعارف
2	ایک جھلک میں آپ کی گاڑی
3	آپ کی گاڑی کی خصوصیات
4	ملٹی میڈیا سسٹم
5	اپنی گاڑی چلانا
6	ہنگامی حالات کے لئے لائحہ عمل
7	میٹیمس
8	صارف کے لئے معلومات
9	سپسی فیکیشن
I	Index

فہرست

- کتاب کا استعمال / 1-2
اینڈھن کی ضروریات / 1-2
گاڑی کا بریک ان / 1-4

کتاب کا استعمال

ہم چاہتے ہیں کہ یہ گاڑی آپ کے لئے بہترین خوشی کا سبب بنے۔ آپ کا آئرن میٹیل ہر طرح سے آپ کی مدد کر سکتا ہے۔ ہم پرزور تجویز کریں گے کہ آپ اس کا مکمل مطالعہ کریں۔

حادثات اور اموات کی شرح کو کم کرنے کے لئے کتابچے میں موجود ”انتباہ“ اور ”احتیاط“ کو ضرور پڑھیں۔ الفاظ کی بہترین وضاحت کے لئے کتاب میں موجود تصاویر مددگار ثابت ہوگی۔ اس کتاب کو پڑھنے سے آپ اپنی گاڑی کی خصوصیات اور سڑک کے مختلف حالات کے مطابق حفاظتی معلومات اور ڈرائیونگ کے لئے مختلف مشورے حاصل کر سکیں گے۔

اس کتاب کی معلومات فہرست کے ذریعے مختلف حصوں میں تقسیم کی گئی ہے۔ اس کتاب کو شروع کرنے کے لئے بہترین حصہ انڈیکس ہے جس میں تمام معلومات حروف تہجی کے مطابق ترتیب دی گئی ہے۔

سیکشن

انڈیکس کو شامل کر کے یہ کتاب نو حصوں پر محیط ہے۔ ہر حصہ کے آغاز پر مواد کی فہرست موجود ہے تاکہ آپ ایک ہی جھلک میں ہی اپنی مطلوبہ معلومات کے بارے میں جان سکیں۔

اینڈھن کی ضروریات

ڈیزل کا استعمال

ڈیزل فیول

ڈیزل انجن کے لئے ہمیشہ تجارتی طور پر دستیاب ڈیزل فیول کا استعمال کریں جو کہ EN 590 یا اس کے ہم موازنہ ہو۔ سمندری ڈیزل فیول، ہیٹنگ آئلز اور غیر منظور شدہ اجزاء کا استعمال ہرگز نہ کریں کیونکہ گھساہٹ میں اضافے سے انجن اور فیول سسٹم کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔ غیر منظور شدہ ایندھن اور اجزاء ایندھن کے استعمال آپ کے وائرٹی کے حقوق کو محدود کر سکتی ہے۔

Hyundai گاڑی کے لئے Cetane 51 سے زیادہ کا ڈیزل فیول استعمال ہوتا ہے۔

اگر دو اقسام کا ڈیزل فیول دستیاب ہو تو گرمی اور سردی کی مناسبت سے مندرجہ ذیل درجہ حرارت کا خیال رکھتے ہوئے استعمال کریں۔

گرمی کے لئے موزوں ڈیزل فیول: 5°C (23°F) سے زیادہ
سردی کے لئے موزوں ڈیزل فیول: 5°C (23°F) سے کم

ٹینک میں فیول لیول کو بہت دھیان سے دیکھئے اگر ایندھن ختم ہونے سے انجن رک جائے تو سرکٹ کو مکمل طور پر صاف کرنے کی اجازت دینا ہوگی۔

آپ کی شخصی حفاظت کو مد نظر رکھتے ہوئے اس کتاب میں مختلف جگہ پر انتباہ، احتیاط اور نوٹس موجود ہیں جنہیں پڑھنا اور ان پر عمل کرنا آپ کے لئے ضروری ہے۔



انتباہ

اس صورتحال کو ظاہر کرتا ہے جس کے نظر انداز ہونے سے بہت زیادہ خطرہ ہو اور سنگین حادثات یا اموات کا خدشہ ہو۔



احتیاط

اس صورتحال کو ظاہر کرتا ہے جس کو نظر انداز کرنے سے گاڑی میں بگاڑ پیدا ہو سکتا ہے۔

* نوٹس

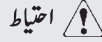
یونٹس دلچسپ اور مددگار معلومات فراہم کرتا ہے۔

vegetable (VME)، methylester (FAME)،

oil methyl ester

یا بائیو ڈیزل کی مقدار 7% سے زیادہ ہو تو اس ایندھن کے استعمال سے گھساوٹ میں اضافہ سے انجن اور فیول سسٹم کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

غیر معیاری ایندھن کے استعمال سے ٹوٹ پھوٹ اور خراب پرزوں کی مرمت یا تبدیلی مینوفیکچرنگ وارنٹی میں شامل نہیں ہوگی۔



ایسا کوئی فیول، ڈیزل یا B7 بائیو ڈیزل یا ایسی کوئی چیز کا استعمال ہرگز نہ کریں جو کہ جدید پٹرولیم انڈسٹری کے معیار پر پورا نہ اترتی ہو۔

ایسا کوئی ایڈیٹیو یا ٹریبونٹ استعمال نہ کریں جو گاڑی کے مینوفیکچرر کی جانب سے تجویز کردہ یا منظور شدہ نہ ہو۔

دوسرے ممالک میں استعمال:

اگر آپ اپنی گاڑی کا استعمال کسی دوسرے ملک میں کرنے والے ہیں تو ان باتوں کا خیال رکھیں:

- رجسٹریشن اور انشورنس کے حوالے سے تمام ضوابط کا جائزہ لیجئے۔
- ضرورت کے مطابق ایندھن کی موجودگی کو قابل یقین بنائیں۔

بائیو ڈیزل

تجارتی طور پر دستیاب ڈیزل میں تقریباً 7% بائیو ڈیزل شامل ہوتا ہے۔ جسے عام طور پر B7 ڈیزل کہا جاتا ہے۔ اگر بائیو ڈیزل EN14214 یا اس کے ہم موازنہ ہو تو اسے آپ کی گاڑی کے لئے استعمال کیا جاسکتا ہے۔ اگر ڈیزل میں methyl ester، rapeseed (RME)، vegetable (VME)، methylester (FAME)، oil methyl ester

یا بائیو ڈیزل کی مقدار 7% سے زیادہ ہو تو اس ایندھن کے استعمال سے گھساوٹ میں اضافہ سے انجن اور فیول سسٹم کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔ غیر معیاری ایندھن کے استعمال سے ٹوٹ پھوٹ اور خراب پرزوں کی مرمت یا تبدیلی مینوفیکچرنگ وارنٹی میں شامل نہیں ہوگی۔

بائیو ڈیزل (نیوزی لینڈ کے لئے)

تجارتی طور پر دستیاب ڈیزل میں تقریباً 7% بائیو ڈیزل شامل ہوتا ہے۔ جسے عام طور پر B7 ڈیزل کہا جاتا ہے۔ اگر بائیو ڈیزل EN14214 یا اس کے ہم موازنہ ہو تو اسے آپ کی گاڑی کے لئے استعمال کیا جاسکتا ہے۔ اگر ڈیزل میں methyl ester، rapeseed (RME)،

احتیاط (ڈیزل فیول DPF سے لیس شدہ)

اگر آپ کی گاڑی DPF سسٹم سے لیس ہے تو آپ کو ریگولینڈ آٹوموٹو ڈیزل فیول تجویز کیا جاتا ہے۔ اگر آپ ایسا ڈیزل فیول استعمال کرتے ہیں جس میں سلفر کی مقدار 550PPM سے زیادہ ہو یا جس میں غیر متعینہ اجزاء پائے جاتے ہیں تو DPF سسٹم کو نقصان اور سفید دھواں نکلنے کا خدشہ پیدا ہو سکتا ہے۔



ٹینک میں کسی قسم کا بیٹرول یا پانی شامل نہ ہونے دیں ورنہ ایسی صورت حال میں انجکشن پمپ کے جام ہونے اور انجن کے نقصان سے بچنے کے لئے اسے نکلوانا پڑے گا اور لائن بلینڈنگ کرانی ہوگی۔

گاڑی کا بریک ان پروسس

1000 کلومیٹر کے دورانیہ میں

Hyundai کے ساتھ آپ کو کسی قسم کے بریک ان پروسیجر کی

ضرورت نہیں پڑے گی البتہ اس کی پائیداری

اور economical حالت کو بہتر رکھنے کے لئے آپ کو پہلے

1,000 کلومیٹر (600 میل) پر درج ذیل تجاویز کا خیال رکھنا ہوگا۔

• ڈرائیونگ کے دوران انجن کی رفتار 2000-4000RPM

• کے درمیان رکھیے۔

• ڈرائیونگ کے دوران گاڑی کی زیادہ سے زیادہ رفتار کا تیسرا

حصہ تجاویز نہ کریں۔

• معتدل ایکسلریشن کا استعمال کریں۔ ایکسلریٹر پیڈل کو پوری

طرح دباتے ہوئے سٹارٹ نہ کریں۔

• پہلے 300 کلومیٹر (200 میل) میں ہارڈ بریک سے اجتناب

کریں۔

• انجن کو رفتار اور گینرز کی مناسبت سے استعمال کریں۔ انجن

کو نقصان مت پہنچائیں۔ (مثلاً ہائی گینرز میں بہت آہستہ پیڈل پر

مت چلائیں کہ انجن اسے روکنے کی کوشش کرے)

• time to time رفتار کو کم یا زیادہ رکھیں۔

• پہلے 1000km (600miles) کے دوران اپنی

گاڑی سے ٹریڈر کو نہ بھیجیں۔

• لوڈنگ کی حدود سے تجاویز نہ کریں۔

آپریشن کے آغاز سے پہلے:

نئی گاڑی کے لئے احتیاطی تدابیر:

گاڑی کی کارکردگی اور پائیداری کا انحصار اس بات پر ہوتا ہے کہ نئی

حالت میں اسے کس طرح استعمال کیا گیا ہے۔ گاڑی کے حصوں کو

محفوظ اور اچھی کارکردگی کو برقرار رکھنے کے لئے درج نکات پر عمل

یقینی بنائیں۔

پہلے 1,000 کلومیٹر پر معائنہ:

اس بات کو یقینی بنائیں کہ گاڑی کی پہلی 1,000km کی سروس

نہ چھوٹ پائے۔ پہلے 1,000 کلومیٹر پورے ہونے پر گاڑی کو

قریبی Hyundai ڈیلر پر لے جائیں۔

گاڑی کی لوڈنگ

اپنی گاڑی پر (GVWR (MLW اور (GAWR سے

زیادہ کا سامان یا لوگ ہرگز نہ سوار کریں۔ آپ اپنی گاڑی کا

(GVWR (MLW اور (GAWR VIN پلیٹ سے

حاصل کر سکتے ہیں۔

(GVWR) یا (MLW) سے مراد گاڑی، افراد، فیول اور

کارگو کو شامل کر کے کل وزن ہوتا ہے۔

(GAWR) سے مراد وہ وزن ہے جو گاڑی کے فرنٹ اور ریر

ایکسلر بیج گاڑی کے وزن کو شامل کر کے برداشت کر سکتے ہیں۔



انتباہ

گاڑی کو غلط طریقے سے لوڈ کرنے کے اسٹیرنگ اور بریکس کی

کارکردگی پر انتہائی سخت اثرات مرتب ہو سکتے ہیں جس سے

حادثات اور اموات کا خطرہ بڑھ سکتا ہے۔

* نوٹس

اور لوڈنگ کے نتیجے میں خراب ہونے والے پرزے یا حصے آپ

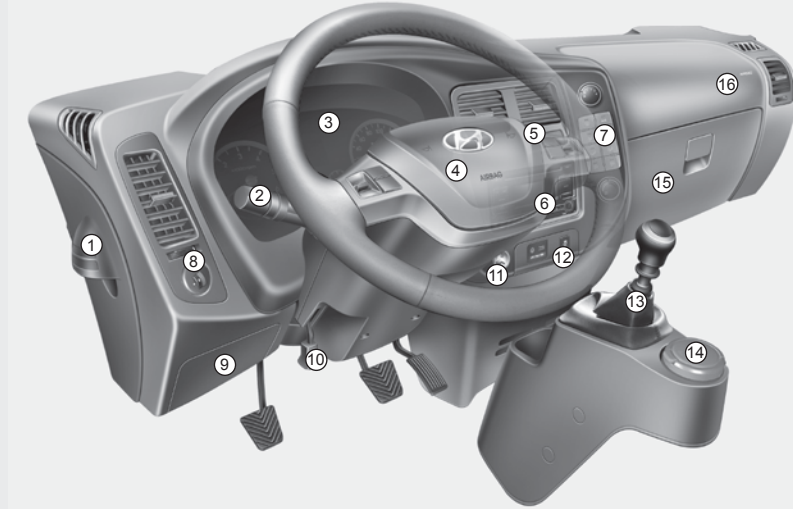
کی وارنٹی میں شامل نہیں ہوں گے۔

- اندرونی جائزہ 2-2 / (I)
اندرونی جائزہ 2-3 / (II)
انجن کمپارٹمنٹ 2-4 /

اندرونی جائزہ (۱)

■ بائیں جانب سے ڈرائیو

- 1- بریک فلیوڈ ریڑروائر
 - 2- ملٹی فنکشن لائٹ سوئچ
 - 3- انسٹرومنٹ کلسٹر
 - 4- ہارن
 - 5- ونڈ شیلڈ واپر / واشر سوئچ
 - 6- آڈیو سسٹم *
 - 7- ہیڈنگ / ایئر کنڈیشنر کنٹرول پینل *
 - 8- ہیڈ لائٹ ایولنگ سوئچ *
 - 9- فیوز باکس
 - 10- سٹیئرنگ ڈیمیل ٹلٹ لیور *
 - 11- سگریٹ لائٹر
 - 12- ESC آف بٹن
 - 13- شفٹ لیور
 - 14- ایش ٹری
 - 15- گلوبا کس
 - 16- پینچر فرنٹ ایئر بیگ
- * اگر موجود ہو تو

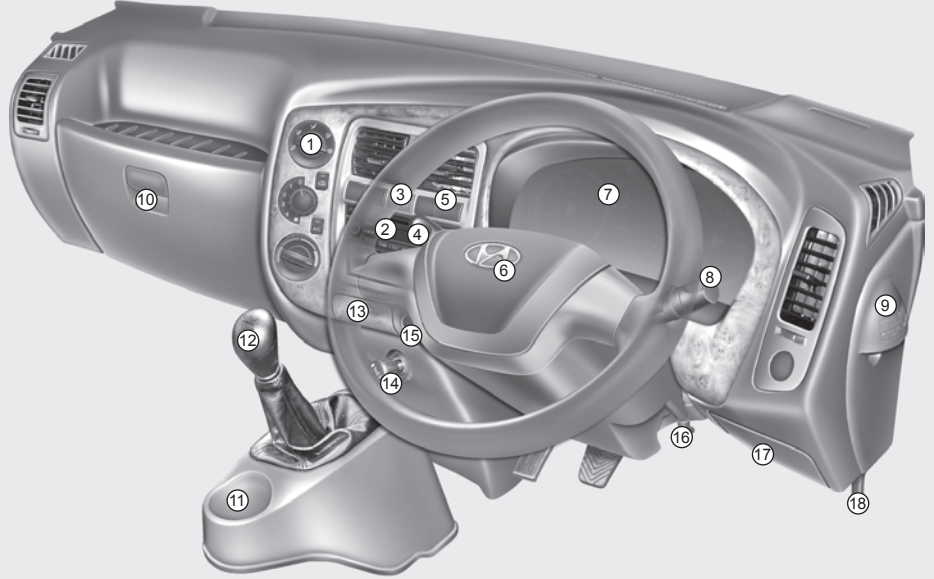


* اصل شکل مثال سے مختلف ہو سکتی ہے۔

اندرونی جائزہ (II)

■ دائیں جانب سے ڈرائیو

- 1- ہیٹنگ / ایئر کنڈیشننگ کنٹرول پینل *
 - 2- آڈیو سسٹم *
 - 3- خطرے کی انتہائی لائٹ
 - 4- ونڈ شییلڈ وائپر / واشر سوچ
 - 5- ٹکٹ ہولڈر
 - 6- ہارن
 - 7- انسٹرومنٹ گلنڈ
 - 8- ملٹی فکشن لائٹ سوچ
 - 9- بریک فلیوڈ ریزروائر
 - 10- گلوبا کس
 - 11- ڈرائیو ڈرک ہولڈر
 - 12- شفٹ لیور
 - 13- الیش ٹرے *
 - 14- انجن آئیڈل آر پی ایم ایڈجسٹ منٹ ناب *
 - 15- سگریٹ لائٹر
 - 16- سٹیئرنگ ڈھیل ٹلٹ لیور *
 - 17- فیوز باکس
 - 18- ہڈر بیلیز لیور
- * اگر موجود ہو تو

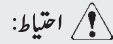
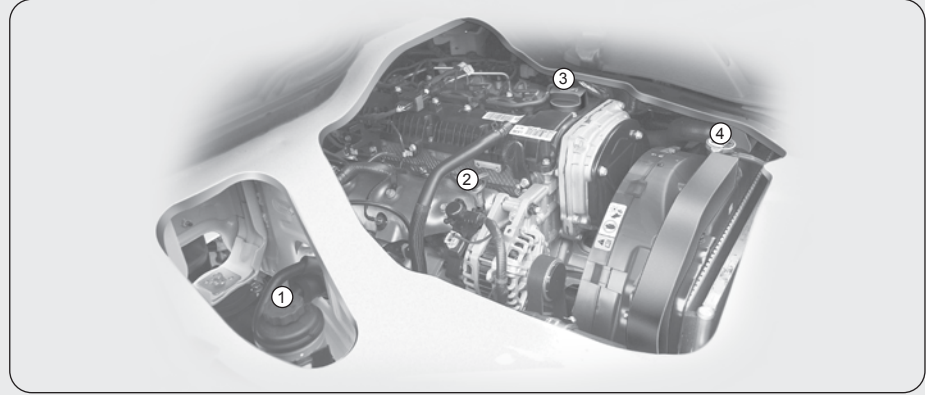


* اصل شکل مثال سے مختلف ہو سکتی ہے۔

انجن کمپارٹمنٹ

- ڈیزل انجن (2.5 لیٹر انجن)
- انجن روم (مسافر کی جانب سے)

- 1۔ پاور سٹینئرنگ فلیوڈ ریزروائر
- 2۔ انجن آئل لیول ڈپ سٹک
- 3۔ انجن آئل فلٹر کیپ
- 4۔ ریڈی ایٹر کیپ
- 5۔ فیوز اورری لے باکس
- 6۔ فیول فلٹر

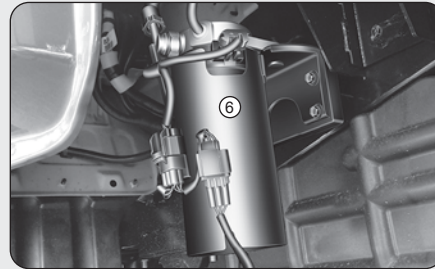


احتیاط:

انجن کا معائنہ یا کام کرانے کے لئے اگلی نشست کو ہلائیں یا ڈرائیور کے پہلو کے نیچے موجود فریم کو دیکھیں۔

• فیول فلٹر (ڈرائیور کے نیچے موجود فریم)

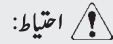
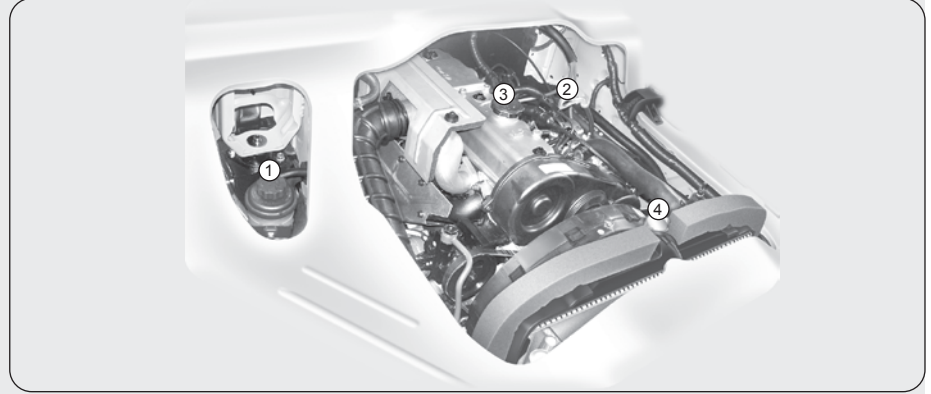
• فیوز اورری لے باکس (ڈرائیور کے جانب سے)



* اصل شکل مثال سے مختلف ہو سکتی ہے۔

- ڈیزل انجن (2.6 لیٹر انجن)
- انجن روم (مسافر کی جانب سے)

- 1- پاور سٹیمپرنگ فیلو ڈریو ڈائر
- 2- انجن آئل لیول ڈپ سنک
- 3- انجن آئل فلٹر کیپ
- 4- ریڈی ایٹر کیپ
- 5- فیوز اورری لے باکس
- 6- فیول فلٹر



احتیاط:

انجن کا معائنہ یا کام کرانے کے لئے اگلی نشست کو ہلائیں یا ڈرائیور کے پہلو کے نیچے موجود فریم کو دیکھیں۔

• فیول فلٹر (ڈرائیور کے نیچے موجود فریم)

• فیوز اورری لے باکس (ڈرائیور کے جانب سے)



* اصل شکل مثال سے مختلف ہو سکتی ہے۔

3-3 /	چاپیاں
3-5 /	ریموٹ چابی کے بغیر داخل ہونا
3-7 /	دروازوں کے لاک
3-9 /	کھڑکیوں کے تیشے
3-10 /	نشستیں

3-16 /	سیٹ ہیلمٹس
3-32 /	چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم
3-26 /	ایئر بیک (پیمینٹل ریٹرینٹ سسٹم)
3-41 /	انسٹرومنٹ کلسٹر
3-54 /	لائٹنگ
3-59 /	واپرز اور واشرز
3-61 /	ہیڈ لائٹ ایوننگ ڈیو آفس سسٹم
3-61 /	خطرے کی آگاہی کا سسٹم
3-62 /	ریئر ونڈ وی فراسٹریوٹج
3-62 /	گلک ہولڈر
3-63 /	ڈیجیٹل کلاک
3-63 /	سگریٹ لائٹر
3-64 /	ایئر ٹری
3-64 /	انجن آئیڈل آر پی ایم ایڈجسٹمنٹ ناب
3-65 /	ڈرنک ہولڈر
3-65 /	اندرونی لائٹ

3-67 / چشموں کے لئے کیس
3-67 / گلوکس
3-69 / سینٹریڈ بیک کنسول کمپارٹمنٹ
3-70 / بیرونی پچھلے نظارے کا آئینہ
3-71 / دن رات اندرونی نظارے کا آئینہ

آپ کی گاڑی کی خصوصیات

3

3-71 / پارکنگ بریک
3-72 / ہڈ ریلیز
3-73 / فیول ٹینک کیپ
3-74 / ریئر کیٹ
3-75 / سائیکل کیٹ
3-76 / بیرونی ٹول بکس
3-76 / سن واؤز
3-77 / سنٹرنگ وہیل
3-79 / مینول کلائی میٹ کنٹرول سسٹم

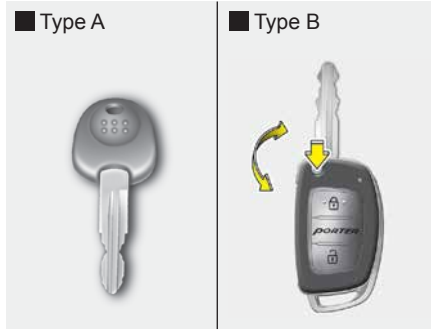
چابیاں

چابی کا نمبر ریکارڈ کریں



چابی کے سیٹ میں موجود ٹیگ پر چابی کا نمبر کندہ یا چھپا ہوگا۔ چابی گم ہونے کی صورت میں ہم

آپ کو تجویز کریں گے کہ مستند Hyundai Dealer سے رابطہ کریں۔ چابی کے ٹیگ کو اتار لیں اور محفوظ جگہ پر رکھ لیں۔ اس کے ساتھ ساتھ کوڈ نمبر ریکارڈ کر لیں اور گاڑی کے اندر کے علاوہ کسی محفوظ جگہ پر رکھ لیں۔



چابی کے افعال

انجن کو چلانے، دروازوں کو لاک اور ان لاک کرنے کے لئے استعمال ہوتی ہیں۔

ٹائپ B

چابی کو کھولنے کے لئے ریلیز بٹن کو دبائیں تو چابی خود بخود کھل جائے گی۔ چابی کو دوبارہ بند کرنے کے لئے ریلیز بٹن کو دبائیں تو چابی بند کرنا ہوگا۔

احتیاط:

ریلیز بٹن کو دبائے بغیر چابی کو بند کرنے کی کوشش ہرگز مت کریں۔ اس سے چابی کو نقصان ہو سکتا ہے۔

⚠️ انتباہ: اگنیشن چابی (کی)

اگنیشن سوئچ، ACC پر ہوا ON کی پوزیشن پر اگنیشن کی کے ساتھ بچوں کو نظر انداز کر کے گاڑی میں چھوڑنا خطرناک ہو سکتا ہے۔ بچے بڑوں کی نقل کرتے ہیں اور وہ چابی کو اگنیشن سوئچ میں لگا سکتے ہیں۔

اگنیشن کی اندر ہونے کی صورت میں بچے پاور ونڈوز یا دوسرے کنٹرولز، حتیٰ کہ گاڑی کو حرکت بھی دے سکتے ہیں جس کے نتیجے میں شدید جسمانی چوٹ یا موت بھی واقع ہو سکتی ہے۔ انجن کے چلنے کے دوران کبھی بھی بچوں کی نگرانی کے بغیر چابیاں گاڑی میں مت چھوڑیں۔

⚠️ انتباہ:

ہم تجویز کریں گے کہ آپ ہمیشہ تبدیلی کے پرزے مستند Hyundai ڈیلر سے لے کر استعمال کریں۔ اگر آفٹر مارکیٹ کی استعمال کی جائے تو ایسا ممکن ہے کہ اگنیشن سوئچ شارٹ پوزیشن سے ON پر واپس نہیں آئے گا۔ ایسا ہونے کی صورت میں شارٹز کا استعمال جاری رہنے سے شارٹز موٹر کو نقصان ہوتا رہے گا اور تاروں میں حد سے زیادہ کرنٹ کی وجہ سے آگ لگنے کا اندیشہ بھی ہو سکتا ہے۔

Immobilizer system (اگر موجود ہو تو)

گاڑی کے بغیر اجازت استعمال کے خطرے سے نمٹنے کے لئے آپ کی گاڑی میں الیکٹرانک انجن Immobilizer system موجود ہو سکتا ہے۔ آپ کا Immobilizer system گاڑی کی انجینشن کی میں موجود ایک چھوٹے ٹرانسپونڈر اور گاڑی میں موجود electronic devices پر مشتمل ہے۔ جیسے ہی آپ گاڑی میں انجینشن کی لگا کر انجینشن سوچنے ON کرتے ہیں تو Immobilizer system اس بات کی یقین دہانی کرتا ہے کہ آیا انجینشن کی درست ہے یا نہیں۔ اگر اس بات کا تعین ہو جاتا ہے کہ چابی درست ہے تو انجن سٹارٹ ہو جائے گا۔ اگر اس بات کا تعین ہو جاتا ہے کہ چابی درست نہیں ہے تو انجن سٹارٹ نہیں ہوگا۔

Immobilizer system کو غیر فعال کرنے کے لئے: انجینشن کی کوئی سلسلہ میں داخل کریں اور اسے ON پوزیشن پر لائیں۔

Immobilizer system کو فعال کرنے کے لئے:

انجینشن کی کو آف کی طرف موڑ دیں۔ Immobilizer system خود بخود محرک ہو جائے گا۔ گاڑی کی درست انجینشن کی نہ ہونے کی صورت میں انجن سٹارٹ نہیں ہوگا۔



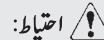
انتباہ:

گاڑی کو چوری سے بچانے کے لئے اضافی چابیاں کبھی بھی گاڑی میں مت چھوڑیں۔ آپ کا Immobilizer پاسورڈ صارف کا منفرد پاسورڈ ہوتا ہے اسے صیغہ راز میں رکھیں۔ اس نمبر کو کہیں بھی گاڑی میں مت چھوڑیں۔



نوٹس

انجن کو سٹارٹ کرتے Immobilizer key کا استعمال کسی اور چابی کے ساتھ مت کریں جو ارد گرد موجود ہوں ورنہ انجن سٹارٹ نہیں ہوگا یا سٹارٹ ہونے کے بعد جلد ہی بند ہو جائے گا۔ سٹارٹنگ کی خرابی سے بچنے کے لئے ہر چابی کو الگ الگ رکھیے۔



احتیاط:

انجینشن سوچنے کے قریب کسی قسم کی دھاتی اشیاء مت رکھیں۔ دھاتی اشیاء ٹرانسپونڈر سگنلز کی نارمل ٹرانسمیشن میں مداخلت کر کے انجن سٹارٹ نہ ہونے کا سبب بن سکتی ہیں۔



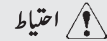
نوٹس

اگر آپ کو اضافی چابیوں کی ضرورت ہو یا آپ کی چابیاں کھو جائیں تو ہم تجویز کریں گے کہ مستند ہنڈائی ڈیلر سے رابطہ کریں۔



احتیاط

انجینشن کی میں موجود ٹرانسپونڈر immobilizer system کا اہم حصہ ہے۔ یہ کئی سالوں تک پریشانی کے بغیر سروس دینے کے لئے تشکیل دیا گیا ہے، تاہم پھر بھی آپ کو اسے نئی، سٹیلک بجلی اور رف استعمال سے بچانا چاہئے۔ immobilizer system میں خرابی پیدا ہو سکتی ہے۔



احتیاط

immobilizer system میں تبدیلی، ترمیم یا رد و بدل نہ کریں کیونکہ اس سے immobilizer system میں خرابی پیدا ہو سکتی ہے۔ ہم تجویز کریں گے کہ اس سسٹم کی سروس کسی مستند ہنڈائی ڈیلر سے حاصل کریں۔ immobilizer system غیر مناسب تبدیلی، ترمیم یا رد و بدل سے پیدا ہونے والی خرابی گاڑی کی مینوفیکچرر وارنٹی میں شامل نہیں ہوگی۔

ریموٹ کی لیس انٹری (اگر موجود ہو تو)



ریموٹ کی لیس انٹری آپریشنز

لاک (1)

جب فرنٹ کا دروازہ ان لاک ہوگا اور اگر لاک / ان لاک بٹن (1) دبائیں گے تو سارے دروازے لاک ہو جائیں گے۔ تمام دروازے بند ہونے کی صورت میں خطرے کی آگاہی کی لائٹس ایک بار روشن ہو کر بند ہوں گی۔

البتہ اگر کوئی دروازہ کھلا رہ جائے تو خطرے کی آگاہی کی لائٹس کام نہیں کریں گی۔ اگر لاک بٹن دبانے کے بعد تمام دروازے بند ہوں تو خطرے کی آگاہی کی لائٹس چھپکیں گی۔

ان لاک (2)

اگلے دونوں دروازے لاک ہونے کے بعد اگر لاک یا ان لاک کا بٹن (2) دبا ہوا ہو تو تمام دروازے کھل جائیں گے۔

تمام دروازے کھلے ہونے کی صورت میں خطرے کی آگاہی کی لائٹس دوبارہ چھپکیں گی۔

یہ بٹن دبانے کے بعد اگر 30 سیکنڈ تک کوئی دروازہ نہ کھولا جائے تو تمام دروازے خود بخود بند ہو جائیں گے۔

ٹرانسمیٹر کی احتیاطی تدابیر

* نوٹس

اگر درج ذیل میں سے کوئی صورت حال پیش آئے تو ٹرانسمیٹر کام نہیں کرے گا۔

- آگنیشن کی کالگنیشن سوچ میں موجود ہونا۔
- فعالیت کے حدفاصلہ (تقریباً 10 m [30 feet]) سے بڑھ جانا۔
- ٹرانسمیٹر میں موجود بیٹری کا کمزور ہونا۔
- دوسری گاڑیوں یا اشیاء کا سگنل میں رکاوٹ بننا۔
- موسم کا انتہائی سرد ہونا۔
- ٹرانسمیٹر کے قریب کسی ٹرانسمیٹر ریڈیو جیسا کہ ریڈیو سٹیشن یا ایئر پورٹ کا ہونا اس کی فعالیت کو متاثر کر سکتا ہے۔ اگر ٹرانسمیٹر ٹھیک کام نہ کرے تو آگنیشن کی کی مدد سے دروازوں کو کھولیں اور بند کریں۔ اگر ٹرانسمیٹر میں مسئلہ ہو تو متند ہنڈائی ڈیلر سے رابطہ کریں۔

- اگر ٹرانسمیٹر کسی موبائل فون یا سمارٹ فون کے بے حد قریب ہوگا تو فون کے سگنل کی وجہ سے ٹرانسمیٹر کے سگنل کی فعالیت میں رکاوٹ پیدا ہو سکتی ہے۔ یہ خاص طور پر اس وقت اہم ہے جب فون، کال کرنے، کال وصول کرنے، ٹیکسٹ میسج کرنے یا ای میل کرنے یا وصول کرنے میں استعمال ہو رہا ہو۔ ٹرانسمیٹر اور موبائل فون یا سمارٹ فون کو ایک ہی پینٹ یا جیکٹ کی جیب میں رکھنے سے گریز کریں اور دونوں کے درمیان فاصلہ رکھیں۔

⚠️ احتیاط:

ٹرانسمیٹر کو پانی یا کسی بھی مائعوں سے دور رکھیں۔ اگر کی لیس انٹری سسٹم پانی یا مائعوں سے پیدا ہونے والی خرابی کے باعث کام نہیں کر رہا تو یہ مینوفیکچرر وارنٹی میں شامل نہیں ہوگا۔

⚠️ احتیاط:

The Keyless Entry System transmitter

• آپ کی پریشانی کے بناسالوں تک استعمال کے لئے تشکیل دیا گیا ہے البتہ نئی آنے یا سٹیک بجلی کی وجہ سے اس میں خرابی آسکتی ہے۔ اگر آپ کو یقین نہیں ہے کہ ٹرانسمیٹر کا استعمال یا بیٹری بدلنا نہیں جانتے تو آپ کو مستند Hyundai ڈیلر سے رابطہ کرنے کی تجویز دی جاتی ہے۔

- غلط بیٹری کے استعمال سے ٹرانسمیٹر میں خرابی پیدا ہو سکتی ہے درست بیٹری کا استعمال یقینی بنائیں۔
- ٹرانسمیٹر کو نقصان سے بچانے کے لئے اسے گرم نہ، گیلا ہونے اور گرمی یا سورج کی روشنی سے بچائیں۔
- بیٹری کا نامناسب تلف کرنا ماحولیاتی اور انسانی صحت کے لئے نقصان دہ ہو سکتا ہے۔ بیٹری کو مقامی قوانین و ضوابط کے مطابق تلف کریں۔



بیٹری کی تبدیلی:

اگر ریوٹ کی ٹھیک سے کام نہیں کر رہی تو نئی بیٹری لگا کر دوبارہ کوشش کریں۔
بیٹری بدلنے کے لئے:

- 1- کوئی پتلا آلہ سلاٹ کے اندر داخل کریں اور نرمی سے کور کو ہٹائیں۔
 - 2- پرانی بیٹری کو ہٹائیے اور اس کی جگہ نئی لگا دیں۔ اس بات کی تسلی کر لیں کہ بیٹری اپنی پوزیشن پر ٹھیک سے لگی ہے۔
 - 3- ریوٹ کی کاچھلا کو روواپس لگا دیں۔
- اگر آپ کو شک ہو کہ ریوٹ کی کو کچھ نقصان ہوا ہے یا یہ ٹھیک سے کام نہیں کر رہی تو تجویز کیا جاتا ہے کہ مستند Hyundai ڈیلر سے رابطہ کریں۔

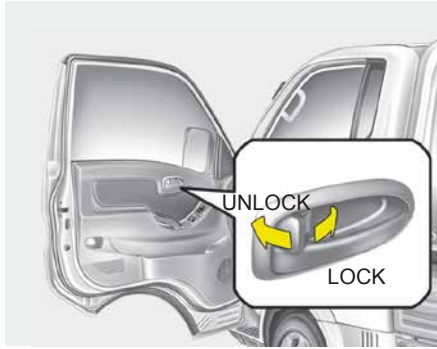
⚠️ احتیاط:

تبدیلیاں اور ترامیم جو تکمیل کی ذمہ دار پارٹی سے واضح طور پر منظور شدہ نہ ہوں صارف کے اختیارات کو کالعدم کر سکتی ہیں۔ اگر غیر واضح تبدیلیوں اور ترامیم کی وجہ سے کی لیس انٹری سسٹم کام نہیں کر رہا تو یہ گاڑی کی مینوفیکچرر وارنٹی میں شامل نہیں ہوگا۔

⚠️ احتیاط:

ٹرانسمیٹر کو electromagnetic مواد سے دور رکھیے جو کہ electromagnetic لہروں کو روک سکتی ہیں۔

دروازوں کے لاک



باہر کی طرف سے لاک کرنا

چابی کے بنا بھی دروازوں کو لاک کیا جاسکتا ہے۔ دروازوں کو لاک کرنے کے لئے سب سے پہلے لاک سوئچ کو ”LOCK“ پوزیشن تک دبائیں یہاں تک کہ سوئچ پر موجود لال نشان نظر نہ آئے، اس کے بعد دروازہ بند کریں۔

* نوٹس

- اس طریقہ کار کے مطابق گاڑی بند کرتے اس بات کا خیال رکھیں کہ آگنیشن کی اندر نہ رہ جائے۔
- چوری سے بچنے کے لئے ہمیشہ گاڑی چھوڑنے سے پہلے آگنیشن کی نکال لیں، تمام کھڑکیاں اور دروازے بند کر لیں۔

آگے کے دروازوں کو چابی کی مدد سے لاک یا ان لاک کرنا:

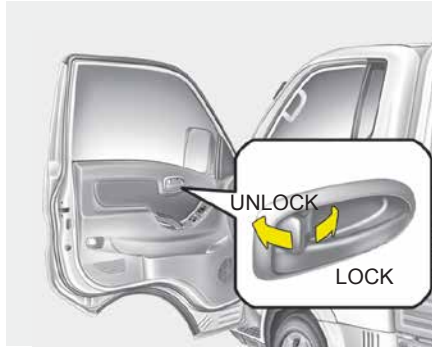
- دروازوں کو چابی کی مدد سے لاک یا ان لاک کیا جاسکتا ہے۔
- دروازے کو لاک کرنے کے لئے چابی کو گاڑی کے عقب کی طرف گھمائیں اور ان لاک کرنے کے لئے گاڑی کے اگلے حصے کی جانب گھمائیں۔

انتباہ: ⚠

- دروازوں کو ان لاک چھوڑنا خطرناک ہو سکتا ہے۔ سفر پہ جانے سے پہلے (خاص طور پر جب بچے ساتھ ہوں) اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ تمام دروازے اچھی طرح بند اور لاک ہوں تاکہ سفر کے دوران نادانستہ طور پر بھی اندر سے نہ کھل پائیں۔ یہ حادثاتی طور پر بھی دروازے کھلنے سے بچائے گا۔
- اس کے علاوہ اس کے ساتھ جب سیٹ بیٹ کا مناسب استعمال بھی کیا جائے تو حادثے کی صورت میں بند دروازے مسافروں کو باہر گرنے سے بھی بچائیں گے۔
- دروازہ کھولنے سے پہلے ہمیشہ آنے والی ٹریفک کو دیکھیں اور اس سے بچیں۔
- اگر آپ مضبوطی سے دروازہ بند نہیں کرتے تو یہ دوبارہ بھی کھل سکتا ہے۔
- دروازہ بند کرتے اس بات کا خیال رکھیں کہ کسی کا جسم یا ہاتھ درمیان میں نہ پھنس جائے۔

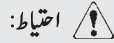
* نوٹس

- عقب کی جانب سوئچ دبانے سے تمام دروازے ان لاک ہو جائیں گے۔ آگے کی جانب سوئچ دبانے سے تمام دروازے لاک ہو جائیں گے۔
- دروازہ ان لاک ہونے کی صورت میں سوئچ پر موجود لال نشان واضح ہوگا مگر حرف ”LOCK“ دکھائی نہیں دیں گے۔
- دروازوں کا مرکزی لاک (صرف ڈرائیور کے دروازے میں) چابی کو آگے پیچھے گھمانے سے کام کرتا ہے۔



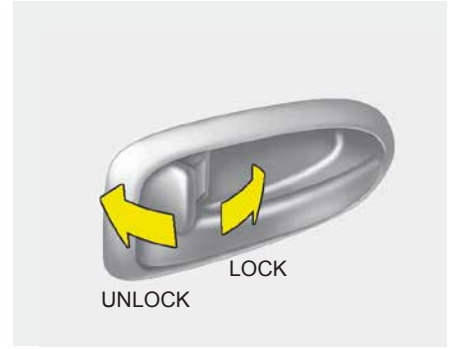
دروازوں کا مرکزی لاک (اگر موجود ہو تو)

مرکزی لاک ڈرائیور کے دروازے پر موجود سوئچ کو آگے پیچھے کرنے سے کام کرتا ہے۔ اگر اس سوئچ کو دباتے ہوئے مسافر یا عقبی دروازے کھلے ہوں تو لاک کرنے کی صورت میں دروازے بند رہیں گے۔



احتیاط:

اگر دروازے کو گاڑی کی چابی یا لاک سوئچ سے متعدد بار کھولا اور بند کیا جائے تو سرکٹ کی حفاظت اور سسٹم کے باقی اجزاء کو نقصان سے بچانے کے لئے سسٹم کام کرنا بند کر سکتا ہے۔



اندر سے گاڑی کو لاک کرنا:

اندر سے گاڑی کو لاک کرنے کے لئے دروازہ بند کریں اور لاک سوئچ کو ”LOCK“ پوزیشن تک دبا دیں۔ ایسا کرنے سے دروازے کا ہینڈل نہ اندر سے اور نہ باہر سے استعمال کیا جاسکتا ہے۔

* نوٹس

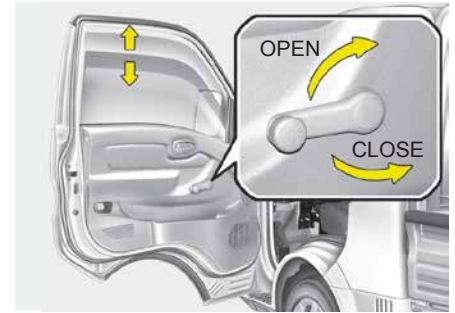
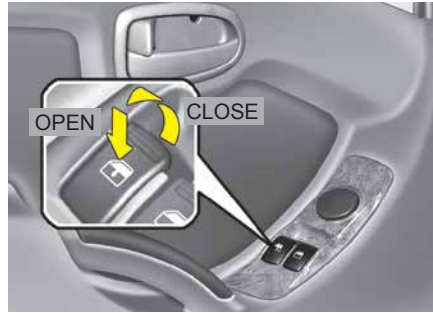
دروازہ لاک ہونے کی صورت میں سوئچ پر موجود لال نشان واضح نہیں ہوگا مگر حرف ”LOCK“ دکھائی دیں گے۔

وینڈو گلاس

Auto-Down Window

(ڈرائیور کی جانب) (اگر موجود ہو تو)

Auto-Down Window بٹن کو دبانے سے اپنی مکمل طور کھلی حالت پر آ جاتی ہے۔ اپنی مطلوبہ پوزیشن پر روکنے کے لئے بٹن کو دوبارہ دبائیں۔



⚠️ احتیاط:

- 1- اس بات کا خیال رکھیے کہ کھڑکی بند کرتے کسی کا سر، ہاتھ یا جسم نہ پھنس جائے۔
- 2- ایک ہی وقت میں ڈرائیور کے دروازے پہ موجود مین سوئچ اور مسافر دروازے پہ موجود سوئچ مخالف سمت میں مت دبائیں۔ ایسا کرنے کی صورت میں کھڑکی رک جائے گی اور دوبارہ کھل یا بند نہیں ہو پائے گی۔
- 3- بچوں کو اکیلا گاڑی میں مت چھوڑیں۔ حفاظت کے لئے ہمیشہ اگنیشن کی اتار لیں۔

پاور ونڈوز (اگر موجود ہو تو)

پاور ونڈوز اس وقت کام کرتی ہیں جب اگنیشن کی ON پوزیشن پر ہو۔ اس کے مین سوئچ ڈرائیور کے armrest پر موجود ہوتے ہیں اور گاڑی کی دونوں اگلی کھڑکیوں کو کنٹرول کرتے ہیں۔ کھڑکیاں مقررہ ونڈو سوئچ کو مناسب دبانے سے کھلتی اور کھینچنے بند ہوتی ہیں۔ ڈرائیور کی جانب موجود کھڑکی کو کھولنے کے لئے سوئچ (1) دبائیں۔ جب تک بٹن چلتا رہے گا ونڈو حرکت کرتی رہے گی۔

کھڑکی کے شیشے اوپر یا نیچے کرنے کے لئے window regulator handle کو گھڑی کے رخ یا اس کے الٹے رخ گھمائیں۔

⚠️ احتیاط:

کھڑکی کا شیشہ کھولتے یا بند کرتے اس بات کا خیال رکھیں کہ مسافر کا بازو، ہاتھ یا جسم بحفاظت دور رہے۔

⚠️ احتیاط:

ڈرائیونگ کے دوران شدید چوٹ یا موت سے بچنے کے لئے اپنا سر، بازو یا جسم باہر نہ نکالیں۔

نشست



انتباہ:

سیٹ لاک بند ہونے کی تصدیق کرنے کے لئے لاک ریلیز لیور کو استعمال کئے بنا سیٹ کو آگے پیچھے کرنے کی کوشش کریں۔

Adjusting Seatback Angle

(صرف ڈرائیور سیٹ کے لئے) (اگر موجود ہو تو)

سیٹ بیک کو جھکانے کے لئے اپنا وزن اٹھا کر آگے کی جانب جھکیں اور پھر ری کلائنر کنٹرول لیور کو اوپر کی جانب کھینچیں جو کہ سیٹ کی باہری طرف موجود ہے۔ اب پیچھے کی طرف تب تک جھکیں جب تک مطلوبہ Seatback Angle حاصل نہ ہو جائے۔ سیٹ بیک کو پوزیشن پر سیٹ کرنے کے لئے ری کلائنر کنٹرول لیور کو چھوڑ دیں۔



اگلی نشست:

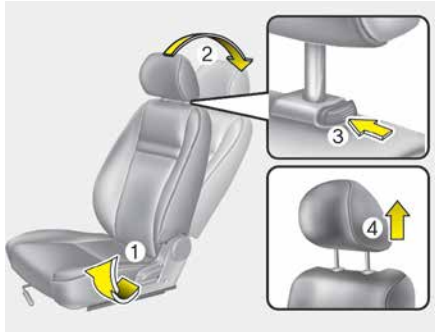
سیٹ کو آگے اور پیچھے ایڈجسٹ کرنا: (صرف ڈرائیور سیٹ)
سیٹ کو آگے اور پیچھے ایڈجسٹ کرنے کے لئے لاک ریلیز لیور کو اوپر کی طرف کھینچیں۔ ایسا کرنے سے سیٹ اپنے ٹریک پر حرکت کرنے کے لئے کھل جائے گی جس سے آپ اسے مطلوبہ پوزیشن پر سیٹ کر لیں گے۔
جب آپ کو مطلوبہ پوزیشن مل جائے تو لیور کو چھوڑ دیں اور سیٹ کو ٹریک پر آگے یا پیچھے کریں حتیٰ کہ سیٹ اپنی جگہ پر لاک ہو جائے اور مزید حرکت نہ کرے۔

انتباہ:

گاڑی کے چلنے کے دوران کبھی بھی نشست کو ایڈجسٹ کرنے کی کوشش نہ کریں۔ اس سے گاڑی کا کنٹرول کھوسکتا ہے جس کے نتیجے میں شدید جوت، موت یا مالی نقصان کا سبب بن سکتی ہے۔

انتباہ:

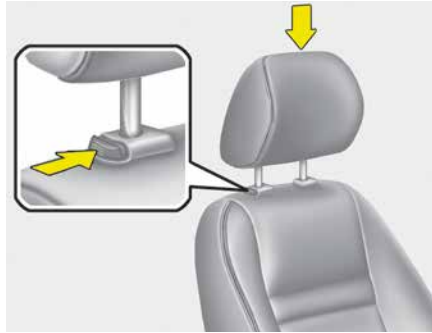
- سیٹ بیلٹ پہننے ہوئے سیٹ کو ایڈجسٹ کرنے کی کوشش نہ کریں۔ سیٹ کی گدی کو آگے کھینچنے سے پیٹ پر بہت زیادہ دباؤ آ سکتا ہے۔
- اس بات کا سختی سے خیال رکھیں کہ سیٹ کو حرکت دیتے ہوئے ہاتھ یا کوئی اور چیز سیٹ میکانزم کے درمیان نہ آئے۔
- سگریٹ لائٹر کو فلور یا سیٹ پر ہرگز نہ رکھیں۔ جب آپ سیٹ کو بلائیں گے تو گیس باہر نکل کر آگ لگنے کا سبب بن سکتا ہے۔
- اگر عقبی نشست پر مسافر ہوں تو سیٹ ایڈجسٹ کرتے احتیاط برتیں۔
- سیٹس کے نیچے، درمیان یا درمیانی کنسول میں پھنسی چھوٹی چیزیں اٹھاتے ہوئے انتہائی احتیاط کریں۔ سیٹ میکانزم کے تیز حصوں سے آپ کے ہاتھ زخمی یا کاٹ لگ سکتے ہیں۔



اتارنا

ہیڈریسٹ کو اتارنے کے لئے:

- 1- ری کلائزر لیور (1) کی مدد سے سیٹ بیک (2) کو جھکا لیں۔
- 2- ہیڈریسٹ کو جتنا ممکن ہو اوپر اٹھائیں۔
- 3- ہیڈریسٹ کو اوپر اٹھاتے (4) ہیڈریسٹ کے ریلیز بٹن (3) کو دبائیں۔



ایڈجسٹبل ہیڈریسٹ

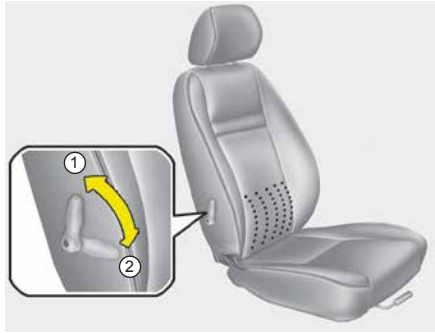
گردن کی چوٹ لگنے کے خدشے کو کم کرنے کے لئے ہیڈریسٹ تشکیل کئے گئے ہیں۔ ہیڈریسٹ کو اٹھانے کے لئے لاک ناب کو دبا کر اسے اوپر کھینچیں اور نیچے کرنے کے لئے نیچے دبائیں۔ ہیڈریسٹ کو اتارنے کے لئے اسے جتنا ممکن ہو اوپر کریں اور پھر اوپر کرتے لاک ناب کو دبائیں۔

انتباہ: ⚠

جب گاڑی حرکت میں ہو تو ٹکراؤ یا اچانک رکنے کی صورت میں شدید چوٹ سے بچنے کے لئے، ڈرائیور اور مسافر دونوں کو سیٹ بیک کو عمودی سیدھی پوزیشن پر رکھنا چاہیے۔ جب سیٹ جھکی ہو تو سامنے کے ٹکراؤ کی صورت میں سیٹ بیلٹ کی افادیت کم ہو جاتی ہے۔ سیٹ بیک جھکی ہو تو ٹکراؤ کی صورت میں اس بات کا زیادہ خطرہ ہوتا ہے کہ ڈرائیور اور مسافر سیٹ بیلٹ کے نیچے سے سلائیڈ کر سکتے ہیں جس کے نتیجے میں شدید چوٹ کا خدشہ ہو سکتا ہے۔ اگر سیٹ بیک جھکی ہو تو سیٹ بیلٹ مسافروں کو مکمل حفاظت نہیں دے سکتی۔

انتباہ: ⚠

کبھی بھی کسی کو گاڑی میں ہیڈریسٹ اتار کر بیٹھنے کی اجازت نہ دیں۔



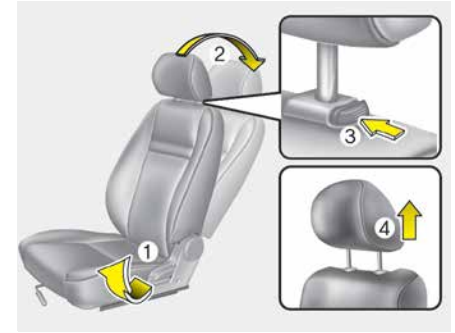
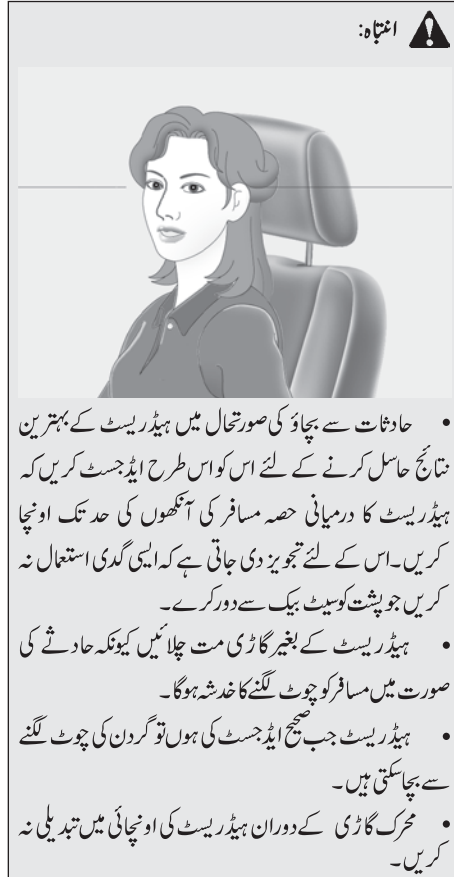
Lumbar Support Control (صرف ڈرائیور)

سیٹ کے لئے) (اگر موجود ہو تو)

Lumbar Support کو ایڈجسٹ کرنے کے لئے پینڈل کو سیٹ کے اندر کی طرف گھمائیں۔ Lumbar Support کی مقدار کو بڑھانے کے لئے لیور کو آگے کی طرف کھینچیں۔ لیور کو اندر کی جانب دبانے سے یہ کم ہو جائے گا۔

1۔ کم از کم سپورٹ

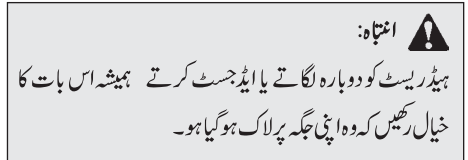
2۔ زیادہ سے زیادہ سپورٹ



Reinstall

ہیڈریسٹ کو دوبارہ لگانے کی لئے:

- 1۔ ریلیز بٹن (1) کو دباتے ہوئے ہیڈریسٹ پوز (2) کو ہولز میں لگائیں۔
- 2۔ ری کلائنر لیور (3) کی مدد سے سیٹ بیک (4) کو جھکائیں۔
- 3۔ ہیڈریسٹ کو مناسب اونچائی پر سیٹ کر لیں۔





عقبی نشست کی گدی کے نیچے موجود باکس کو استعمال کرنے کے لئے گدی کی دونوں اطراف پر موجود کلیمپ لیور کو اوپر اٹھائیے اور کلیمپ کو گدی سے ہک کے ذریعے الگ کر دیں۔ اور پھر نشست کی گدی سے لگی پٹیوں کو کھینچ دیں۔

عقبی نشست: (اگر موجود ہو)
عقبی نشست کی گدی کے نیچے موجود باکس:
عقبی نشست کی گدی کے نیچے موجود جگہ بہت سے مقاصد کے لئے استعمال ہوتی ہے۔

درمیانی نشست (With Compartment) (اگر موجود ہو)
کنسول کمپارٹمنٹ کو استعمال کرنے کے لئے لیور کو نیچے کھینچئے اور سیٹ بیک کو آگے کی جانب جھکائیں۔
درمیانی نشست کو استعمال کرنے کے لئے سیٹ بیک کو تبا تک اوپر اٹھائیے جب تک یہ اپنی جگہ پر لاک نہ ہو جائے۔



انتباہ:

جب آپ نشست کی گدی کو اس کی جگہ پر واپس لگائیں تو اس بات کا خیال رکھیں کہ سیٹ بیلٹس اپنی جگہ پر اور ٹھیک سے کام کر رہی ہوں۔



احتیاط:

سیٹ کو اوپر اٹھاتے ہوئے console compartment میں کوئی چیز مت رکھیں۔



اگلی مسافر سیٹ کے نیچے موجود انجن کمپارٹمنٹ کا جائز لینے کے لئے: (فلسڈ سیٹ بیک کی قسم)
1۔ کلیمپ لیور کو اوپر کھینچیں اور کلیمپ کو سیٹ پیڈ کے ہک سے الگ کر دیں۔



2۔ ری کلائزر کنٹرول لیور کو کھینچیں اور سیٹ کو آگے جھکا لیں۔



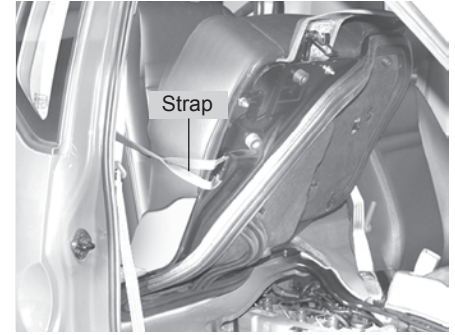
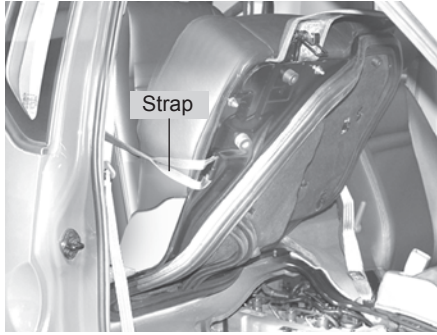
3۔ پائیدان کو ہٹانے کے بعد spanner کی مدد سے nut اتار کر رسائی کے کوور کو کھول لیں۔

انجن کی رسائی:

ڈرائیور سیٹ اور پیسینجر سیٹ کو آگے کرنے سے انجن کمپارٹمنٹ کا معائنہ کیا جاسکتا ہے۔



ڈرائیور سیٹ کے نیچے موجود انجن کمپارٹمنٹ کا جائز لینے کے لئے:
1۔ لیور کو اوپر اٹھاتے ہوئے سیٹ کو مکمل طور پر آگے حرکت دیں۔



3۔ سیٹ کنشن کو اوپر کھینچیں اور اس بات کی تسلی کر لیں سیٹ پیمن کے ساتھ لگے پٹی اس کے ساتھ موجود ہک، بائیں جانب سیٹ سے لگی ہوئی ہے۔

اور اس کے بعد اگلی مسافر سیٹ کے نیچے موجود انجن کمپارٹمنٹ کا معائنہ کریں۔

* نوٹس

سیٹ کنشن کو واپس جگہ پر لانے کے لئے اس طریقہ کار کو الٹا کریں۔

اگلی مسافر سیٹ کے نیچے موجود انجن کمپارٹمنٹ کا جائز لینے کے لئے: (تہہ لگنے والی سیٹ بیک کی قسم)

1۔ ری کلائزر کنٹرول لیور (1) کو کھینچیں اور سیٹ کو آگے جھکائیں۔

2۔ کلیپ لیور (2) کو اوپر کھینچیں اور کلیپ کو سیٹ پیمن کے ہک سے الگ کر دیں۔

2۔ سیٹ کنشن کو اوپر کھینچیں اور اس بات کی تسلی کر لیں سیٹ پیمن کے ساتھ لگے پٹی اس کے ساتھ موجود ہک، بائیں جانب سیٹ سے لگی ہوئی ہے تاکہ سیٹ کو پکڑا جاسکے۔

اور اس کے بعد اگلی مسافر سیٹ کے نیچے موجود انجن کمپارٹمنٹ کا معائنہ کریں۔

* نوٹس

سیٹ کنشن کو واپس جگہ پر لانے کے لئے اس طریقہ کار کو الٹا کریں۔

سیٹ بیلٹ

سیٹ بیلٹ ریٹرینٹ سٹم:

⚠️ انتباہ

• سیٹ بیلٹ ریٹرینٹ سٹم سے زیادہ سے زیادہ نتائج حاصل کرنے کے لئے جب بھی گاڑی متحرک ہو تو سیٹ بیلٹ کا استعمال ضرور کریں۔

• سیٹ بیلٹ اس وقت زیادہ افادیت دیتی ہے جب سیٹ بیک سیدھی عمودی پوزیشن میں ہو۔

• 12 سال یا اس سے کم عمر بچوں کو ہمیشہ عقبی سیٹ پر مناسب طریقے سے باندھ کر بٹھانا چاہئے۔ بچوں کو کبھی بھی پیئجر سیٹ پر بیٹھنے کی اجازت نہیں دینی چاہئے۔ اگر 12 سال سے کم بچہ اگلی نشست پر بیٹھتا ہے تو اسے مکمل طور پر بیلٹ راکر بٹھانا چاہیے اور سیٹ جتنی ممکن ہو پیچھے کر دینی چاہئے۔

• کندھے کی بیلٹ کو کبھی بھی بازو یا پیٹھ پر نہ پہنیں۔ حادثے کے دوران نامناسب کندھے کے بیلٹ کا استعمال شدید چوٹ کا سبب بن سکتا ہے۔ کندھے کی بیلٹ کا استعمال کندھوں کے وسط میں کاربون کے قریب کرنا چاہئے۔

• کبھی بھی نازک چیزوں پر سیٹ بیلٹ کا استعمال نہ کریں۔ اچانک رکنے یا جھکا لگنے سے سیٹ بیلٹ اسے توڑ سکتی ہے۔

• مڑی ہوئی سیٹ بیلٹ کا استعمال نہ کریں۔ مڑی ہوئی بیلٹ اپنی فعالیت برقرار نہیں رکھ سکتی۔ ٹکراؤ کی صورت میں یہ آپ کو کاٹ کر اندر بھی جا سکتی ہے۔ اس بات کی تسلی کریں کہ بیلٹ سیدھی اور مڑی نہ ہو۔

• اس بات کا خیال رکھیں کہ بیلٹ کے ویپنگ اور ہارڈ ویئر کو نقصان نہ پہنچے۔ اگر بیلٹ ویپنگ اور ہارڈ ویئر کو نقصان پہنچے تو اسے فوراً تبدیل کر لیں۔

⚠️ انتباہ:

سیٹ بیلٹ کو بڈیوں والی جسمانی ساخت کو برداشت کرنے کے لئے تشکیل کیا جاتا ہے۔ اس کو نیچے کی جانب پیلوں کے آگے پہننا چاہئے یا پیلوں، چھاتی اور کندھوں پر جیسا ممکن ہو سکے، سیٹ بیلٹ کے گود والے حصے کو پیٹ کے حصے میں پہننا نقصان دہ ہو سکتا ہے۔

سیٹ بیلٹ کو جتنا ممکن ہو سکے مضبوطی سے بند کرنا چاہئے جو کہ آرام دہ بھی ہوتا کہ وہ حفاظت بھی مہیا کریں جس کے لئے یہ بنائی گئی ہیں۔ کمزور بیلٹ مسافر کی حفاظت کو کافی حد تک کم کر دے گی۔

بیلٹ ویپنگ کو پالشز، آئل، کیمیکل اور خاص طور پر بیٹری ایسڈ سے آلودہ ہونے سے بچائیں۔ صفائی کے لئے معتدل صابن یا پانی

استعمال کریں۔ اگر بیلٹ ویپنگ اکٹھا، آلودہ یا خراب ہو جائے تو اسے تبدیل کر لیں۔

شدید حادثے میں سیٹ بیلٹ خراب ہونے کے بعد پوری سیٹ بیلٹ آسمبلی کو تبدیل کرنا چاہئے حتیٰ کہ ظاہری طور پر سیٹ بیلٹ ٹھیک ہی ہو، مڑی ہوئی سیٹ بیلٹ کو استعمال نہیں کرنا چاہئے۔ ہر سیٹ بیلٹ آسمبلی صرف ایک مسافر کے لئے استعمال ہونے چاہئے، مسافر کی گود میں موجود بچے کے گرد سیٹ بیلٹ گھمانا خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔

اگر آپ اسی حالت میں رہیں اور 20km/h (12mph) کی سپیڈ سے زیادہ پر گاڑی چلائیں تو سیٹ بیلٹ وارننگ الارم اور متعلقہ لائٹ تقریباً 100 سیکنڈ تک چلتی رہے گی۔



سیٹ بیلٹ وارننگ: (اگر موجود ہو)

جب آگنیشن کی Key کو آن کیا جاتا ہے تو یاد دہانی کے طور پر ڈرائیور یا اگلی نشست کے مسافر کے لئے سیٹ بیلٹ وارننگ لائٹ 6 سیکنڈ کے لئے روشن ہوتی ہے۔

آگنیشن کی کو آن کرنے یا بند ہونے کے بعد دوبارہ آن کیا جائے اور رائیور یا اگلی نشست کے مسافر کی سیٹ بیلٹ نہ لگی ہو تو سیٹ بیلٹ وارننگ لائٹ تب تک چلتی رہے گی جب تک بیلٹ لگا نہ لی جائے۔

⚠️ انتباہ

• صارف کی جانب سے ایسی کوئی تبدیلی یا ترمیم نہیں ہونی چاہئے جس کی وجہ سے سیٹ بیلٹ کو ایڈجسٹ کرنے کے آلات کام نہ کر سکیں یا سیٹ بیلٹ آئیٹیمبلی سلیک Slack کو روکنے کا سبب بنے۔

• سیٹ بیلٹ باندھتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ اپنی بیلٹ کو کسی اور بکل میں مت لگائیں۔ یہ بہت خطرناک ہو سکتا ہے اور سیٹ بیلٹ سے آپ محفوظ نہیں ہوں گے۔

• ڈرائیونگ کے دوران سیٹ بیلٹ نہ کھولیں اور متعدد بار سیٹ بیلٹ کو کھولیں یا بند مت کریں۔ اس کے نتیجے میں کنٹرول کھو سکتے ہیں اور ایسا حادثہ پیش آ سکتا ہے جس کے نتیجے میں موت، شدید چوٹ یا مالی نقصان ہو سکتا ہے۔

• سیٹ بیلٹ باندھتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ اپنی بیلٹ کو کسی سخت چیز یا ایسی چیز کے اوپر سے مت گزاریں جو کہ سخت ہوں یا آسانی سے ٹوٹ سکتے ہوں۔

• اس بات کی تسلی کر لیں کہ بکل میں کچھ نہ ہو۔ اس سے سیٹ بیلٹ باحفاظت بند نہیں ہوگی۔

قدر ممکن ہو کولہوں پر رکھیں اور پیٹ پر رکھنے سے اجتناب کریں۔
مزید معلومات کے لئے اپنی معالج سے رابطہ کریں۔

زخمی افراد:

زخمی افراد کو لے جاتے ہوئے سیٹ بیلٹ کا استعمال ضرور کریں۔
اس کے لئے معالج سے مشورہ ضرور کریں۔

ایک شخص کے لئے ایک بیلٹ:

کبھی بھی ایک بیلٹ کا استعمال ایک فرد سے زیادہ کے لئے نہیں ہونا
چاہئے۔ اس سے حادثے کے دوران چوٹوں کی شدت میں اضافہ
ہو سکتا ہے۔

نیچے مت لیشیں:

حادثے میں چوٹ سے بچنے کے لئے اور ریسیور سسٹم سے
بہترین فائدہ حاصل کرنے کے لئے چلتی ہوئی گاڑی میں تمام
مسافروں کو سیدھے بیٹھنا چاہئے اور فرنٹ سیٹس کو سیدھی پوزیشن
میں رکھنا چاہئے۔ سیٹ بیلٹ آپ کو کبھی بھی حفاظت مہیا نہیں کر سکتی
اگر آپ عقبی نشست پر لیٹے ہوں یا اگلی نشست بھکی ہوئی ہو۔

بڑے بچے:

ایسے بچے جو کہ چائلڈ ریسیور سسٹم کے لئے بیت بڑے
ہوں انہیں عقبی نشست پر بیٹھ کر میسر کردہ لیپ یا شولڈر سیٹ بیلٹ کا
استعمال کرنا چاہئے۔ لیپ بیلٹ کا استعمال کو لہے کے گرد اور جتنا
ممکن ہو سکے نیچے ہونا چاہئے۔ بیلٹ کو مستقل چیک کرتے رہنا
چاہئے۔ بچے کے بار بار اچھلنے سے بیلٹ اپنی جگہ سے ہل سکتا ہے۔
عقبی نشست پر مناسب چائلڈ ریسیور سسٹم کا استعمال سے
حادثے کے دوران بچے سب سے زیادہ محفوظ رہتے ہیں۔ اگر
13 سال سے بڑا بچے کو اگلی نشست پر بٹھانا مقصود ہو تو اسے
با حفاظت میسر کردہ کندھے یا لیپ بیلٹ کی مدد سے باندھ کر
نشست کو پچھلی ترین حالت میں بٹھائیں۔ 13 سال سے کم عمر
بچوں کو عقبی نشست پر حفاظت سے بٹھانا چاہئے۔ 13 سال سے کم
عمر بچوں کو کبھی بھی اگلی نشست پر نہیں بٹھانا چاہئے۔ گاڑی کی اگلی
نشست میں کبھی بھی عقبی جانب منہ رکھنے والی بچوں کی نشست کا
استعمال نہ کریں۔

حاملہ خواتین:

حادثے میں نقصان سے بچنے کے لئے حاملہ خواتین کو سیٹ بیلٹ کا
استعمال تجویز کیا جاتا ہے۔ سیٹ بیلٹ استعمال کرتے اسے جس

سیٹ بیلٹ کیلئے احتیاطی تدابیر:

تمام مسافروں کو ہر وقت سیٹ بیلٹ کا استعمال کرنا چاہئے۔ بے
شک مقامی قوانین کا تقاضا ہے کہ کچھ افراد یا تمام کے لئے سیٹ
بیلٹ کا استعمال لازم ہو۔ اگر یہ بنیادی احتیاطی تدابیر پر عمل کیا
جائے تو چوٹ کے امکانات اور شدت کو کم کیا جاسکتا ہے۔ اس
کے علاوہ اس حصہ میں موجود دوسری ہدایات پر بھی عمل سو مند ہوگا۔

شیرخوار یا چھوٹے بچے:

کچھ ممالک میں شیرخوار یا چھوٹے بچوں کے لئے چائلڈ ریسیور
سسٹم کا استعمال کیا جاتا ہے۔ مقامی قانون تقاضا کرے یا نہ کرے
ہم آپ کو تجویز دیں گے کہ 18kg (40 pounds) سے کم
وزن کے شیرخوار یا چھوٹے بچوں کے لئے Infant ریسیور سسٹم
سسٹم یا چائلڈ ریسیور سسٹم کا استعمال ضرور کریں۔

* نوٹس

جب چائلڈ ریسیور سسٹم کا مناسب استعمال کیا جائے تو حادثات
میں چھوٹے بچے محفوظ رہیں گے۔



سیٹ بیلت: ہنگامی حالت میں روکنے والا 3 پوائنٹ سسٹم
بیلت باندھنے کے لئے:

سیٹ بیلت کو ریٹرکٹر سے نکالیں اور دھاتی حصہ کو بکل کے اندر
لگائیں۔ جیسے ہی یہ حصہ لاک میں فٹ ہوگا ایک ”کلیک“ کی آواز
سنائی دے گی۔

متواتر معائنہ:

ہم آپ کو تجویز کرتے ہیں کہ سیٹ بیلت کو توڑ پھوڑ یا خرابی کے لئے
متواتر طور پر معائنہ کرتے رہیں اور جتنی جلدی ممکن ہو خراب حصوں
کو تبدیل کرالیں۔

بیلت کو صاف اور خشک رکھیں:

سیٹ بیلت کو صاف اور خشک رکھیں۔ اگر بیلت گندی ہو جائیں تو
معتدل صابن اور گرم پانی سے صاف کر لیں۔ پلچ، دانی، تیز
ڈیٹرجنٹ کا استعمال ہرگز نہ کریں کیونکہ یہ پکڑے کو خراب اور کمزور
کردیں گے۔

سیٹ بیلت کو کب تبدیل کرنا چاہئے:

اگر گاڑی کسی حادثے کا شکار ہوئی ہو تو تمام سیٹ بیلت اسپمبلی کو
تبدیل کرنا چاہئے۔ اگر ظاہری نقصان نظر نہ بھی آئے تو تبدیل
ضروری ہے۔ سیٹ بیلت کے متعلق مزید معلومات کے لئے
Hyundai ڈیلر سے رابطہ کریں۔

⚠️ انتباہ:

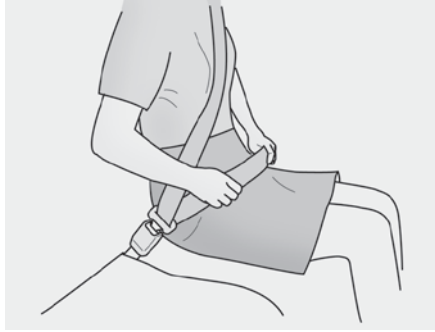
گاڑی کے چلنے کے دوران جھک کر بیٹھنا یا لیٹنا خطرناک ثابت ہو
سکتا ہے۔ اگرچہ آپ نے سیٹ بیلت کا استعمال کیا ہو مگر پھر بھی چھکی
ہوئی حالت میں سیٹ بیلت کام نہیں کر سکتی گی۔ کندھے کی بیلت اپنا
کام نہیں کر سکتی گی کیونکہ یہ آپ کے جسم کے گرد نہیں ہوگی بلکہ آپ کے
سامنے ہوگی۔ ٹکراؤ کی صورت میں آپ بہت طاقت سے آگے جا
سکتے ہیں جس سے گردن و دیگر چوٹیں لگ سکتی ہیں۔

لیپ بیلت بھی اپنا کام نہیں کر سکتی گی۔ ٹکراؤ کی صورت میں یہ پیٹ
تک آجائے گی۔ بیلت کا دباؤ کو لہے کی مضبوط ہڈیوں پہ آنے کی
 بجائے پیٹ پر آ کر شدید اندرونی چوٹوں کا سبب بنے گا۔

گاڑی کے چلنے کے دوران بہترین حفاظت کے لئے سیٹ بیلت کا
درست استعمال کریں پھر سیٹ پر سیدھے بیٹھ جائیں اور سیٹ بیلت
کو ٹھیک سے پہنیں۔

سیٹ بیلت کی حفاظت:

سیٹ بیلت کو کبھی بھی تبدیل یا الگ مت کریں۔ اس کے ساتھ اس
بات کا خیال رکھیں کہ سیٹ کے قبضوں، دروازے یا کوئی اور چیز
سیٹ بیلت کو نقصان نہ پہنچائے۔



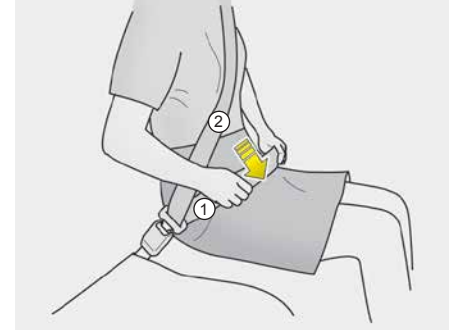
سیٹ بیلت کو درست کرنا:

کوشش کریں کہ سیٹ بیلت جس قدر ممکن ہو سکے آپ کے کولہوں پر ہو، مگر پر رکھنے سے اجتناب کریں۔ اگر بیلت جسم کے اوپری حصے پر ہو تو حادثے یا اچانک ساکن ہونے کی صورت میں آپ اس سے نکل سکتے ہیں۔ اس کی وجہ سے موت، شدید چوٹ یا مالی نقصان ہو سکتا ہے۔ دونوں بازو بیلت کے اندر یا اوپر نہیں ہونے چاہیے۔ اس کی بجائے ایک اوپر اور ایک نیچے (تصویری مثال کے مطابق) ہونا چاہیے۔

دروازے کے قریب سیٹ بیلت کو کبھی بھی بازو کے نیچے نہ پہنیں۔

* نوٹس

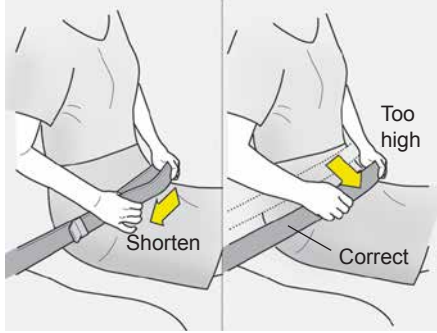
اگر سیٹ بیلت کو ریٹر کیلٹر سے نکالنے میں مشکل درپیش آئے تو بیلت کو مضبوطی سے کھینچیں اور پھر چھوڑ دیں۔ اس سے آپ بغیر رکاوٹ بیلت نکال سکیں گے۔



⚠️ احتیاط:

- سیٹ بیلت باندھتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ اپنی بیلت کو کسی اور بکل میں مت لگائیں۔ یہ بہت خطرناک ہو سکتا ہے اور سیٹ بیلت سے آپ محفوظ نہیں ہوں گے۔
- ڈرائیونگ کے دوران سیٹ بیلت نہ اتاریں اور متعدد بار سیٹ بیلت کو کھولیں یا بند مت کریں۔ اس کے نتیجے میں کنٹرول کھو سکتے ہیں اور ایسا حادثہ پیش آ سکتا ہے جس کے نتیجے میں موت، شدید چوٹ یا مالی نقصان ہو سکتا ہے۔
- سیٹ بیلت باندھتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ اپنی بیلت کو کسی سخت چیز یا ایسی چیز کے اوپر سے مت گزاریں جو ٹوٹ سکتی ہیں۔
- اس بات کی تسلی کر لیں کہ بکل میں کچھ نہ ہو۔ اس سے سیٹ بیلت مضبوطی سے بند نہیں ہوگی۔
- کسی نازک چیز کے اوپر سیٹ بیلت کا استعمال نہ کریں۔ شدید جھٹکے یا اثر کی صورت میں سیٹ بیلت اسے نقصان پہنچا سکتا ہے۔

آپ کو لیپ بیلت کا حصہ کولہوں کے ارد گرد اور کندھے کا حصہ سینے کے سامنے رکھنا چاہیے۔ جیسے ہی لیپ بیلت کو ہاتھ سے کولہوں کے گرد ایڈجسٹ کیا جائیگا اس کی لمبائی خود بخود ٹھیک ہو جائے گی تا کہ کولہوں پر بہترین فننگ ہو۔ اگر آپ آہستگی سے آگے ہوتے ہیں یا حرکت کرتے ہیں تو بیلت خود بخود لمبی ہو جائے گی۔ اچانک کوئی رکاوٹ یا آڑ آنے کی صورت میں بیلت اپنی جگہ پر لاک ہو جائے گی۔ بہت تیزی سے آگے ہونے کی صورت میں بھی یہ لاک ہو جائے گی۔ اس بات کی تسلی کر لیں کہ بیلت ٹھیک سے لاک اور مڑی نہ ہو۔



سیٹ ہیٹ درست کرنا:

دو تہائی سٹیک ٹائپ سیٹ ہیٹ کی لمبائی کو خود ٹھیک کرنا ہوگا تاکہ یہ اچھے سے کولہوں کے گرد لپٹی ہو۔ ہیٹ کو بانڈھیں اور کھلے حصے کو کھینچیں تاکہ یہ مضبوطی سے بند ہو جائے۔ کوشش کریں کہ سیٹ ہیٹ جس قدر ممکن ہو سکے آپ کے کولہوں پر ہو، مگر پر رکھنے سے اجتناب کریں۔ اگر ہیٹ جسم کے اوپر ہی حصے پر ہو تو حادثے کی صورت میں زخمی ہونے کا امکان بہت بڑھ سکتا ہے۔



سیٹ ہیٹ (2 پوائنٹ سٹیک ٹائپ)

سیٹ ہیٹ باندھنے کے لئے:

2 پوائنٹ سٹیک ٹائپ سیٹ ہیٹ کو باندھنے کے لئے دھاتی حصے کو لاکنگ بکل میں لگائیں۔ جیسے ہی یہ حصہ بکل میں لگ جائے گا ایک ”کلیک“ کی آواز سنائے دے گی۔ اس بات کی تسلی کر لیں کہ ہیٹ ٹھیک سے لاک ہو اور مڑی نہ ہو۔



سیٹ ہیٹ کو کھولنے کے لئے:

لاکنگ بکل میں موجود پٹن کو دبانے سے سیٹ ہیٹ کھل جائے گی۔ جب یہ کھل جائے تو اسے خود بخود ریٹریکٹر میں واپس چلے جانا چاہیے۔ ایسا نہ ہونے کی صورت میں دیکھیں کہ ہیٹ مڑی نہ ہو اور دوبارہ کوشش کریں۔

چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم (اگر موجود ہو تو)

اگر گاڑی میں بچے موجود ہوں تو انہیں عقبی نشست پر بیٹھنا چاہیے اور ہمیشہ ٹھیک سے باندھنا چاہیے تاکہ حادثے یا اچانک رکنے کی صورت میں چوٹ کا خدشہ کم ہو۔ حادثے کے اعداد و شمار کے مطابق حادثے کی صورت میں بچے اگلی نشست کے مقابلے میں عقب میں زیادہ محفوظ رہتے ہیں۔ بڑے بچے جو اس نظام میں نہیں آتے انہیں سیٹ بیلت کا استعمال کرنا چاہیے۔ قانون کے مطابق آپ کو بچوں کی حفاظت کے لئے اس نظام کا استعمال کرنا لازم ہے۔ اگر چھوٹا بچہ گاڑی میں موجود ہو تو اس کے لئے اس نظام کی محفوظ نشست کا استعمال کریں (سیٹھی سیٹ)۔ چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم آپ کی گاڑی کی نشست لیپ بیلت، یا لیپ شولڈر بیلت کے لیپ والے حصے، یا ISOFIX anchors\Tether anchor (اگر موجود ہو) میں حفاظت کے لئے تشکیل دیئے گئے ہیں۔ اگر اس نظام کا مناسب استعمال نہ کیا جائے تو بچے کو شدید چوٹ یا موت واقع ہو سکتی ہے۔ چھوٹے بچوں کے لئے چائلڈ سیٹ یا انفینٹ سیٹ کا استعمال ضرور کریں۔ کوئی مخصوص چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم کو خریدتے وقت اس بات کی تلی کر لیں کہ یہ آپ کی گاڑی، سیٹ، بیلت اور بچے کے لئے فٹ ہو۔ چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم لگاتے ہوئے مینوفیکچرر کی مہیا کردہ ہدایات پر عمل کریں۔



سیٹ بیلت کھولنے کے لئے:

جب آپ سیٹ بیلت کھولنا چاہیں تو لاکنگ ہکل پر موجود پٹن کو دبائیں۔

انتباہ:

سطھی لیپ بیلت لیپنگ میکانزم اگلی نشست کے کندھے کی بیلت سے مختلف ہوتا ہے۔ سیٹ بیلت سسٹم سے بہترین فائدہ اٹھانے کے لئے اور اس کی فعالیت برقرار رکھنے کے لئے کندھے کی بیلت یا وسطی لیپ بیلت کا استعمال کرتے اس بات کا خیال رکھیں کہ یہ درست ہکل میں لگائی گئی ہے۔

انتباہ:

- چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم کو گاڑی کے عقب میں لگانا چاہیے۔ کبھی بھی کسی بچے کی سیٹ کو اگلی نشست میں نہ لگائیں۔ حادثے کی صورت میں آگے بیٹھے بچے کو شدید چوٹ یا موت ہو سکتی ہے۔ اس لئے چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم صرف گاڑی کی عقبی سیٹ پر استعمال کریں۔
- چونکہ حفاظتی بیلت یا چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم کو بند گاڑی میں چھوڑنے سے یہ بہت گرم ہو جاتا ہے اس لئے بچے کو اس میں اکیلا چھوڑنے سے پہلے سیٹ کو اور بالکل کو اچھی طرح دیکھ لیں۔
- اگر چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم استعمال میں نہ ہو تو اسے حفاظتی بیلت سے باندھ دیں تاکہ اچانک رکنے یا جھٹکے کی صورت آگے نہ گر سکے۔
- بڑے بچے جو اس نظام میں نہیں آتے انہیں عقبی سیٹ پر بٹھانا چاہئے انہیں میسر کردہ سیٹ بیلت کا استعمال کرنا چاہیے۔ بچوں کو کبھی بھی اگلی نشست پر بیٹھنے کی اجازت نہیں دینی چاہیے۔
- ہمیشہ اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ لیپ یا شولڈر بیلت کا کندھے کا حصہ کندھوں کے وسط میں ہو اور گردن یا کمر پہ ہرگز نہیں ہونا چاہیے۔ بچے کو گاڑی کے وسط میں کرنا شولڈر بیلت کی فٹ ہونے میں مددگار ثابت ہو سکتا ہے۔ لیپ یا شولڈر بیلت کا

- اگر ڈرائیور سیٹ کی وجہ سے چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم کے لئے جگہ ناکافی ہو تو اسے عقبی سیٹ کے دائیں طرف لگائیں۔
- اگر ہیڈ ریٹ کی وجہ سے چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم لگانے میں مشکل ہو تو متعلقہ ہیڈ ریٹ کو ضرورت کے مطابق یا مکمل طور پر اتار دیں۔

- لیپ حصہ یا سینٹر لیپ بیٹ کو بچے کے جس قدر ممکن ہو نیچے کولہوں پہ باندھیں۔
- اگر سیٹ بیٹ بچے کو فٹ نہ ہو تو Hyundai آپ کو تجویز دے گا کہ بچے کی اونچائی کو بڑھانے کے لئے عقبی نشست پہ مستند بوٹر سیٹ کا درست استعمال کریں۔
- کبھی بھی بچے کو سیٹ یا گھٹنوں پر کھڑا ہونے مت دیں۔
- کبھی بھی ایسی اینٹیفینٹ کیرئیر سیٹ یا بچوں کی حفاظتی سیٹ کا استعمال مت کریں جو سیٹ پر بک ہو جائیں۔ یہ حادثے کی صورت میں مناسب حفاظت نہیں دے سکیگی۔ گاڑی چلانے کے دوران کسی شخص نے بچے کو بازو میں نہ پکڑا ہو کیونکہ حادثے کی صورت میں اچانک رکنے کی صورت میں بچے کو سخت چوٹ لگنے کا اندیشہ ہے۔ گاڑی کے چلنے کے دوران بچے کو پکڑ کر بیٹھنا محفوظ نہیں ہوگا حتیٰ کہ کسی نے سیٹ بیٹ ہی کیوں نہ پہنی ہو۔
- اگر چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم کو درستگی سے نہ باندھا جائے تو ٹکرائو کی صورت میں بچے کو سنگین چوٹ یا موت واقع ہو سکتی ہے۔
- ہم تجویز کریں گے کہ حادثے کے بعد سسٹم کا مستند Hyundai ڈیلر سے معائنہ کرائیں۔

اگر آپ کو بیٹل کومز یدتنگ کرنا ہو تو دیٹنگ کومز یدر یدر بیٹریکٹر کی جانب کھینچیں۔ جب آپ سیٹ بیٹل کے ہکل کو کھولیں اور اسے واپس جانے دیں تو ریٹریکٹر خود بخود اسے اس کی نارمل مسافر نشست کے ہنگامی حال میں استعمال کی حالت میں لے آئے گا۔

* نوٹس

- چائلڈ ریٹریٹ سسٹم کو نصب کرنے سے پہلے مینوفیکچرر کے جانب سے مہیا کردہ ہدایات ضرور پڑھ لیں۔
- اگر سیٹ بیٹل مہیا کردہ طریقے سے کام نہ کرے تو ہم آپ کو مستند Hyundai dealer سے رجوع کرنے کی تجویز دیں گے۔



اگلی نشست کے وسط میں نصب کرنا:

چائلڈ ریٹریٹ سسٹم کو محفوظ کرنے کے لئے مثال کے مطابق وسطی سیٹ بیٹل لگا دیں۔ چائلڈ ریٹریٹ سسٹم کو لگانے کے بعد سیٹ کو اچھی طرح آگے پیچھے دائیں اور بائیں ہلا کر دیکھ لیں کہ یہ سیٹ بیٹل سے مضبوطی سے پکڑا گیا ہے۔

اگر چائلڈ سیٹ حرکت کرے تو سیٹ بیٹل کی لمبائی کو دوبارہ ٹھیک کریں۔ اور اگر موجود ہو تو چائلڈ ریٹریٹ سسٹم ٹیڈر کے ہک کو چائلڈ ریٹریٹ سسٹم کے ہک میں لگائیں اور سیٹ کو مضبوط کرنے کی کوشش کریں۔ ہمیشہ چائلڈ ریٹریٹ سسٹم کو لگانے سے پہلے مینوفیکچرر کی جانب سے مہیا کردہ ہدایات پر عمل کریں۔

اگلی مسافر نشست پر نصب کرنا:

اگلی مسافر نشست پر چائلڈ ریٹریٹ سسٹم کو نصب کرنے کے لئے شوولڈر یا لیپ بیٹل کوریٹریکٹر سے نکالیں۔ چائلڈ ریٹریٹ سسٹم کو سیٹ پر لگائیں اور ہکل بند کر دیں اور سیٹ بیٹل کو جگہ لینے دیں۔ اس بات کی تسلی کر لیں کہ لیپ بیٹل مضبوطی سے چائلڈ ریٹریٹ سسٹم کے گرد بندھ جائے اور شوولڈر کا حصہ ایسی جگہ رہے کہ بچے کو منہ یا گردن پر نہ آئے۔ چائلڈ ریٹریٹ سسٹم نصب ہونے کے بعد اسے ہر طرف گھما کر دیکھیں تاکہ پتہ چل جائے کہ یہ درست نصب ہوا ہے یا نہیں۔

Child Seat Restraint Suitability For Seat Position

Age Group	Seating Postition	
	Passenger Outboard	Passenger Center
0 : Up to 10 kg (0 ~ 9 months)	X	X
0+ : Up to 13 kg (0 ~ 2 years)	U	U
I : 9kg to 18kg (9 months ~ 4 years)	UF	UF
II & III : 15kg to 36kg (4 ~ 12 years)	X	X

Use child safety that have been officially approved and are appropriate for your children. When using the child safety seats, refer to the following table.

U : Suitable for "universal" category restraints approved for use in this mass group (PEG-PEREGO E13 03 0010 083779)

UF : Suitable for forward-facing "universal" category restraints approved for use in this mass group
(ROMER E1 03301133)

X : Seat position not suitable for children in the mass group

ایئر بیگ سلیمنٹل ریٹرینٹ سسٹم (اگر موجود ہو تو)

(1) اگلی جانب ڈرائیور کا ایئر بیگ

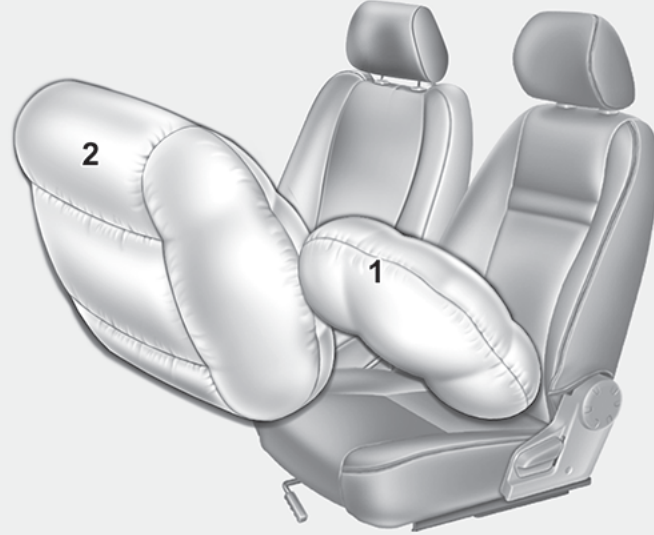
(2) اگلی جانب مسافر کا ایئر بیگ (اگر موجود ہو)*

⚠ انتباہ:

• گاڑی میں ایئر بیگ کی موجودگی کے باوجود آپ اور آپ کے مسافر کو سیٹ ہیٹ کا استعمال لازمی کرنا چاہئے کیونکہ یہ حادثے میں ٹکراؤ یا بل کھا کر گرتے ہوئے چوٹ کے امکان اور شدت کو کم کر سکتا ہے۔

• گاڑی میں موجود SRS اور pretensioners میں دھماکہ خیز کیمیکلز موجود ہوتے ہیں۔ گاڑی سے SRS اور pretensioners کو نکالے بغیر اگر سکرپ کیا جائے تو ایسا کرنے سے ان میں آگ لگ سکتی ہے۔ گاڑی کو توڑنے سے پہلے مستند Hyundai Dealer سے رابطہ کریں۔

• SRS کے حصے اور وائرنگ کو پانی یا کسی قسم کے محلول سے دور رکھیں۔ اگر SRS کے حصے پانی یا کوئی محلول لگنے سے نہیں چل پارے تو ان سے آگ یا شدید چوٹ لگ سکتی ہے۔



* گاڑی میں موجود ایئر بیگ تصویر سے مختلف ہو سکتا ہے۔

ایئر بیگ سسٹم کے کام کرنے کا طریقہ:

- ایئر بیگ صرف اس صورت میں کام کرتے ہیں جب انکیشن کی Key آن یا شارٹ پوزیشن پر ہو۔
- آگے سے نکلنا کی صورت مسافر کو شدید جسمانی چوٹ سے بچانے کے لئے ایئر بیگ فوراً کھل جاتے ہیں۔
- ایئر بیگ کھلنے کی کوئی ایک رفتار مخصوص نہیں ہے۔ عام طور پر نکلنا کی شدت اور سمت کے مطابق ایئر بیگ کھلنے کے لئے تشکیل دیا جاتا ہے۔ دو عوامل یہ فیصلہ کرتے ہیں کہ سینسر الیکٹرانک ڈیپلویمنٹ یا انفلیشن سنکٹل پیدا کرتے ہیں۔
- ایئر بیگ کا کھلنا بہت سے عوامل مثلاً گاڑی کی رفتار، نکلنا کی زاویہ، کشاف اور گاڑی کا تخت پن یا وہ چیز جس سے آپ کی گاڑی کا نکلنا ہوا ہو اس پر منحصر کرتا ہے۔ یہ عوامل صرف اوپر دیئے گئے عوامل تک محدود نہیں ہوتے۔

- اگلی نشست کے ایئر بیگ ایک لمحے میں کھل اور بند ہو سکتے ہیں۔ حادثے کی صورت میں آپ کے لئے واضح طور پر ایئر بیگ کے کھلنے کو دیکھنا ممکن نا ہوگا۔ اس کا امکان زیادہ ہے کہ آپ نکلنا کے بعد کھلا ہوا ایئر بیگ اس کی لگی ہوئی جگہ پر لٹکا ہوا دیکھ پائیں۔
- شدید نکلنا میں حفاظت کے لئے ایئر بیگ کو بہت تیزی سے

انتباہ

- نکلنا کے دوران ایئر بیگ کے نہ کھلنے کی صورت حال میں ذاتی چوٹ یا موت سے بچنے کی لئے ڈرائیور کو سٹیئرنگ وہیل سے جس قدر ممکن ہو دور بیٹھنا چاہئے کم از کم (250mm (10 انچ) دور)۔ اگلے مسافروں کو جس قدر ممکن ہو اپنی نشست پیچھے کرنی چاہئے اور سیٹ پر پیچھے کی جانب بیٹھنا چاہئے۔
- نکلنا کے دوران ایئر بیگ فوراً کھل جاتے ہیں۔ اس طرح اگر مسافر گاڑی میں صحیح طریقے سے نہ بیٹھے ہوں تو شدید زخمی ہو سکتے ہیں۔
- ایئر بیگ کے کھلنے سے چہرے کی چوٹ کے خدشات ہو سکتے ہیں جیسا کہ شیشہ ٹوٹنے سے خراش، ہڈی ٹوٹنے یا جلنے کے زخم لگ سکتے ہیں۔

کھلنا چاہئے۔ ایئر بیگ کھلنے کی رفتار نکلنا ہونے کے فوری نتیجہ ہوتا ہے اور اس کا مقصد مسافروں کا گاڑی کے حصوں سے نکلنا سے پہلے کھل کر ان کے درمیان آنا ہوتا ہے۔ کھلنے کی یہ رفتار شدید یا جان لیوا چوٹ لگنے کی شدت کو کم کرنے کے لئے ہوتی ہے اور یہی ایئر بیگ کے ڈیزائن کا مقصد ہوتا ہے۔

- تاہم ایئر بیگ کا کھلنا بھی چہرے پر خراش، چوٹ یا ہڈی ٹوٹنے کا سبب بن سکتی ہے کیونکہ ایئر بیگ کو کم وقت میں فوری طور پر کھلنے کے لئے طاقت کی ضرورت ہوتی ہے۔
- کچھ حالات ایسے بھی درپیش آئے ہیں جن میں سٹیئرنگ وہیل کے ساتھ نکلنا کے نتیجے میں مہلک چوٹیں واقع ہوئی ہیں خاص طور پر جب آکوپٹنس سٹیئرنگ وہیل کے انتہائی قریب پوزیشن سے نکلنا ہوتا ہے۔

اگلی مسافر نشست پر چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم نہ لگائیں:

اگلی مسافر نشست پر عقبی منہ رکھنے والی بچوں کی نشست نہ لگائیں۔ اگر ایر بیگ کھل جاتے ہیں تو عقبی جانب منہ رکھنے والے چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم پر اثر انداز ہو سکتی ہے اور شدید زخم یا جان لیوا چوٹ پہنچا سکتی ہے۔

اس کے علاوہ اگلی جانب منہ رکھنے والی بچوں کی نشست بھی اگلی مسافر نشست پر مت لگائیں۔ اگر اگلی مسافر نشست کا بیگ کھلے گا تو بچے کو شدید زخم یا چوٹ لگ سکتی ہے۔

⚠️ انتباہ:

• انتہائی خطرناک! بچوں کی نشست یا چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم کا استعمال ایسی سیٹ پر نہ کریں جس میں اس کے سامنے ایر بیگ نصب ہو۔

• چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم کا اگلی مسافر نشست پر استعمال نہ کریں اگر اگلی نشست کا ایر بیگ کھلے گا تو شدید چوٹ یا جان لیوا زخم کی وجہ بن سکتا ہے۔

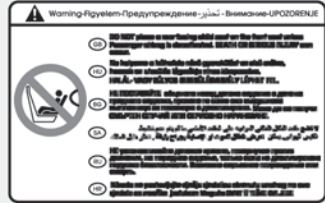
■ Type A



■ Type B



■ Type C



شور اور دھواں:

ایئر بیگ کھلتے ہی ایک تیز آواز پیدا ہوتی ہے اور گاڑی میں پھر دھواں اور پاؤ ڈررہ جائے گا۔ یہ ایر بیگ انفلٹیور کے اگنیشن کی وجہ سے ہوتا ہے اور یہ عام سی بات ہے۔ ایر بیگ کھلنے کے بعد آپ کو سانس لینے میں دشواری ہوگی کیونکہ سینے پر سیٹ بیلٹ اور ایر بیگ دونوں کا دباؤ ہوگا اور سانس میں دھواں اور پاؤ ڈر شامل ہوں گے۔ غیر آرام دہ صورتحال کو کم کرنے لیا اور زیادہ دیر دھواں کے ماحول سے بچنے کیلئے جس قدر جلدی ممکن ہو دروازے اور کھڑکیاں کھول لیں۔ اگر چہ دھواں اور پاؤ ڈر زہریلا نہیں مگر یہ جلد (آنکھ، ناک، گلے وغیرہ میں) بے چینی پیدا کر سکتا ہے۔ اگر ایسا ہو تو فوراً ٹھنڈے پانی سے دھو لیں اور علامات برقرار رہنے پر معالج سے مشورہ کریں۔

⚠️ انتباہ:

جب ایر بیگ کھل جائے تو اس سے متعلقہ حصے سٹیئرنگ وہیل یا انسٹرورمنٹل پینل بہت گرم ہو جاتے ہیں۔ زخم سے بچنے کے لئے ایر بیگ کھلنے کے فوراً بعد ان حصوں کو مت چھوئیں۔

کے لئے روشن نہ ہو رہی ہو۔

- یہ لائٹ 6 سیکنڈ تک جلنے کے بعد بھی مستقل آن رہے۔
- گاڑی کے چلنے کا دوران اگر یہ لائٹ روشن ہو جائے۔



اگلی نشست کے ایئر بیگ سنٹیئرنگ ڈھیل کے وسط میں اور مسافر نشست کے اوپر موجود glove box میں موجود ہوتے ہیں۔ جب (SRSCM) گاڑی کی اگلے حصے میں ضرورت کے مطابق دباؤ محسوس کرے گا تو خود بخود اگلے ایئر بیگ کھل جائیں گے۔

SRS کے اجزاء اور فعالیت:

SRS مندرجہ ذیل اجزاء پر مشتمل ہوتا ہے:

1۔ ڈرائیور کا اگلا ایئر بیگ موڈیول

2 مسافر کا اگلا ایئر بیگ موڈیول

3 ایئر بیگ وارننگ لائٹ

4-SRS کنٹرول موڈیول (SRSCM)

5۔ اگلا محرکاتی سینسر

(SRSCM) انکیشن سوئچ کے آن ہوتے ہی مستقل طور پر

SRS کے اجزاء پر نظر رکھتا ہے کہ ٹکراؤ کی صورتحال اتنی شدید ہے

کہ ایئر بیگ یا pretensioner سیٹ بیلٹ کے کھلنے کی

ضرورت ہے۔

انسٹر وینٹیل پیٹیل میں موجود ایئر بیگ وارننگ لائٹ جب انکیشن

سوئچ کو ON کیا جاتا ہے تو وارننگ لائٹ کو کم از کم 6 سیکنڈ تک

چلتی ہے اور اس کے بعد SRS air bag warning

light کو بند ہو جانا چاہیے۔

اگر ان میں سے کوئی بھی صورتحال ہو تو یہ SRS میں خرابی کی

نشاندہی ہے۔ ہم آپ کو تجویز کریں گے کہ سسٹم کو کسی مستند

Hyundai dealer سے معائنہ کرائیں۔

• جب انکیشن سبکی کو ON کرتے ہی یہ لائٹ مختصر وقت



ایئر بیگ وارننگ لائٹ:

انسٹر وینٹیل پیٹیل میں موجود ایئر بیگ وارننگ لائٹ کا مقصد ایئر

بیگ پلیٹیفائل ریٹریٹسٹ سسٹم میں ممکنہ خرابی کی نشاندہی ہے۔ جب

انکیشن سوئچ کو ON کیا جاتا ہے تو وارننگ لائٹ کو کم از

کم 6 سیکنڈ تک چلنا چاہیے اور پھر بند ہو جانا چاہیے۔ سسٹم کو چیک

کرائیں اگر:

• جب انکیشن سبکی کو ON کرتے ہی یہ لائٹ مختصر وقت

کے لئے روشن نہ ہو رہی ہو۔

• یہ لائٹ 6 سیکنڈ تک جلنے کے بعد بھی مستقل آن رہے۔

• گاڑی کے چلنے کا دوران اگر یہ لائٹ روشن ہو جائے۔



⚠️ احتیاط:

- ایسی گاڑی جس میں اگلی مسافر نشست پر ایئر بیگ موجود ہو اس میں پیئبل پر ہرگز (ڈرائنگ ہولڈر، کیسٹ ہولڈر یا سٹیکر وغیرہ) جیسی چیزیں مت رکھیں یا لگائیں۔ مسافر نشست کا ایئر بیگ کھلنے سے یہ چیزیں پروجیکٹائل کی طرح خطرناک ثابت ہو سکتی ہیں اور چوٹ کا باعث بن سکتی ہیں۔
- جب بھی گاڑی میں کوئی محلول کے لئے کنٹینرز لگائیں تو اسے انسٹر وینٹیل پیئبل یا کلسٹر کے قریب مت لگائیں۔ مسافر کی نشست کا ایئر بیگ کھلنے کی صورت میں یہ چیزیں پروجیکٹائل کی طرح خطرناک ثابت ہو سکتی ہیں اور چوٹ کا باعث بن سکتی ہیں۔

مکمل پھولا ہوا ایئر بیگ اور ٹھیک طرح سے پہنا ہوا سیٹ بیلٹ ڈرائیور یا مسافر کی آگے حرکت کو سست کر دیتا ہے جس کے نتیجے میں سر یا سینے کی چوٹ کے امکان کم ہو جاتے ہیں۔ ایک بار مکمل ہوا بھر جانے کے بعد ایئر بیگ سے فوراً ہوائنکل جائے گی تاکہ ڈرائیور آگے دیکھ سکے اور گاڑی کا سٹیئر کر سکے۔

کھلنے پر ہیڈ کور کے اندر ایئر بیگ کے توسیع سے پیدا ہونے والے پریشر سے مولڈ ہو جاتے ہیں۔ کور کے مزید کھلنے سے ایئر بیگ کو مکمل پھولنے میں مدد ملتی ہے۔



ڈرائیور اور مسافر کا اگلا ایر بیگ: (اگر لیس ہو تو)

آپ کی گاڑی کا Supplemental Restraint System (ایئر بیگ) اور لیپ شولڈر بیلت دونوں مسافر اور ڈرائیور سے لیس شدہ ہے۔ سنٹیئرنگ وہیل کے ایر بیگ کے اوپر اور مسافر نشست کے پہلو میں موجود glove box کے اوپر اس سسٹم کے لیس شدہ ہونے کا اشارہ "SRS AIR BAG" کٹندہ ہوتا ہے اور مسافر نشست کے سامنے میں موجود glove box پر مشتمل ہوتا ہے۔

سوئچ کو لاک پر کر دیں اور اگنیشن کی Key نکال لیں۔ جب اگنیشن کی Key آن ہو تو ایر بیگ سے متعلقہ فیوز کو تبدیل یا ہٹانے کی کوشش کبھی مت کریں۔ اس انتباہ پر توجہ نہ دینے سے SRS ایر بیگ وارننگ لائٹ روشن ہو جائے گی۔

انتباہ: ⚠

ایئر بیگ کے کھلنے کی صورت میں اس سے ہوا نکلنے کے دوران ایک تیز آواز سنی جاسکتی ہے جس کے ساتھ ہی گاڑی میں دھول پھیل جائے گی۔ یہ صورتحال نارمل ہے اور خطرناک بھی نہیں ہے، ایر بیگ کو اس فائن پاؤڈر کے ساتھ پیک کیا جاتا ہے۔ ہوا نکلنے کے عمل کے دوران جلد یا آنکھوں میں جلن یا دمہ کے مریضوں کو سانس لینے میں دشواری پیدا ہو سکتی ہے۔ ایسا حادثہ جس میں ایر بیگ کھلے ہوں اس کے بعد تمام جلد کو ٹھنڈے پانی اور معتدل صابن سے دھو لینا چاہیے۔

SRS صرف اسی صورت میں کام کرے گا جب اگنیشن سوئچ آن پوزیشن پر ہوگی۔ اگر اگنیشن سوئچ آن ہونے کی صورت میں SRS ایر بیگ وارننگ لائٹ کام نہیں کرے یا 6 second چلنے کے بعد بند نہ ہو یا انجن کے سٹارٹ ہونے کے بعد آجائے تو ایسی صورت میں SRS ٹھیک کام نہیں کر رہا۔ ایسا ہونے کی صورت میں ہم آپ کو مستند Hyundai dealer سے سسٹم کی چیکنگ کا مشورہ دیں گے۔

• کسی فیوز کی تبدیلی یا بیٹری ٹرینل کو اتارنے سے پہلے اگنیشن

Pessanger Front air bag



SRS system کا مقصد آگے کی جانب سے شدید حادثے کی صورت میں ڈرائیور اور اگلی نشست کے مسافر کو سیٹ بیٹھ کی مہیا کردہ حفاظت کے ساتھ ساتھ زیادہ محفوظ کرنا ہوتا ہے۔



انتباہ:

ہر سفر، ہر وقت اور ہر فرد کے لئے ہمیشہ سیٹ بیٹھ اور Child restraint system کا استعمال کریں۔ ایئر بیگ آنکھ جھپکنے کے دوران بھر پور طاقت سے کھل جاتا ہے۔ ایئر بیگ سے بھر پور فائدہ اٹھانے کے لئے سیٹ بیلٹ مسافر کو اپنی صحیح پوزیشن پر رکھتی ہے۔ ایئر بیگ کے باوجود مسافر کا بالکل نہ باندھا ہوا یا نامناسب باندھا ہوا سیٹ بیٹھ بھی ایئر بیگ کے کھلنے پر مسافروں کو شدید زخمی کر سکتا ہے۔

ہمیشہ سیٹ بیٹھ، ایئر بیگ یا اس مینویل میں دی گئی مسافروں کے متعلق حفاظتی تدابیر پر عمل کریں۔ شدید اور جان لیوا چوٹ میں کمی کے لئے اور restraint system سے زیادہ سے زیادہ فائدہ حاصل کرنے کے لئے:

• کبھی کسی بچے کو بچوں کی بائوسٹریٹ میں اگلی نشست پر نہ بٹھائیں۔

• ABC-Always Buckle Children بچوں کو ہمیشہ پچھلی نشست پر سیٹ بکل کر کے بٹھائیں۔ یہ کسی بھی عمر کے بچوں کے لئے سب سے محفوظ جگہ ہے۔

• اگر اگلی نشست میں مسافر ٹھیک طرح نہ بیٹھے ہوں تو اگلا ایئر بیگ کھلنے پر زخمی کر سکتا ہے۔

• گاڑی کا آسانی سے کنٹرول سنبھالتے ہوئے جس قدر ممکن ہوا پنی نشست کو ایئر بیگ سے دور رکھ کر بیٹھیں۔

• آپ کو یا آپ کے مسافر کو ضرورت سے زیادہ ایئر بیگ کے قریب بیٹھنا یا جھلکانا نہیں چاہیے۔ نامناسب طریقے سے بیٹھے ہوئے مسافر یا ڈرائیور ایئر بیگ کھلنے سے شدید زخمی ہو سکتا ہے۔

• دروازے یا وسطی حصہ میں مت بیٹھیں۔ ہمیشہ سیدھی کھڑی پوزیشن میں بیٹھیں۔

• سسٹم ٹنگ ویل پر موجود ایئر بیگ موڈیول، انسٹرومنٹل بیٹیل، ونڈ شیلڈ گلاس اور اگلے مسافر نشست کے اوپر موجود بیٹیل کے اوپر یا قریب ایسی اشیاء (مثلاً کریش پیڈ، فون، ہولڈر، کپ، ہولڈر یا سنیکر) نہ رکھیں۔ ایسا ٹکراؤ جس کے نتیجے میں ایئر بیگ کھل سکیں، کے نتیجے میں یہ چیزیں خطرناک ثابت ہو سکتی ہیں۔

• فرنٹ ونڈ شیلڈ یا اندرونی شیشے سے کوئی چیز مت چپکائیں۔

• SRS system کی وائرنگ کو جدا یا دوسری اشیاء کو ٹیمر ڈنہ کریں۔ اس کی وجہ سے حادثاتی طور پر ایئر بیگ کھلنے سے یا SRS کی فعالیت سے نقصان پہنچ سکتا ہے۔

• گاڑی چلنے کی صورت میں اگر SRS ایئر بیگ کی ہنگامی لائٹ چلتی رہے تو ہم آپ کو مستند Hyundai dealer سے معائنہ کرانے کی تجویز دیں گے۔

• ایئر بیگ صرف ایک مرتبہ استعمال ہوتا ہے اس کے بعد اسے مستند Hyundai dealer سے تبدیل کرالینے چاہیے۔

• SRS system کو صرف اس حالت میں ایئر بیگ کو کھلنے کے لئے ڈیزائن کیا جاتا ہے کہ جب ٹکراؤ کا زاویہ 30 ڈگری سے کم ہو اور گاڑی کے طول بلد محور پر ہو۔ اس کے علاوہ ایئر بیگ صرف ایک بار کھلیں گے ہمیشہ سیٹ بیلٹ مستقل پہن کر

میں شدید جان لیوا چوٹ آسکتی ہے۔ تمام لوگوں کو سیٹ کی پشت کے ساتھ، گدی کے وسط میں سیٹ بیٹ باندھ کر اور ٹانگوں کو آرام دہ حالت میں، پاؤں کو زمین سے لگا کر بیٹھیں جب تک گاڑی پارک نہیں ہو جاتی اور اگنیشن کی کوئی کال نہیں لیا جاتا۔

- ٹکراؤ میں SRS air bag system کو حفاظت دینے کے لئے بہت تیزی سے کام کرنا ہوگا۔ اگر سیٹ بیٹ نہ پہننے کی وجہ سے کوئی مسافر ٹھیک جگہ پر نہ ہو تو ایئر بیگ اس سے ٹکرائے گا اور شدید چوٹ کا سبب بنے گا۔

رکھیں۔

- اگلے ایئر بیگ پہلو کے ٹکراؤ، پچھلے ٹکراؤ یا بل کھا کر گرنے والے کریش کے دوران کھلنے کے لئے تشکیل نہیں دینے گئے۔ اور اگلے ایئر بیگ فرنٹ ٹکراؤ کی صورت میں مقررہ شدت سے کم شدت پر بھی کام نہیں کریں گے۔
- اگلی نشست پر کبھی بھی چائلڈ ریٹرینٹ سسٹم کو نہ رکھیں۔ حادثے کی صورت میں ایئر بیگ کھلنے پر نوزائیدہ یا بچے کو شدید چوٹ لگ سکتی ہے۔
- 12 سال یا اس سے کم عمر بچوں کو ہمیشہ عقبی نشست پر بیٹھ لگا کر بیٹھائیں۔ بچوں کو کبھی بھی اگلی نشست پر سواریت کریں۔ اگر 12 سال سے زیادہ عمر کا بچہ اگلی نشست پر بیٹھے تو اسے اچھے سے بیٹھ باندھیں اور سیٹ کو جتنا ممکن ہو پیچھے کر دیں۔
- ہر قسم کے ٹکراؤ میں بہترین حفاظت کے لئے اور شدید چوٹ میں کمی یا موت سے بچاؤ کے لئے گاڑی میں موجود تمام لوگوں بمع ڈرائیور کو سیٹ بیٹ کا استعمال کرنا چاہئے چاہے ان کی نشست پر ایئر بیگ موجود ہو یا نہ ہو۔ جب گاڑی حرکت میں ہو تو بلا ضرورت ایئر بیگ کے قریب جھکنا یا بیٹھنا ٹھیک نہیں ہے۔
- ٹکراؤ کی صورت میں نامناسب طریقے سے بیٹھنے کے نتیجے

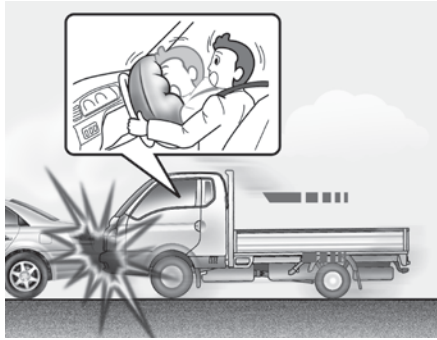


ٹکراؤ کی صورت میں ایئر بیگ کا کھلنا:

(ایئر بیگ کے کھلنے اور بند ہونے کی علامات)

کئی قسم کے حادثات ایسے بھی ہوتے ہیں جن میں ایئر بیگ سے حفاظت کی امید نہیں کی جاسکتی۔ ان میں عقبی ایئر بیگ ایک ہی حادثے میں متعدد بار جھٹکے لگنے اور کم رفتار میں پیش آنے والے حادثات شامل ہیں۔

ایئر بیگ کولیشن سینسر
1۔ آگلی جانب کا ایئر بیگ سینسر
SRS-2 کنٹرول موڈ یول



ایئر بیگ کے کھلنے کے حالات:

اگلے ایئر بیگ:

اگلے ایئر بیگ سامنے کے ٹکراؤ کی صورت میں اس کی شدت، رفتار اور زاویہ کے مطابق کھلنے کے لئے تشکیل کئے جاتے ہیں۔ اگرچہ اگلے ایئر بیگ (ڈرائیور اور مسافر کے ایئر بیگ) صرف سامنے کے ٹکراؤ میں کھلنے کے لئے تشکیل دئے جاتے ہیں، مگر ٹکراؤ کے سینئر پر مخصوص دباؤ اثر انداز ہونے کی صورت میں یہ دوسرے حالات میں بھی کھل سکتے ہیں۔ اگر گاڑی کا فلور کھدوں یا نامناسب روڈ کی زد میں آئے تو ایئر بیگ کھل سکتے ہیں۔ نامناسب سڑکوں پر یا وہ سطح جو ٹریفک کے چلنے کے لئے ڈیزائن نہیں کی گئی ان پر احتیاط سے گاڑی چلائیں کیونکہ بلا ضرورت ایئر بیگ کھل سکتے ہیں۔

• اگر اگلے ایئر بیگ کو کھولنے کے لئے سینئر کو لگانے کا زاویہ بدل جائے تو اس کے کام کرنے میں مسائل آسکتے ہیں۔ ہم تجویز کریں گے کہ یہ خدمات مجاز Hyundai dealer سے حاصل کریں۔

• آپ کی گاڑی اثرات کو جذب کرنے کے لئے ڈیزائن کی گئی ہے اور کچھ مخصوص ٹکراؤ میں ایئر بیگ کھلنے کے لئے تشکیل دی گئی ہے۔ ایئر بیگ کو لگانے یا ایئر بیگ کی تبدیلی کے لئے نقلی حصوں کا استعمال ٹکراؤ کی صورت میں اور ایئر بیگ کی فعالیت میں منفی اثر انداز ہو سکتا ہے۔

انتباہ: ⚠

• ایئر بیگ یا سینئر کی موجودگی کی جگہ پر کسی چیز سے ہٹ ہونے یا کسی چیز کی موجودگی سے گریز کریں۔ اس کے نتیجے میں غیر متوقع طور پر ایئر بیگ کھل سکتا ہے اور شدید چوٹ کا سبب بن سکتا ہے۔

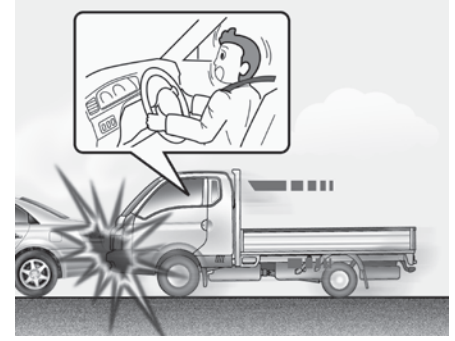
• اگر سینئر کی جگہ یا زاویہ میں کسی طرح تبدیلی کی جائیگی تو ایئر بیگ ضرورت کے بغیر کھل سکتے ہیں یا ضرورت ہونے پر بند رہ سکتے ہیں جس کی وجہ سے شدید چوٹ یا موت واقع ہو سکتی ہے۔ اس لئے ایئر بیگ سینئر کے گرد مرمت کا کام نہ کریں۔ ہم تجویز کریں گے کہ یہ خدمات مجاز Hyundai dealer سے حاصل کریں۔



• سامنے کے ایئر بیگ پہلو کے ٹکراؤ کے لئے تشکیل نہیں دیئے گئے کیونکہ شدت حادثہ کی وجہ سے مسافر پہلو کے ٹکراؤ کی جانب جھکیں گے۔ اس صورتحال میں ایئر بیگ اضافی حفاظت نہیں دے سکیں گے۔

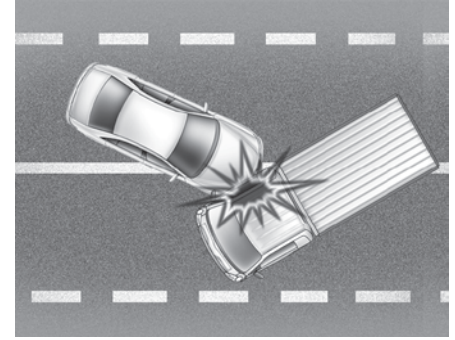
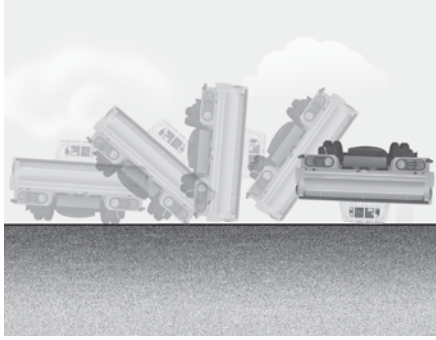


• سامنے کے ایئر بیگ عقبی ٹکراؤ کے نتیجہ میں کھلنے کے لئے تشکیل نہیں دیئے گئے کیونکہ شدت حادثہ کی وجہ سے مسافر پیچھے کی جانب جھکیں گے۔ اس صورتحال میں کھلنے والے ایئر بیگ اضافی حفاظت نہیں دے سکیں گے۔



ایئر بیگ نہ کھلنے کے حالات:

• کچھ حالات میں سست رفتار ٹکراؤ کی صورت میں ایئر بیگ نہ کھل سکیں گے۔ ایسے حالات میں ایئر بیگ کھلنے کے لئے نہیں بنائے گئے کیونکہ ایسے حالات میں ریسیٹ ہیلٹ سے زیادہ حفاظت نہیں دیں گے۔



• گاڑی کے بل کھاتے حادثے کی صورت میں ایئر بیگ شاید نہیں کھلیں گے اور مسافروں کو حفاظت مہیا نہیں کر سکیں گے۔

• اکثر حادثے سے پہلے ڈرائیور بھرپور بریک لگاتا ہے۔ ایسی بریک کت نتیجے میں گاڑی کا اگلا حصہ جھک کر کسی اونچی گاڑی جس کی گراؤنڈ کلیرنس زیادہ ہو اس کے نیچے جا سکتا ہے۔ ایسی under-ride صورتحال میں ایئر بیگ شاید کام نہیں کریں گے کیونکہ گاڑی کے نیچے جانے کی صورت میں سست طاقت مزید کم ہو جائے گی۔

• سامنے کے ایئر بیگ تڑچھے ٹکراؤ کے لئے تشکیل نہیں دیئے گئے کیونکہ شدت حادثہ کی وجہ سے مسافر ٹکراؤ کے سمت میں جھکیں گے اور اس صورتحال میں ایئر بیگ اضافی حفاظت نہیں دے سکیں گے اس لئے سینئر ایئر بیگز کو نہیں کھولیں گے۔

- SRS سسٹم کی وائرنگ کو مت چھیڑیں یا اتاریں۔ ایسا کرنے سے حادثاتی طور پر بیگ کھلنے سے چوٹ پہنچ سکتی ہے یا سسٹم کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
- اگر ایر بیگ سسٹم کے اجزاء کو توڑنا ہو یا گاڑی کو تلف کرنے کی ضرورت درپیش ہو تو کچھ احتیاطی تدابیر کو مدنظر رکھنا چاہیے۔
- مستند Hyundai dealer یہ معلومات جانتا ہے اور آپ کو ضرورت کے مطابق معلومات فراہم کر سکتا ہے۔ ان ہدایات پر عمل نہ کرنے کی صورت میں جانی نقصان کا اندیشہ ہوگا۔
- اگر آپ کی گاڑی سیلاب کی زد میں آجائے اور گاڑی کا فرش یا کارپٹ بھیگ جائے تو انجن ہرگز سٹارٹ نہ کریں ایسی صورت میں ہم آپ کو مستند Hyundai dealer سے رابطہ کرنے کی تجویز دیں گے۔

SRS کی حفاظت:

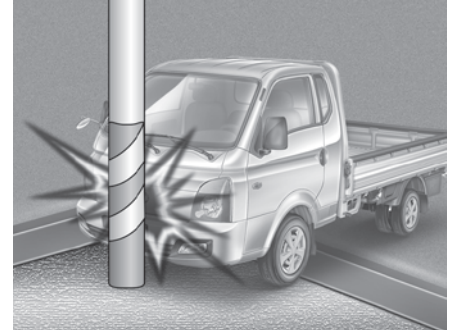
SRS عملی طور پر maintenance-free ہے اس لئے اس کے کسی بھی حصے کی سروس خود سے ممکن نہیں۔ اگر ایر بیگ کی ہنگامی حالت کی لائٹ نا چلے یا بند نہ ہو تو ہم آپ کو مستند Hyundai dealer سے معائنہ کی تجویز دیں گے۔

انتباہ:

- SRS کے اجزاء اور وائرنگ میں غیر معمولی ترمیم، بشمول پید کور پر کسی قسم کے بیجز، کالگا نایا یا باڈی میں ترمیم اس کی کارکردگی پر منفی اثرات مرتب کر سکتی ہے اور حادثے کا سبب بن سکتی ہے۔
- ایر بیڈ کو راکھ صاف کرنے کے لئے صرف نرم اور خشک پتھرے یا ایسی چیز جسے صرف صاف پانی سے نم کیا ہو سے استعمال کریں۔
- محلول یا گلیز، رائیبر بیگ کو راور اس کے کھلنے کے سسٹم کو نقصان پہنچا سکتے ہیں۔

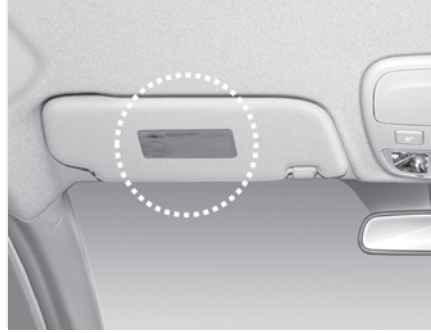
• سٹیئرنگ وہیل، انسٹرومنٹل پینل یا گلوو باکس کے اوپر موجود اگلے مسافر کے پینل کے قریب ہرگز کچھ نہ رکھیں۔ وگرنہ ایر بیگ کے کھلنے کی صورت میں نقصان کا سبب بن سکتا ہے۔

• ایر بیگ inflate ہونے کی صورت میں ہم آپ کو تجویز دیں گے کہ مستند Hyundai Dealer سے سسٹم تبدیل کرائیں۔



- گاڑی کے پوٹیلٹی پولز اور درختوں سے ٹکراؤ کی صورت میں جہاں ٹکراؤ کی شدت ایک جگہ پر ہو اور پوری طاقت سینٹر تک نہ پہنچ پائے، ایر بیگ نہیں کھلیں گے۔

- اضافی حفاظتی تدابیر:
- کبھی بھی مسافروں کو کارگو یا فولڈ ڈیٹ بیک کے اوپر سوار مت ہونے دیں۔ تمام مسافروں کو اپنی نشست پر سیٹ بیلٹ باندھ کر سیدھے بیٹھے ہونا چاہیے اور پاؤں زمین پر ہونے چاہیے۔
- گاڑی کے چلنے کے دوران مسافروں کو اپنی نشست سے اٹھنا یا سیٹ بدلنے کی کوشش نہیں کرنی چاہیے۔ ایسا مسافر جس نے سیٹ بیلٹ نہ پہنی ہو حادثے کے دوران گاڑی کی اگلی جانب، دوسرے مسافروں پر گر کر یا گاڑی سے باہر گر سکتا ہے۔
- ایک سیٹ بیلٹ صرف ایک مسافر کو باندھنے کے لئے تشکیل دی گئی ہے۔ اگر ایک سیٹ بیلٹ کا استعمال ایک سے زیادہ لوگوں کے لئے کیا جائے تو حادثے کی صورت میں دونوں مارے جاسکتے ہیں۔
- سیٹ بیلٹ پر کسی قسم کی اشیاء کا استعمال مت کریں۔ ایسے آلات جو مسافر کو آرام یا سیٹ کی پوزیشن بدلنے کا دعویٰ کرتے ہیں درحقیقت سیٹ بیلٹ کی مہیا کردہ حفاظت کو کم کر دیتے ہیں اور حادثے میں نقصان کی شدت کو بڑھا دیتے ہیں۔
- مسافروں کو اپنے اور ایئر بیگ کے درمیان کوئی نوکیلی چیز نہیں رکھنی چاہیے۔ اپنی گود یا منہ میں سخت یا نوکدار چیز ایئر بیگ کھلنے کی صورت میں چوٹ لگنے کا سبب بن سکتی ہے۔
- مسافروں کو ایئر بیگ کورز سے دور رکھیں۔ تمام مسافروں کو بالکل سیدھے، سیٹ کے ساتھ پشت لگ کر سیٹ بیلٹ کا استعمال کر کے اور اپنے پاؤں گاڑی کے فرش پر رکھ کر بیٹھنا چاہیے۔ اگر تمام مسافر ایئر بیگ کے بہت قریب ہوں تو اس کے کھلنے پر زخمی ہو سکتے ہیں۔
- ایئر بیگ کورز کے اوپر یا قریب کوئی چیز نہ لگائیں یا رکھیں۔ ایئر بیگ کورز کے ساتھ لگی یا اس کے سامنے پڑی اشیاء اس کی فعلیت کو متاثر کر سکتی ہیں۔
- اگلی نشستوں میں ترمیم نہ کریں۔ اگلی نشستوں کی تبدیلی سپلیمنٹل ریسیٹرینٹ سسٹم کے حساس اجزاء کی فعلیت میں مداخلت کر سکتی ہے۔
- اگلی نشست کے نیچے اشیاء مت رکھیں۔ اگلی نشست کے نیچے چیزیں رکھنے سے سپلیمنٹل ریسیٹرینٹ سسٹم کے حساس اجزاء اور ڈرائنگ ہارڈوز کی فعلیت متاثر ہو سکتے ہیں۔
- شیر خوار یا بچے کو گود میں مت بٹھائیں۔ نکراؤ کی صورت میں شیر خوار یا بچے کو شدید چوٹ یا موت کا خدشہ ہو سکتا ہے۔ تمام بچوں کو مناسب بچوں کی نشست اور سیٹ بیلٹ کا استعمال کر کے پچھلی نشست پر بٹھانا چاہیے۔



ایئر بیگ وارننگ لیبل:

یہ لیبل ڈرائیور اور مسافروں کو ایئر بیگ کے ممکنہ خطرے کی آگاہی کے لئے لگایا جاتا ہے۔
اس بات کو ذہن نشین کر لیں کہ یہ سرکاری وارننگ بچوں کو لاحق خطرات کو مد نظر رکھتے ہوئے بنائی گئی ہیں، ہم چاہتے ہیں کہ آپ بڑوں کو لاحق خطرات سے بھی باخبر ہوں۔

انتباہ: !

- غیر مناسب طریقے یا غلط پوزیشن سے بیٹھنے سے مسافر ایئر بیگ سے بہت قریب ہو جائیں گے اور اس کے کھلنے پر اس سے، اندرونی ڈھانچے یا گاڑی کے اندر پھینکے جائیں گے جس کے نتیجے میں شدید چوٹ یا موت واقع ہو سکتی ہے۔
- ہمیشہ اپنی نشست پر سیدھے، سیٹ بیلٹ لگا کر گدی کے وسط میں، ٹانگیں آرام دہ حالت میں اور پاؤں زمین پر رکھ کر بیٹھنا چاہئے۔

گاڑی میں آلات کی تعویضی یا ایئر بیگ والی گاڑی میں تبدیلی:

اگر آپ اپنی گاڑی میں فریم، بمپر سسٹم، سامنے یا پہلو کی دھاتی شیٹ یا رائڈ ہاٹس میں تبدیلی کریں گے تو اس سے ایئر بیگ سسٹم کی فعالیت پر منفی اثر ہوگا۔

انسٹرومنٹ کلسٹر

■ Type A

- 1- ٹیکو میٹر
 - 2- مڑنے کے اشارے کا سگنل
 - 3- سپیڈومیٹر
 - 4- انجن کوولنٹ کے درجہ حرارت دیکھنے والا آلہ
 - 5- ایندھن دیکھنے کا آلہ
 - 6- انتہائی اورا اشاراتی لائٹس
 - 7- اووڈومیٹریا ٹرپ میٹر
 - 8- LCD ڈسپلے* (بشمول ٹرپ کمپیوٹر)
- * اگر موجود ہو تو



■ Type B



* گاڑی میں موجود کلسٹر تصویر سے مختلف ہو سکتا ہے۔

■ Type A



■ Type B



ٹیکو میٹر:

ٹیکو میٹر انجن کی فی منٹ گردش کو ظاہر کرتا ہے۔ انجن کی lugging اور over-revving سے بچنے کے لئے ٹیکو میٹر کے ذریعے درست شفٹ پوائنٹ کا انتخاب کریں۔

سپیڈومیٹر (کلومیٹر یا میلز)

سپیڈومیٹر گاڑی کی آگے بڑھنے کی رفتار کو ظاہر کرتا ہے۔ سپیڈومیٹر رفتار کو کلومیٹر فی گھنٹہ یا میل فی گھنٹہ میں مাপتا ہے۔

■ Type A



■ Type B





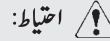
انتباہ:

انجن گرم ہونے کی صورت میں کبھی بھی ریڈی ایٹر کا ڈھکن مت کھولیں۔ انجن کولنٹ پریشر میں ہوتا ہے اور شدید جلانے کا سبب بن سکتا ہے۔ ریزروائر میں کولنٹ ڈالنے سے پہلے انجن کے ٹھنڈے ہونے کا انتظار کریں۔



انجن کا درجہ حرارت دیکھنے کا آلہ:

انگیشن سوئچ کے آن ہوتے ہی یہ آلہ انجن کولنٹ کا درجہ حرارت دکھاتا ہے۔ اگر درجہ حرارت زیادہ ہو تو ڈرائیونگ جاری مت رکھیں۔



احتیاط:

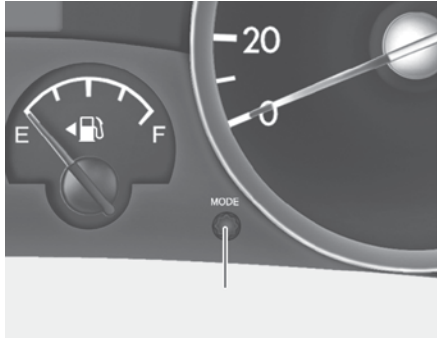
اگر آلہ کی سوئی نارمل ریج سے بڑھ کر ”H“ یا ”130“ کی پوزیشن میں جائے تو اس کا مطلب ہے کہ درجہ حرارت زیادہ ہونے سے انجن کو خطرہ ہو سکتا ہے۔

دروازہ کھلا ہو یا انجن کے شروع نہ ہونے میں ایک منٹ گزر جائے تو انجن بند ہونے پر بھی ٹیکومیٹر کی سوئی ہلکی سی آن پوزیشن کی طرف حرکت کرے گی۔ یہ نارمل ہے اور اس سے ٹیکومیٹر کی درست فعلیت پر کوئی اثر مرتب نہیں ہوگا، جب انجن چل رہا ہوگا۔



احتیاط:

ٹیکومیٹر کے ریڈزون میں کبھی بھی انجن کا استعمال نہ کریں۔ اس سے انجن کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



ٹرپ کمپیوٹر (اگر موجود ہو)

یہ ایک ایسا چھوٹا سا کمپیوٹر ہے جو کہ انجین رکی کے آن ہوتے ہی ڈرائیونگ سے متعلقہ معلومات بشمول بقیہ فاصلہ ٹرپ میٹر اور ایوریج رفتار کو ظاہر کرتا ہے۔ بیٹری کو اتارنے پر ڈرائیونگ کی تمام معلومات (سوائے اوڈومیٹر) ری سیٹ ہو جاتی ہے۔ جب تک ڈسپلے کو بند نہیں کیا جاتا اوڈومیٹر چلتا رہتا ہے۔

ڈھلوان یا مڑتے ہوئے فیول کم ہونے سے بھی پہلے فیول گج کا اشارہ حرکت یا فیول کم ہونے کی انتباہی لائٹ روشن ہو سکتی ہے۔

انتباہ: فیول گج

فیول کم ہونے کی صورت گاڑی کے مسافر خطرے میں ہوتے ہیں۔ جیسے ہی وارننگ کا اشارہ جل جائے یا گج کا انڈیکیٹر "E" یا "0" کے قریب آجائے تو آپ کو فوراً کہیں رک کر اضافی ایندھن حاصل کر لینا چاہیے۔

احتیاط:

کم ایندھن میں گاڑی چلانے سے اجتناب کریں۔ اگر ایندھن ختم ہو جائے تو انجن مس فائر کر سکتا ہے جس کے نتیجے میں کیٹالیٹک کنورٹر کی حد سے زیادہ لوڈنگ ہو سکتی ہے۔

■ Type A

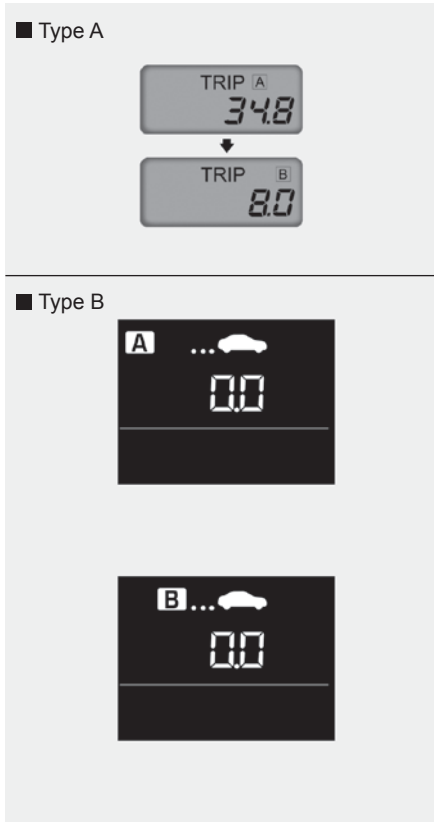


■ Type B

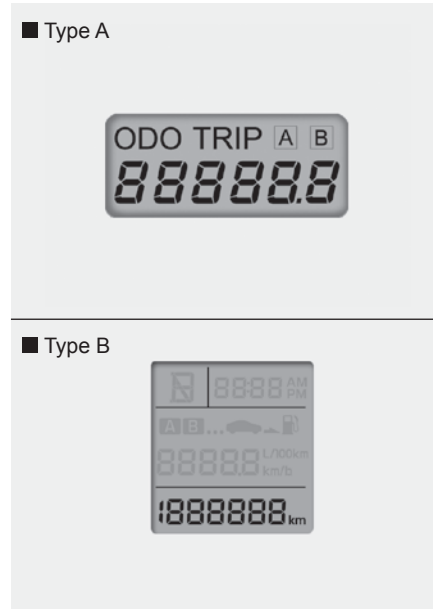


فیول گج:

یہ آلہ ٹینک میں موجود ایندھن کی مکمل مقدار کی موجودگی کو ظاہر کرتا ہے۔ فیول گج کے ساتھ ایندھن کم ہونے کا اشارہ کی ایک لائٹ بھی ہوتی ہے جو ٹینک میں ایندھن کے ختم ہونے کے قریب جلتی ہے۔



ٹریپ میٹر (کلومیٹر اور میلز)

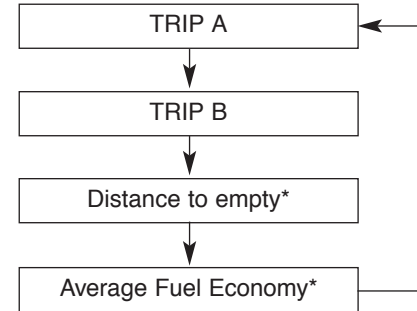


اوڈومیٹر (کلومیٹر اور میلز)

یہ آلہ گاڑی کا مکمل طے کیا ہوا فاصلہ ظاہر کرتا ہے اور اس بات کا تعین کرتا ہے کہ گاڑی کو کب وقتاً فوقتاً بحالی کے لئے لے جانا چاہیے۔

اوڈومیٹر ریج: 0 - 1999999 کلومیٹر

موڈ ناؤب کو ایک سیکنڈ سے کم گھمائیں اور بقیہ فاصلہ، اوسط رفتار یا ٹریپ میٹر کی فعالیت کو درج ذیل طریقے سے منتخب کریں۔



* : if equipped

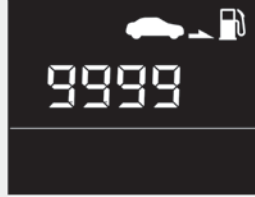
* نوٹس

• اگر گاڑی ہموار جگہ پر نہ ہو یا بیٹری ختم ہو جائے تو بقیہ فاصلہ کا فنکشن صحیح کام نہیں کرے گا۔ اگر گاڑی میں 6litre سے کم ایندھن ڈالا جائے تو ٹرپ کمپیوٹر سے اضافی ایندھن کے طور پر رجسٹر نہیں کرے گا۔

• گاڑی کی ڈرائیونگ کے حالات، عادات اور گاڑی کی صورت حال پر منحصر کرتا ہے کہ ایندھن کی لاگت اور بقیہ فاصلہ کے فنکشن کے اعداد و شمار کیا ہوں گے۔

• بقیہ فاصلہ کے فنکشن کے اعداد و شمار دراصل اندازاً میسر کردہ ڈرائیونگ کا فاصلہ ہوتا ہے۔ یہ اعداد و شمار اصل فاصلے سے مختلف ہو سکتے ہیں۔

■ Type B



بقیہ فاصلہ: (km or miles) (اگر موجود ہو)
یہ موڈ ٹینک میں موجود فیول اور انجن کو فیول کی جانے والی مقدار کو مد نظر رکھتے ہوئے اندازاً بقیہ فاصلہ بتاتا ہے۔ جب بقیہ فاصلہ 1km (1mile) رہ جائے گا تو یہ ”---“ ظاہر کرے گا اور بلنک کرے گا۔ اس میٹر کی ریٹنگ 1 سے لے کر 9999km یا 1 سے لے کر 9999miles ہے۔

ٹرپ میٹر کے آخری ری سیٹ کے بعد کے ہر ٹرپ کا الگ فاصلہ دکھاتا ہے۔ اس کے میٹر کی ریٹنگ زیادہ گھمائیں تو ٹرپ میٹر کے ڈسپلے کو کلئیر کر کے (0.0) کر دیتا ہے۔

ہنگامی اور اشاراتی لائٹس۔



انتباہ:

انسٹرومینٹ کلسٹر کو کبھی بھی ڈرائیونگ کے دوران مت چھیڑیں۔ اس کے نتیجے میں گاڑی کا کنٹرول کھوسکتے ہیں جس سے موت، شدید چوٹ یا مالی نقصان ہو سکتا ہے۔



گاڑی موڑنے کے اشارے:

انسٹرومینٹل پینل پر موجود جھپکنے

والے تیر کے نشان مڑنے کے اشارے کو ظاہر کرتے ہیں۔ اگر یہ تیر کے نشان نہ جلیں، نارمل سے بہت زیادہ تیز جلیں، یا بالکل روشن ہی نہ ہوا تو یہ اس سسٹم میں خرابی کا اشارہ ہے۔ آپ کو مرمت کے لئے ڈیلر سے رجوع کرنا چاہیے۔

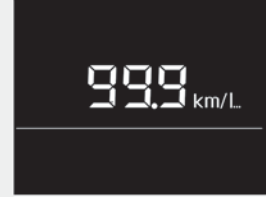
آٹومیٹک ری سیٹ:

6 لیٹر ایندھن ڈلوانے کے بعد اور گاڑی کی رفتار 1.5km/m سے بڑھنے پر اوسط فیول اکانومی خود بخود ریوہو جائے گی۔

* نوٹس

اگنیشن کی لگانے کے بعد یا انجن شارٹ اسٹاپ ہٹن کے آن ہونے کے بعد جب تک گاڑی 10 سیکنڈ یا 50m کا فاصلہ طے نہیں کرتی تو اوسط فیول اکانومی کے اعداد و شمار درست نہیں ہو سکتے۔

■ Type B



ایندھن کی اوسط کھپت (اگر موجود ہو)

• ایندھن کی اوسط کھپت کو آخری ری سیٹ کے بعد مکمل طے کئے گئے فاصلے اور ایندھن کے استعمال کے حساب سے شمار کیا جاتا ہے۔

ایندھن کی اوسط کھپت: 0.0 - 99.9 L/100km or MPG

• ایندھن کی اوسط کھپت کو خود بخود دیا اپنی مرضی سے ری سیٹ کیا جاسکتا ہے۔

میموئل ری سیٹ:

اوسط فیول اکانومی کو کلنیر کرنے کے لئے جب display ظاہر ہو تو انسٹرومینٹل کلسٹر پر موجود MODE ناب کو 1 سیکنڈ سے زیادہ گھمائیں۔

ہیں۔ نارمل ڈرائیونگ کے حالات میں ESC بند رہتا ہے۔ جب پھسلن کی جگہ یا کم ٹراکشن کی جگہ آتی ہے تو یہ اس کے لئے کام کرتا ہے اور انڈیکیشن اس کی فعلیت کو ظاہر کرتا ہے۔ لیکن، اگر ESC system میں خرابی آجائے اور مگر اشارہ چلتا رہے تو ہم آپ کو تجویز کریں گے کہ سسٹم کا معائنہ کسی مستند Hyundai dealer سے کرائیں۔



ESC OFF indicator
(اگر موجود ہو)

ESC OFF indicator اس وقت روشن ہوگا جب ignition switch کو آن کیا جائے مگر اس کے 3 سیکنڈ کے بعد ہی بند ہو جائے۔ ESC OFF indicator موڈ کو آن کرنے کے لئے ESC OFF بٹن دبائیں۔ ESC OFF کا اشارہ ESC کے بند ہونے کو ظاہر کرے گا۔



اینٹی لاک بریک سسٹم:
انتہائی لائٹ (ABS)
(اگر موجود ہو)

سسٹم کے ٹھیک کام کرنے کی صورت میں انکیشن سوچ کو آن کرتے ہی یہ اشارہ تقریباً 3 سیکنڈ کے لئے چلتا ہے اور پھر بند ہو جاتا ہے۔ اگر ABS وارننگ لائٹ آن رہے، ڈرائیونگ کے دوران آن ہو، یا انکیشن سوچ کے آن ہونے کے باوجود نہ چلے تو یہ اشارہ ہے کہ ABS میں خرابی آچکی ہے۔ اگر ایسی صورتحال درپیش آئے تو ہم آپ کو تجویز کریں گے کہ سسٹم کا معائنہ کسی مستند Hyundai dealer سے کرائیں۔ نارمل بریکنگ سسٹم ابھی بھی فعال ہوگا مگر ایٹ لاک بریک سسٹم کے بغیر کام کرگا۔



ESC indicator
ایکسٹریکٹ سٹیبلٹی کنٹرول
(اگر موجود ہو)

ESC indicator اس وقت روشن ہوگا جب انکیشن سوچ کو آن کیا جائے مگر اس کے 3 سیکنڈ کے بعد ہی بند ہو جائے۔ ESC اس بات کی پڑتال کرتا ہے کہ ڈرائیونگ کے حالات کیسے



ہائی ایم اینڈ ٹیکٹر لائٹ:
جب بھی ہیڈ لائٹ کو ہائی بیم یا فلیش پوزیشن میں کریں تو ہائی بیم اینڈ ٹیکٹر لائٹ آن ہو جائے گی۔



ایئر بیگ تنبیہی لائٹ:
(اگر موجود ہو تو)

جیسے ہی آپ انکیشن سوچ کو آن کریں گے تو ایئر بیگ تنبیہی لائٹ تقریباً 6 سیکنڈ کے لئے روشن ہوگی۔ SRS system کے کام نہ کرنے پر بھی یہ لائٹ آن ہو جائے گی۔ اگر یہ لائٹ آن نہ ہو، یا ignition switch لگانے کے بعد 6 سیکنڈ کے بعد بھی یہ بند نہ ہو یا ڈرائیونگ کے دوران بھی آن رہے تو ہم آپ کو تجویز کریں گے کہ اپنی سسٹم کا معائنہ کسی مستند Hyundai ڈیلر سے کرائیں۔



پارکنگ بریک / لو بریک فلیوڈ
لیول وارننگ لائٹ:



لو آئل پریشر وارننگ لائٹ:



Immobilizer indicator

(اگر موجود ہو)

جیسے ہی Immobilizer key کو لگایا جاتا ہے اس کی لائٹ روشن ہو جاتی ہے اور انجن کے آن ہونے کے بعد یہ کام شروع کر دیتا ہے۔ اس وقت آپ انجن شروع کر سکتے ہیں۔ انجن چلنے کے دوران لائٹ بند ہو جاتی ہے۔ جب انکیشن سوچ آن ہو اور ابھی انجن سٹارٹ نہ ہو اور لائٹ بلیک ہوتی رہے تو ہم آپ کو تجویز کریں گے کہ سسٹم کا معائنہ کسی مستند Hyundai dealer سے کرائیں۔



فرنٹ فوگ لائٹس انڈیکیٹر:

(اگر موجود ہو)

یہ لائٹ تب روشن ہوتی ہے جب فرنٹ فوگ لائٹ کو استعمال کیا جا رہا ہو۔



ریئر فوگ لائٹس انڈیکیٹر

(اگر موجود ہو)

یہ لائٹ تب روشن ہوتی ہے جب ریئر فوگ لائٹ کو استعمال کیا جا رہا ہو۔

انتباہ:

اگر آپ کو بریک میں مسئلہ درپیش آئے تو جتنا جلدی ممکن ہو اپنی گاڑی کی بریکس Hyundai dealer سے چیک کرائیں۔ بریکس کے ایسٹریٹک یا ہائڈرولک سسٹم میں خرابی کی موجودگی میں گاڑی کا استعمال کرنا سنگین حادثے کا سبب بن سکتا ہے۔

احتیاط:

اگر انجن چلنے کے دوران آئل پریشر وارننگ لائٹ آن رہے تو انجن کو شدید نقصان ہو سکتا ہے۔ آئل پریشر وارننگ لائٹ اس صورت میں آن ہوتی ہے جب نا کافی آئل پریشر ہو۔ نارمل حالات میں اسے انکیشن سوچ آن کرتے ہی فعال ہو جانا چاہیے اور جیسے ہی انجن سٹارٹ ہو بند ہو جانا چاہیے۔ انجن چلنے کے دوران اگر یہ چلتی رہے تو اس میں شدید خرابی ہو سکتی ہے۔

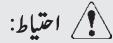
ایسا ہونے کی صورت میں فوراً گاڑی روک دینی چاہیے، انجن بند کر دینا چاہیے اور موجود آئل دیکھنا چاہیے۔ اگر آئل کی مقدار کم ہو تو اسے مقررہ مقدار تک بھر کر دوبارہ انجن سٹارٹ کرنا چاہیے۔ اگر انجن چلنے کے دوران لائٹ چلتی رہے تو انجن بند کر دینا چاہیے۔

ایسی صورت جس میں انجن کے چلنے کے دوران آئل لائٹ چل رہی ہو، تو ہم آپ کو تجویز کریں گے کہ گاڑی کو چلانے سے پہلے انجن کا معائنہ کسی مستند Hyundai dealer سے کرائیں۔



چار جنگ سسٹم کی انتہا ہی لائٹ:

اگنیشن کی کے آن ہوتے ہی چارجنگ سسٹم کی انتہا ہی لائٹ کو روشن ہو جانا چاہیے۔ اور انجن سٹارٹ ہونے پر بند ہو جانا چاہیے۔ اگر انجن چلنے کی صورت میں بھی یہ لائٹ چلتی رہے تو الیکٹریکل چارجنگ سسٹم میں خرابی ہو سکتی ہے۔ اگر ڈرائیونگ کے دوران چلے تو رک کر انجن بند کریں اور hood میں چیک کریں۔ پہلے دیکھ لیں کہ جزیئر ڈرائیو بیلت اپنی جگہ پر ہو اور اس کے بعد اس کا تناؤ دیکھ لیں۔ اس کے بعد Hyundai dealer سے سسٹم کا معائنہ کرائیں۔



احتیاط:

اگر ڈرائیونگ کے دوران ڈرائیو بیلت (generator belt) ڈھیلی، ٹوٹی یا موجود نہ ہو تو اس سے سنگین خرابی ہو سکتی ہے، چونکہ یہ بیلت واٹر پمپ بھی چلاتی ہے اس لئے انجن اور ہیٹ ہونے کا خدشہ بھی ہو سکتا ہے۔

آپ کی گاڑی dual-diagonal braking system سے لیس ہے۔ اس کا مطلب کہ آپ کے پاس ابھی بھی دو پہیوں پر بریکنگ سسٹم موجود ہے۔ اگر ڈول سسٹم میں سے ایک خراب ہو جائے تو دونوں میں سے ایک سسٹم کام کر رہا ہو تو گاڑی کو روکنے کے لئے نارل پیڈل پر پریشر اور زیادہ پیڈل پر پریشر کی ضرورت ہوتی ہے۔ اس کے علاوہ آدھے بریک سسٹم کے کام کرنے سے گاڑی کم فاصلے پر نہیں رکے گی۔ اگر گاڑی چلانے کے دوران بریکس فیل ہو جائیں تو انجن کے رکنے کی زیادہ پاور کے لئے کم ترین گنیر میں کریں اور جتنی جلدی ممکن ہو گاڑی کو روک لیں۔

وارننگ لائٹ آپریشن:

پارکنگ بریک یا لو بریک کے فلیوڈ لیول کی وارننگ لائٹ کو پارکنگ بریک لگاتے ہوئے اور اگنیشن سوچ کو آن کرتے روشن ہو جانا چاہیے۔ جب انجن سٹارٹ کیا جائے اور پارکنگ بریک کو ریلیز کر دیا جائے تو اس لائٹ کو بند ہو جانا چاہیے۔ اگر پارکنگ بریک نہ لگائی گئی ہو تو اگنیشن سوچ کو آن کرتے یہ لائٹ آن اور انجن سٹارٹ ہونے پہ بند ہو جانی چاہیے۔ اگر لائٹ کسی اور وقت پہ چل جائے تو آپ کو گاڑی کی رفتار بہت کم کر کے اسے باحفاظت سڑک پر محفوظ جگہ لاکر روک دینا چاہیے۔ بریک فلیوڈ لیول وارننگ لائٹ اس بات کو ظاہر کرتا ہے کہ بریک ماسٹر سلینڈر میں فلیوڈ لیول کم ہے اور ہانڈ براک بریک فلیوڈ جو DOT 3 یا DOT 4 کے مطابق ہے اس کو بھرنے کی ضرورت ہے۔ اگر فلیوڈ ڈالنے کے بعد کوئی اور مسئلہ درپیش نہ آئے تو فوراً اور حفاظت سے گاڑی کو معائنہ کے لئے Hyundai dealer کے پاس لے جانا چاہیے۔ اگر کوئی مسئلہ ہو تو گاڑی کو ہرگز مت چلائیں اور کسی ماہر سے ٹونگ سروس یا کوئی اور محفوظ طریقہ استعمال کر کے ڈیلر پر لے جائیں۔



DPF warnign Light

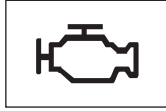
(اگر موجود ہو)

Type B

اگر گاڑی کے DPF میں خرابی ہو تو اوپر دیئے گئے میسج کی طرح وارننگ دی جائے گی۔ ایسی صورتحال میں ہم آپ کو تجویز دیں گے کہ DPF system کسی مستند Hyundai dealer سے چیک کرائیں۔

⚠️ احتیاط: ڈیزل انجن (اگر DPF موجود ہو)

جب خرابی کا اشارہ چلتا ہے تو گاڑی کے 60 km/h (37 mph) سے زیادہ کا فاصلہ طے کرنے کے بعد یا دوسرے سے زیادہ گینر میں 1500-2500 rpm پر کچھ دیر رہنے کے بعد یہ کام کرنا بند کر دیتا ہے۔ اگر عمل مکمل ہونے کے بعد بھی خرابی کا اشارہ چلتا رہے تو ہم تجویز دیں گے کہ مستند Hyundai dealer سے سسٹم کا معائنہ کرائیں۔ اگر آپ لائٹ بلنکنگ کے دوران بھی ڈرائیونگ جاری رکھیں گے تو DPF system اور ایندھن کی کھپت پر برے اثرات مرتب ہوں گے۔



خرابی کا اشارہ:

(اگر موجود ہو)

Type A

Malfunction Indicator Light (MIL) اس وقت روشن ہوتی ہے جب ڈرائیونگ کے دوران مین سینسز (مثلاً سپیڈل سینسر، بوسٹر سینسر وغیرہ) یا فیول انجکشن پمپ میں خرابی پیدا ہو جائے۔

انجکشن سکی کے آف سے آن ہونے پر یہ چل جاتی ہے اور انجن شارٹ ہونے کے بعد بند ہو جاتی ہے۔ اگر انجن چلنے کے دوران یہ روشن ہو، یا انجکشن سکی کے چلانے پر آن نہ ہو تو ہم آپ کو تجویز کریں گے کہ سسٹم کسی مستند Hyundai dealer سے چیک کرائیں۔



Door Ajar Warning

Light and Chime

(اگر موجود ہو)

Door Ajar Warning Light آپ کو مطلع کرتی ہے کہ دروازے ٹھیک طرح سے بند نہیں ہوئے اور Chime آپ کو انتباہ کرتا ہے گا چابی انجکشن سوئچ میں لگی ہے۔



ایندھن کم ہونے کا تنبیہی اشارہ:

جب فیول ٹینک میں ایندھن ختم ہونے والی سطح پر ہو تو یہ ایندھن کم ہونے کا تنبیہی اشارہ چل جائے گا۔ جب یہ آن ہو جائے تو آپ کو جتنی جلدی ممکن ہو ایندھن ڈلوالینا چاہیے۔ ایندھن کم ہونے کا تنبیہی اشارہ آن ہونے کے بعد یا فیول لیول "E" سے نیچے ہونے کی صورت میں انجن اور catalytic converter کو نقصان ہو سکتا ہے۔

CRUISE

کروز اینڈ بیکریٹ لائٹ:
(اگر موجود ہو)

یہ اشارہ اس وقت کام کرتا ہے جب:

- جب کروز کنٹرول سسٹم آن ہو۔
- مزید معلومات کے لئے باب نمبر 5 میں کروز کنٹرول سسٹم کا مطالعہ کریں۔

SET

کروز سیٹ اینڈ بیکریٹ لائٹ
(اگر موجود ہو)

یہ اشارہ اس وقت کام کرتا ہے جب:

- جب کروز کنٹرول سپیڈ سیٹ ہو۔
- مزید معلومات کے لئے باب نمبر 5 میں کروز کنٹرول سسٹم کا مطالعہ کریں۔



سیٹ بیلت وارننگ لائٹ:
(اگر موجود ہو)

سیٹ بیلت وارننگ لائٹ:

سیٹ بیلت باندھنے کے باوجود ڈرائیور اور اگلے مسافر کی یاد دہانی کے لئے آگنیشن رکی کو آن کرتے ہی سیٹ بیلت وارننگ لائٹ 6 سیکنڈ کے لئے چلے اور بجھے گی۔ اگر آگنیشن رکی کو آن کرنے کے بعد ڈرائیور کی سیٹ بیلت نہیں باندھی گئی تو سیٹ بیلت وارننگ لائٹ مزید 6 سیکنڈ کے لئے چلے اور بجھے گی۔

سیٹ بیلت وارننگ چائٹم:

اگر آگنیشن رکی کو آن کرنے کے بعد ڈرائیور اور اگلے مسافر نے سیٹ بیلت نہ باندھی ہو یا سیٹ بیلت اتاری ہو تو سیٹ بیلت وارننگ چائٹم کی آواز تقریباً 6 سیکنڈ کے لئے بجے گی۔ اگر اس وقت سیٹ بیلت باندھ لی جائے تو یہ بند ہو جائے گی۔

احتیاط:

اگر Emission control system کی خرابی کی لائٹ چلے اور بجھے تو آگنیشن کی مقدار سے متعلقہ خرابی ہو سکتی ہے جس کے نتیجے میں انجن پاور کھونا، combustion کا شور اور خراب اخراج ہو سکتا ہے۔ ہم تجویز کریں گے کہ مستند Hyundai daler سے سسٹم کا معائنہ کرائیں۔

ڈیزل پری ہیٹ انڈیکس لائٹ:



فیول فلٹر وارننگ لائٹ:



اگنیشن سوئچ کے آن ہوتے ہی یہ اشارہ چل جاتا ہے اور انجن شارٹ ہونے پر بند ہو جاتا ہے۔ اگر یہ انجن چلنے کے دوران بھی روشن رہے تو یہ ظاہر کرتا ہے کہ فیول فلٹر میں پانی آچکا ہے۔ ایسا ہونے کی صورت میں فیول فلٹر سے پانی نکال دیں۔

جب اگنیشن سوئچ کو آن کیا جاتا ہے تو اس اشارے کی لائٹ روشن ہو جاتی ہے۔ پری ہیٹ انڈیکس لائٹ کی لائٹ بند ہونے کے بعد انجن کو شارٹ کیا جاسکتا ہے۔ پانی کے درجہ حرارت پر منحصر کرتے ہوئے یہ لائٹ روشن رہ سکتی ہے۔

Water temperature (°C)	Illuminating time (sec)
Below -30	22.5
-20	82
-15	6
60	0.5
80	0

* نوٹس

اگر پری ہیٹ مکمل ہونے کے بعد 2 سیکنڈ کے اندر انجن شارٹ نہ ہو تو اگنیشن سبکی کو 10 سیکنڈ کے لئے ”لاک“ یہ کر کے اسے آن کریں تاکہ پری ہیٹ دوبارہ شروع ہو سکے۔

پارکنگ شارٹ وارننگ ساؤنڈ:

اگر گاڑی 10km/h (6mph) کی رفتار پر 3-2 سیکنڈ سے زیادہ چلے، تب پارکنگ بریک لگانے کی صورت میں وارننگ کی آواز آتی رہے گی۔

تیز رفتاری کا وارننگ بزر: (اگر موجود ہو)

گاڑی کی رفتار 120km/h (75mph) سے بڑھنے کی صورت میں آپ کو تنبیہ کرنے کے لئے ایک بزر بجے گا۔

بریک پیڈ گھسنے کی وارننگ کی آواز:

سامنے کے ڈسک بریک پیڈ پر ایک ویئر انڈیکس موجود ہوتا ہے جو نئے پیڈز کی ضرورت کو ظاہر کرنے کے لئے تیز چوڑنے یا کھرچنے کا شور پیدا کرتا ہے۔ یہ شور کچھ دیر کے لئے یا ہمیشہ گاڑی کے چلنے پر سنائی دے سکتا ہے۔ بریک پیڈل کو زور سے دبانے پر بھی یہ سنا جاسکتا ہے۔ اگر گھسے ہوئے پیڈز جلدی تبدیل نہ کئے جائیں تو روٹر کو بہت زیادہ نقصان پہنچ سکتا ہے۔ فوراً Hyundai Dealer سے رجوع کریں۔

لائٹنگ

بیٹری محفوظ رکھنے کا فنکشن (اگر موجود ہو تو)

اس فیچر کا مقصد بیٹری کو ڈسچارج ہونے سے بچانا ہے۔ جیسے ہی ڈرائیور اپنا دروازہ اور انکیشن سبکی باہر نکالتا ہے یہ سسٹم خود بخود پارکنگ لائٹ کو بند کر دیتا ہے۔

اس فیچر کے ساتھ اگر ڈرائیور رات کو سڑک کے کنارے پارک کرے تو یہ خود بخود پارکنگ لائٹ کو بند کر دے گا۔
اگر انکیشن سبکی کو اتار کر بھی لائٹس کو آن رکھنے کی ضرورت ہو تو اس پر عمل کریں:

1- ڈرائیور کی طرف کا دروازہ کھولنے۔

2- سٹیئرنگ کالم میں موجود لائٹ سوئچ سے پارکنگ لائٹ کو آف اور پھر آن کریں۔

■ Type A



■ Type B



■ Type A



■ Type B



پارکنگ لائٹ پوزیشن (P)

اگر لائٹ سوئچ پارکنگ لائٹ پوزیشن پر ہو تو license، tail اور انسٹرومنٹل پینل کی لائٹس آن ہوں گی اور tail لائٹ کا انڈیکیٹر آن ہوگا۔

* نوٹس

انسٹرومنٹل لائٹس کو آن کرنے کے لئے انکیشن سوئچ کا آن ہونا ضروری ہے۔

لائٹنگ کنٹرول

لائٹ سوئچ میں ایک ہیڈ لائٹ اور ایک پارکنگ لائٹ ہوتی ہے۔ ان لائٹس کو چلانے کے لئے کنٹرول لیور کے آخر میں موجود ناب کو درج ذیل پوزیشنز پر گھمائیں:

1- آف پوزیشن

2- پارکنگ لائٹ پوزیشن

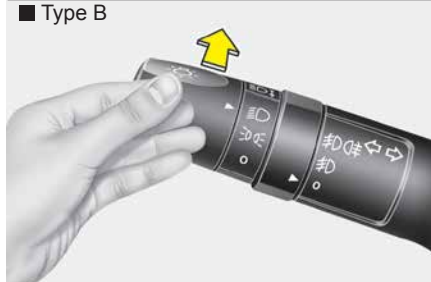
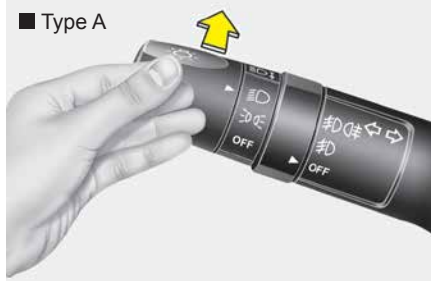
3- ہیڈ لائٹ پوزیشن

⚠ احتیاط

اگر ڈرائیور اپنے دروازے کی بجائے کسی اور دروازے سے باہر آئے، تو بیٹری سیور فنکشن کام نہیں کرے گا۔ اس لئے اس کے نتیجے میں بیٹری ڈسچارج ہو جائے گی۔ اس صورتحال میں گاڑی سے نکلنے سے پہلے لیپ کو بند کر دیں۔

انتباہ: ⚠

جب دوسری گاڑیاں موجود ہوں تو ہائی بیم کا استعمال مت کریں۔
ہائی بیم کا استعمال دوسرے ڈرائیور کی بصارت میں رکاوٹ پیدا
کر سکتا ہے۔



ہائی بیم آپریشن

ہائی بیم لائٹ کو چلانے کے لئے لیور کو اپنے سے دوسری طرف کر
دیں۔ کم بیم کے لئے اسے واپس کھینچیں۔

جب ہیڈ لائٹ ہائی بیمز کو آن کیا جائے گا تو ہائی بیم انڈیکیٹر لائٹ
روشن ہو جائے گی۔ بیٹری کو ڈسچارج ہونے سے بچانے کے لئے
زیادہ دیر کے لئے لائٹ کو آن مت رہنے دیں۔

ہیڈ لائٹ پوزیشن (H)

اگر لائٹ سوئچ ہیڈ لائٹ پوزیشن میں ہو تو ہیڈ، ٹیل پوزیشن،
لائسنس اور انسٹرٹو مینٹل پینل کی لائٹ آن ہو جائے گی۔

* نوٹس

ہیڈ لائٹ کو آن کرنے کے لئے آگنیشن سوئچ کا آن ہونا ضروری
ہے۔

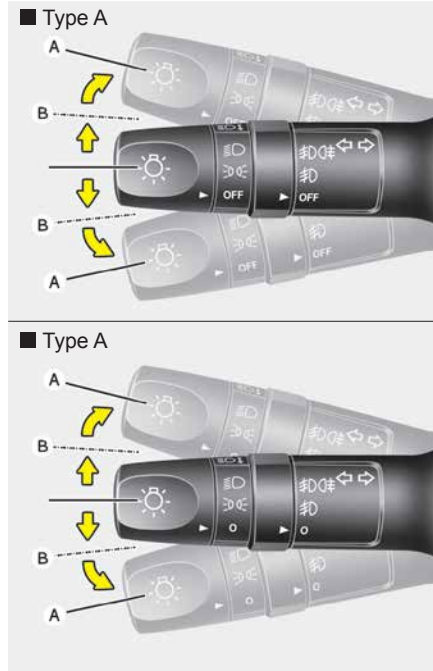
انسٹرورمنٹل پینل پر موجود ہزرنگ کا اشارہ یہ ظاہر کرتا ہے کہ مڑنے کا کونسا اشارہ کام کر رہا ہے۔ موڑ مکمل ہوتے ہی یہ خود ہی بند ہو جائے گا۔ اگر مڑنے کے بعد بھی یہ اشارہ چلتا رہے تو لیور کو OFF پر کے خود بند کر دیں۔

لیمن بدلنے کا اشارہ دینے کے لئے مڑنے کے اشارے کے لیور کو تھوڑی حرکت دیں اور پوزیشن B پر رکھیں۔ اسے چھوڑنے پر یہ خود ہی آف پوزیشن پر آجائے گا۔

اگر کوئی اشارہ آن رہتا ہے اور جلتا نہیں یا ٹھیک سے نہیں چلتا تو ممکنہ طور پر مڑنے کے اشاروں میں سے ایک بلب جل چکا ہوگا اور اسے بدلنے کی ضرورت ہوگی۔

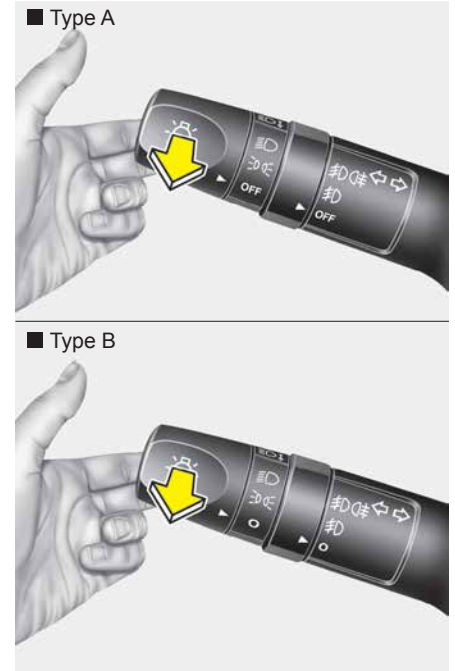
* نوٹس

اگر کسی اشارے کی لائٹ بہت تیز یا آہستہ چلے تو بلب جلا ہو سکتا ہے یا سرکٹ میں بجلی کی مناسب ترسیل مہیا نہیں۔



مڑنے اور لیمن بدلنے کا اشارہ:

مڑنے کے اشارے کے لئے اگنیشن سوئچ کا آن ہونا ضروری ہے۔ مڑنے کے اشارہ آن کرنے کے لئے لیور کو اوپر اور نیچے حرکت دیں۔



فلشنگ ہیڈ لائٹس:

ہیڈ لائٹ کو فلش کرنے کے لئے لیور کو اپنی جانب کھینچیں۔ جب اسے چھوڑا جائے گا تو یہ واپس نارمل (لوہیم) کی حالت میں واپس چلا جائے گا۔ فلش لائٹ کا استعمال کرنے کے لئے ہیڈ لائٹ سوئچ کا آن ہونا ضروری نہیں ہوتا۔



فرنٹ فوگ لائٹ: (اگر موجود ہو تو)

* نوٹس
سامنے کی فوگ لائٹ آن کرنے کے لئے آگنیشن سوئچ کا آن ہونا ضروری ہے۔

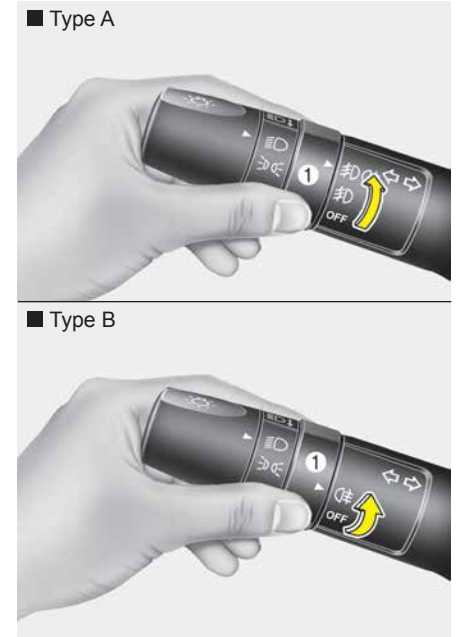
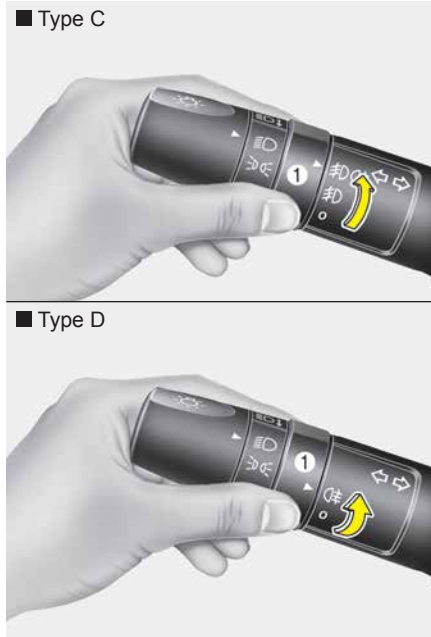
دھند، بارش اور برفباری کی صورت میں حد نظر کو بہتر بنانے کے لئے فوگ لائٹ کا استعمال کیا جاتا ہے۔ پارکنگ لائٹ کے آن ہونے کے بعد فوگ لائٹ کا سوئچ آن کرنے سے یہ کام کرنا شروع کر دے گی۔
اسے بند کرنے کے لئے سوئچ بند کر دیں۔

⚠ احتیاط:

آپریشن کے دوران فوگ لائٹ گاڑی کی الیکٹریکل پاور کو بہت زیادہ استعمال کرتی ہے۔ فوگ لائٹ کا استعمال صرف حد نظر کم ہونے کی صورت میں استعمال کریں ورنہ بیٹری اور جزیٹکٹ کا غیر ضروری ڈرین ہو سکتا ہے۔

* نوٹس

عقبی فوگ لائٹ آن کرنے کے لئے اگنیشن سوئچ کا آن ہونا ضروری ہے۔

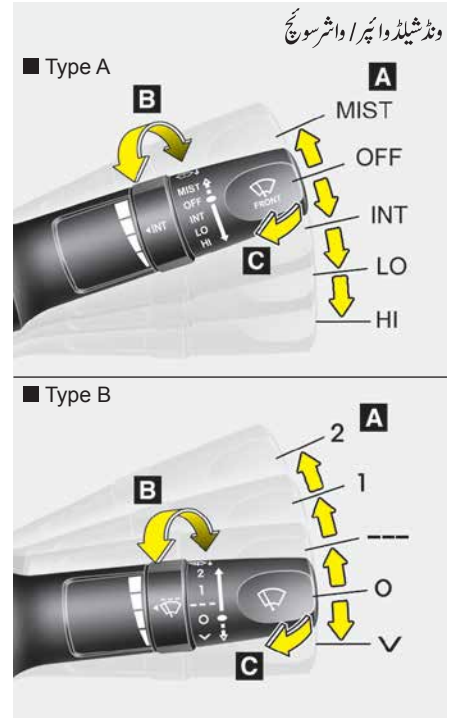


عقبی فوگ لائٹ: (اگر موجود ہو)

عقبی فوگ لائٹ کو چلانے کے لئے ہیڈ لائٹ سوئچ کو آن کریں اور پھر عقبی فوگ لائٹ کے سوئچ کو آن پوزیشن (1) پہ کر دیں۔
عقبی فوگ لائٹ اس صورت میں آن ہوتی ہے جب عقبی فوگ لائٹ کا سوئچ آن ہو اس کے بعد سامنے کی فوگ لائٹ کا سوئچ بھی آن ہو اور
ہیڈ لائٹ سوئچ پارکنگ پوزیشن پر ہو۔ عقبی فوگ لائٹ کو بند کرنے کے لئے سامنے کی فوگ لائٹ سوئچ کو دوبارہ سے آن کریں اور پھر
ہیڈ لائٹ سوئچ کو بند کر دیں۔

واپرز اور واشرز

وینڈ شیلڈ واپر / واشرز سوچ



لیور کو OFF کی پوزیشن میں ریلیز کریں۔ لیور کو اوپر کی طرف کر کے کچھ دیر رکھنے تک واپر مسلسل حرکت میں رہیں گے۔

(O) OFF

واپرز کام نہیں کر رہے۔

(---) INT

کچھ وقت کے دوران سے مسلسل واپرز کام کر رہے ہیں۔ ہلکی بارش یا نمی میں اس کا استعمال کریں۔ اس کی رفتار کو بدلنے کے لئے سپیڈ موڈ کنٹرول ناب کو گھمائیں۔

(1) LO

واپر کی نارل سپیڈ

(2) Hi

واپر کی تیز سپیڈ

* نوٹس

اگر وینڈ شیلڈ پر برف جمی ہو تو وینڈ شیلڈ کو 10 منٹ کے لئے ڈی فرسٹ کریں، جب تک برف مکمل طور پر صاف نہیں ہو جاتی اس سے پہلے واپرز کا استعمال نہ کریں۔

اگر آپ برف صاف کرنے سے پہلے واپرز یا واشرز کا استعمال کریں گے تو یہ واپر یا واشرز سسٹم کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

A: واپر کی رفتار کا کنٹرول

MIST (✓) ایک بار صاف کرنا

OFF (O) بند کرنا

INT (---) وقفے سے صاف کرنا

LO (1) کم رفتار پر صفائی

HI (2) تیز رفتار پر صفائی

B: وقفے سے صاف کرنے کی ترتیب

C: مختصر واپس کے ساتھ دھونا (سامنے سے)*

* (اگر موجود ہو تو)

وینڈ شیلڈ واپرز

اگنیشن سوچ کے آن ہوتے درج ذیل افعال شروع کر دیتا ہے۔

MIST (✓)

صفائی کے ایک دورانیہ کے لئے لیور کو اوپر کی طرف کریں اور پھر

⚠ احتیاط:

- واشر اور وائپر کو ممکنہ خطرے سے بچانے کے لئے جب ونڈ شیلڈ خشک ہو تو ان کا استعمال ہرگز مت کریں۔
- وائپر بلیڈز کو نقصان سے بچانے کے لئے گیسولین، کیروسن، پینٹ تھنز یا دوسرے محلول کا استعمال نہ کریں۔
- وائپر کے بازو اور دوسرے اجزاء کو بچانے کے لئے انہیں ہاتھ سے چلانے کی کوشش مت کریں۔
- واشر اور وائپر کو ممکنہ خطرے سے بچانے کے لئے سردیوں کے موسم میں اینٹی فریزنگ محلول کا استعمال کریں۔

سپرے اور وائپر کا کام لیور کو رول میز کرنے تک جاری رہے گا۔ اگر واشر کام نہ کرے تو اس کا فلیوڈ لیول چیک کریں۔ اگر یہ ناکافی ہو تو آپ کو واشر ریزروائز میں نان ابریسیو واشر فلیوڈ ڈالنا ہوگا۔ مسافر نشست کی طرف انجن کپمارٹمنٹ کے نیچے ریزروائز نیک موجود ہے۔

⚠ احتیاط:

واشر پمپ کو ممکنہ خطرے سے بچانے کے لئے خالی فلیوڈ ریزروائز کے ساتھ اسے ہرگز مت چلائیں۔

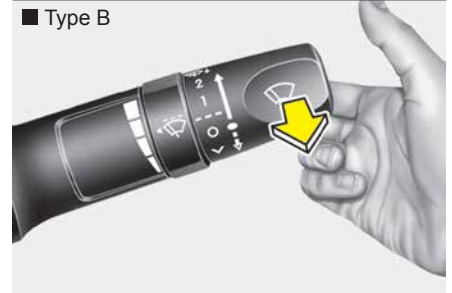
⚠ انتباہ:

جمادینے والے درجہ حرارت پر ونڈ شیلڈ کو ڈیفروسٹ کئے بنا واشر کا استعمال ہرگز مت کریں؛ واشر کا پانی ونڈ شیلڈ پر جم کر بصارت کو کم کر سکتا ہے۔

■ Type A



■ Type B



ونڈ شیلڈ واشر:

واشر فلیوڈ کو ونڈ شیلڈ پر سپرے کرنے اور وائپرز کے 1-3 سائیکلز چلانے کے لئے OFF پوزیشن پر لیور کو نرمی سے اپنی طرف کھینچیں۔ اس فنکشن کا استعمال ونڈ شیلڈ گندری ہونے کی صورت میں کریں۔

ہیڈ لائٹ لیولنگ ڈیوائس سسٹم:



(Left-hand Drive Type) (اگر موجود ہو)

گاڑی میں موجود مسافروں کی تعداد اور کارگو میں موجود لوڈنگ ویٹ کے مطابق ہیڈ لائٹ بیم لیول کو ایڈجسٹ کرنے کے لئے بیم لیولنگ سوئچ کو گھمائیں۔

جس قدر سوئچ پوزیشنز زیادہ ہوں گی اسی مطابق ہیڈ لائٹ بیم لیول کم ہوگا۔ ہیڈ لائٹ بیم لیول کو مناسب پوزیشن میں رکھیں ورنہ یہ مسافروں کے لئے دوسرے روڈ پر مشکل کا سبب بنے گی۔

مناسب سوئچ سیٹنگ کی کچھ امثال نیچے دی گئی ہیں۔ دیئے گئے لوڈنگ کے حالات کے علاوہ دوسروں کے لئے سوئچ پوزیشن کو ایڈجسٹ کریں تاکہ حاصل کردہ حالات کے مطابق بیم لیول لسٹ کے مطابق قریب ترین ہو۔

خطرے کی آگاہی کا سسٹم:



Loading condition	Switch position
Driver only	0
Driver + Permissible RR axle load	1

جب بھی آپ کو کسی خطرناک جگہ پر گاڑی روکنی پڑے تو خطرے کی آگاہی کا سسٹم کا استعمال کریں۔ اگر آپ کو ایسے ہنگامی طور پر رکنا پڑے تو جتنا ممکن ہو سڑک سے دور چلیں جائیں۔

خطرے کی آگاہی کی لائٹس Hazard switch دبانے سے چل جاتی ہے۔ اس سے مڑنے کے تمام کنٹول جلنا بجھنا شروع ہو جاتے ہیں۔ چابی کی انگیشن سوئچ میں نہ ہونے کے باوجود خطرے کی آگاہی کی لائٹس کام کرتی ہیں۔ سوئچ کو دوبارہ دبانے سے خطرے کی آگاہی کی لائٹس بند ہو جاتی ہیں۔

ٹکٹ ہولڈر: (اگر موجود ہو)



آپ کی آسانی کے لئے اسے ٹول گیٹ ٹکٹ یا کارڈ رکھنے کے لئے استعمال کیا جاسکتا ہے۔

احتیاط: ⚠

rear window glass کو گرگڑ والے کلیز یا بیرونی جہی ہوئی چیز صاف کرنے کے لئے سکرپپر ہرگز استعمال نہ کریں کیونکہ اس سے defroster elements کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

* نوٹس

rear window defroster کو کام کرنے کے لئے انجن کا شروع ہونا ضروری ہے۔

REAR WINDOW DEFROSTER SWITCH (اگر موجود ہو تو) SWITCH



سوچ کو دبانے سے Rear window defroster آن ہو جاتا ہے۔ اس کو بند کرنے کے لئے اسے دوبارہ دبائیں۔ Rear window defroster 20 منٹ کے بعد خود ہی بند ہو جاتا ہے۔ اس سائیکل کو چلانے کے لئے بٹن کو ایک بار خود بند ہونے کے بعد دوبارہ چلائیں۔ اس کے خود بخود بند ہونے کے بعد ڈیفروستر سائیکل کو دوبارہ چلانے کے لئے، بٹن کو دوبارہ دبائیں۔

ڈیجیٹل کلاک: (اگر موجود ہو)



اس میں ڈیجیٹل کلاک کو ری سیٹ کرنے کا سوئچ موجود ہے۔ جس کا درج ذیل کام ہے:

گھنٹہ یا منٹ کی ایڈجسٹمنٹ:

دکھائے گئے گھنٹے کو درست کرنے کے لئے سوئچ کو گھڑی کے مخالف رخ میں 1.5 سیکنڈ کے لئے گھمائیں۔

دکھائے گئے منٹ کو درست کرنے کے لئے سوئچ کو گھڑی کے رخ میں 1.5 سیکنڈ کے لئے گھمائیں۔

آٹوموڈ:

سوئچ کو گھڑی کے مخالف یا گھڑی کے رخ میں 1.5 سیکنڈ کے لئے گھمائیں تو خود بخود گھنٹہ اور منٹ درست ہو جائیں گے۔

ری سیٹ:

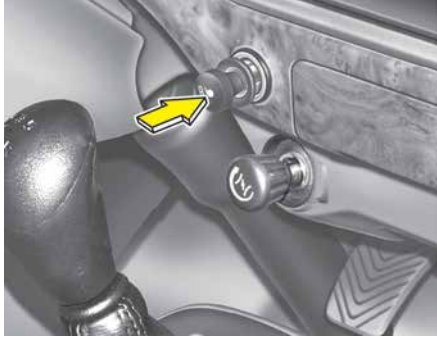
”00“ منٹ ری سیٹ کرنے یا ری سیٹنگ کلاک ٹائم درست کرنے کے لئے سوئچ کو ایک منٹ سے زیادہ کے لئے دبائیں اس کے بعد:

9:01 اور 9:29 کے درمیان سوئچ دبانے سے یہ ریڈ آؤٹ کو 9:00 کر دے گا۔ 9:30 اور 9:59 کے درمیان سوئچ کو دبانے سے یہ ریڈ آؤٹ

⚠ احتیاط:

سوئچ کو نقصان سے بچانے کے لئے اس کو زیادہ مت موڑیں۔

سنگریٹ لائٹر:



سنگریٹ لائٹر کو استعمال کرنے کے لئے چابی کا ”ACC“ یا ”ON“ پوزیشن پر ہونا ضروری ہے۔

اس کا استعمال کرنے کے لئے اسے ساکٹ میں پیش کریں۔ جب element گرم ہو جائے گا تو لائٹر خود بخود استعمال کے لئے باہر آجائے گا۔

سنگریٹ لائٹر کو زیادہ دیر اندر دبا کر مت رکھیں۔ اس سے ہیٹنگ element کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور آگ کا خدشہ ہو سکتا ہے۔ اگر سنگریٹ لائٹر کو تبدیل کرنے کی صورت درپیش ہو تو صرف حقیقی HYUNDAI پرزوں یا اس کا ہم موازنہ منظور شدہ پرزے کا استعمال کریں۔

راکھڑے:

انجن آئیڈل آر پی ایم ایڈجسٹمنٹ ناب:



جب باہر کا درجہ حرارت بہت کم ہو اور انجن کو گرم کرنے کی ضرورت ہو تو ناب کو گھڑی کے رخ میں اس طرف گھمائیں جہاں انجن آسانی سے چل سکے۔ ایک بار یہ عمل مکمل ہو جائے تو ناب کو مکمل طور پر گھڑی کے مخالف رخ میں گھمادیں۔

⚠ احتیاط:

ڈرائیونگ کے دوران کبھی بھی کنٹرول ناب کو ایڈجسٹ کرنے کی کوشش مت کریں۔ اس سے انجن کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



⚠ احتیاط:

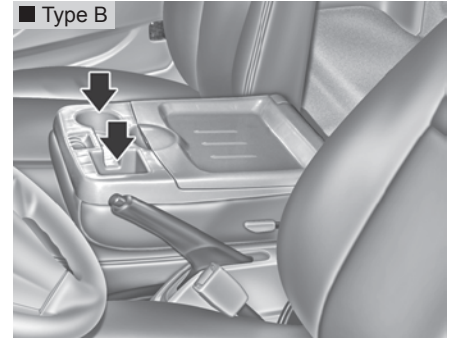
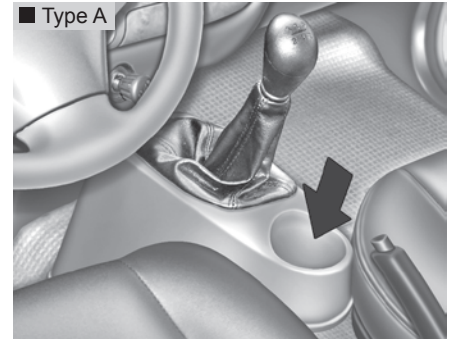
سگریٹ لائٹر کی ساکٹ میں کوئی بیرونی چیز داخل مت کریں۔ یہ سگریٹ لائٹر کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔

⚠ احتیاط:

ساکٹ میں HYUNDAI حقیقی پرزوں کے علاوہ کوئی اور ایکٹریکل اشیاء یا سامان کا استعمال نہ کریں۔

سامنے کی راکھڑے اس کی گرفت کو پکڑنے سے کھولی جاسکتی ہے۔ ایش ٹرے کو خالی یا صاف کرنے کے لئے راکھڑے کے اندر موجود سپرنگ لوڈ ڈیپ کو باہر بائیں اور اسے مکمل طور پر باہر نکال لیں۔

ڈرنک ہولڈرز:



اندرونی لائٹس

⚠️ انتباہ:

اندھیرے میں ڈرائیونگ کے دوران اندرونی لائٹس کا استعمال مت کریں۔ اندرونی لائٹس بصارت میں رکاوٹ پیدا کر کے حادثے کا سبب بن سکتی ہے۔

⚠️ انتباہ:

• ڈرنک ہولڈرز کے استعمال کے دوران احتیاط برتیں۔ گرنے والا گرم مشروب آپ کو یا مسافر کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔ مشروبات کے گرنے سے انٹیریئر ٹرم اور الیکٹریکل اجزاء کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

• ڈرنک ہولڈرز میں ڈرنک کے علاوہ کچھ اور مت رکھیں۔ ایسی چیزیں جو گر سکتی ہیں وہ اچانک بریک لگنے یا حادثے میں کی صورت میں گاڑی میں موجود لوگوں کو نقصان پہنچانے کا سبب بن سکتی ہے۔

⚠️ انتباہ:

کین اور بوتلوں کو براہ راست سورج کی روشنی میں مت رکھیں یا انہیں گرم ہو جانے والی گاڑی میں مت رکھیں۔ یہ پھٹ سکتی ہیں۔

⚠ احتیاط:

جب گاڑی حرکت میں نہ ہو تو سوچ کو زیادہ دیر اس پوزیشن میں مت رکھیں۔

• ”آف“

اس پوزیشن میں لائٹ دروازہ کھلنے پر بھی ہر وقت بند ہی رہتی ہے۔

لائٹ چل جاتی ہیں۔ دروازہ بند ہوتے ہی 6 سیکنڈ کے اندر بتدریج یہ خود بخود ہی بند ہو جاتی ہیں۔
انٹیر لیئر لائٹ (اگر آنکھوں کے چشمے والا کیس موجود نہ ہو تو)



انٹیر لیئر لائٹ کی تین درج ذیل پوزیشنز ہیں:

• ”دروازہ“

اس پوزیشن جیسے ہی کوئی دروازہ کھلتا ہے اندرونی لائٹ چل جاتی ہے چاہے انکیشن کی آن ہو یا نہیں۔ دروازہ بند ہوتے ہی 6 سیکنڈ کے اندر بتدریج یہ خود بخود ہی بند ہو جاتی ہیں۔

• ”آن“

اس پوزیشن میں لائٹ ہر وقت آن ہی رہتی ہے۔



میپ لائٹ (اگر آنکھوں کے چشمے والا کیس موجود ہو تو)
میپ لائٹ میں دو قسم کے بٹن موجود ہوتے ہیں جو کہ درج ذیل ہیں:

•

میپ لائٹ کو چلانے یا بند کرنے کے لئے اس بٹن کو دبائیں۔ یہ ایسی سپاٹ لائٹ بیم پیدا کرتا ہے جو رات میں آسانی سے استعمال کی جاسکتی ہے یا ڈرائیور اور مسافر کیلئے ذاتی لائٹ کے طور پر استعمال کی جاسکتی ہے۔

•

انکیشن کی پوزیشن سے قطع نظر رکھے ہوئے اس بٹن کو دبانے سے جب بھی کوئی دروازہ کھولا جاتا ہے تو دونوں اندرونی میپ

آنکھوں کے چشمے والا کیس:



آنکھوں کے چشمے والا کیس سامنے کے اوور ہیڈ کو اوپری کنسول میں موجود ہوتا ہے۔ آنکھوں کے چشمے والا کیس کھولنے کے لئے کور کے آخری حصہ کو دبائیں۔

انتباہ:

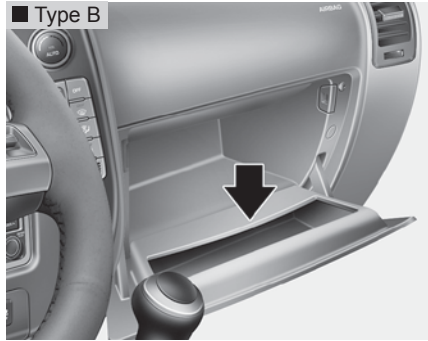
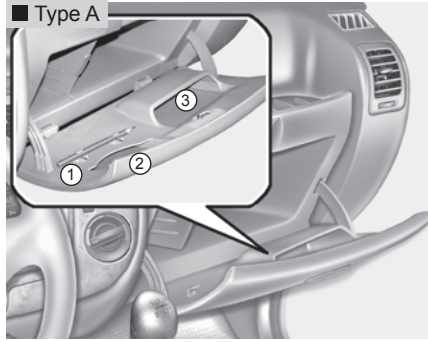
تیز یا غیر مناسب اشیاء کو آنکھوں کے چشمے والا کیس میں مت رکھیں۔ اچانک رکنے کی صورت یا حادثے میں یہ چیزیں باہر گر سکتی ہیں اور ممکنہ طور پر گاڑی میں موجود مسافروں کے لئے نقصان کا سبب بن سکتا ہے۔

گلوبا کس:



انتباہ: گلاسز کو ٹوٹنے یا الگ ہونے سے بچانے کے لئے اسے زبردستی سن گلاسز ہولڈر میں مت لگائیں۔ گلاسز کے ہولڈر میں پھنس جانے کی صورت میں اسے زبردستی نکالتے زخمی ہونے کا اندیشہ ہو سکتا ہے۔

گلوبا کس کو کھولنے کے لئے اس کے اوپر موجود ریبلیز لیور کو کھینچیں۔



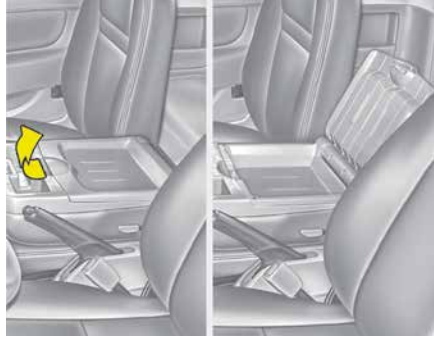
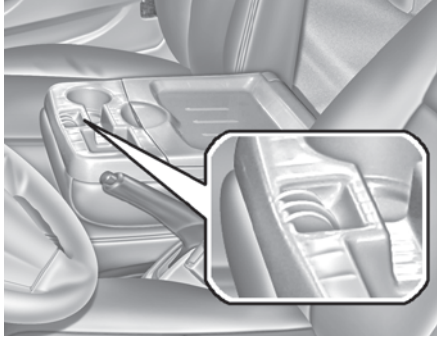
⚠ انتباہ:

- جب گاڑی حرکت میں ہو تو گلوباکس کا دروازہ ہمیشہ بند رکھنا چاہئے تاکہ حادثے یا اچانک بریک لگنے سے چوٹ لگنے کا خطرہ کم ہو۔
- گلوباکس میں زیادہ دیر کے لئے کھانے کی چیزیں مت رکھیں۔

قلم، کارڈ اور ٹشو ہولڈر:

آپ کی آسانی کے لئے گلوباکس میں ایک پین ہولڈر، کارڈ ہولڈر اور ایک ٹشو ہولڈر موجود ہیں۔

وسطی سیٹ بیک کانسول کمپارٹمنٹ (اگر موجود ہو)



سٹہ ہولڈر:

اس کا استعمال سٹہ رکھنے کے لئے کیا جاتا ہے۔

ملٹی ٹریے:

اسے کیسٹس، ٹیپ یا دوسری چھوٹی اشیاء رکھنے کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔ اس کو کھولنے کے لئے لڈ گرپ کے اوپر موجود ہک کو دبائیں اور لڈ کو اوپر کی طرف کھولیں۔

آپ کی گاڑی کے سامنے کی سیٹ کی پچھلی جانب ایک کنسول کمپارٹمنٹ موجود ہوتا ہے۔ کنسول کمپارٹمنٹ کو استعمال کرنے کے لئے لیور کو نیچے دبائیں اور سیٹ بیک کو اگلی جانب جھکائیں۔

بیرونی ریروویورر:



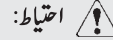
باہر کے عقبی آئینوں کو فولڈ کرنا:

باہر کے عقبی آئینوں کو فولڈ کرنے کے لئے اسے گاڑی کے عقب کی جانب گھمائیں۔ تنگ جگہ پر گاڑی پارک کرنے کے لئے بیرونی ریروویورر کو عقب کی جانب فولڈ کیا جاسکتا ہے۔



انتباہ:

گاڑی کے چلنے کا دوران بیرونی ریروویورر کو ٹھیک مت کریں۔ اس کے نتیجے میں گاڑی کا توازن کھوسکتا ہے اور ایسا حادثہ پیش آسکتا ہے جس سے موت، شدید چوٹ یا مالی نقصان ہو سکتا ہے۔



احتیاط:

اگر مرر کنٹرول برف سے جیم ہو جائے تو اسے کنٹرول پنڈل سے کھولنے کی یا مرر کے فیس سے ٹھیک کرنے کی کوشش مت کریں، جیم ہوئے میکانزم کو کھولنے کے لئے منظور شدہ ڈی آکسر سپرے کا استعمال کریں یا گاڑی کو کسی گرم جگہ پر لے جائیں اور برف پگھلنے دیں۔



انتباہ:

- ریروویورر میں کسی چیز کی جسامت یا فاصلے کا اندازہ لگانے کے لئے بہت احتیاط برتیں۔ یہ ایک محدب آئینہ ہے جس کی سطح ابھری ہوئی ہے۔ اس میں نظر آنے والی اشیاء درحقیقت زیادہ قریب ہیں۔
- لین بدلنے سے پہلے اپنے اندرونی ریروویورر یا کندھے کے اوپر سے ایک جھلک دیکھ لیں۔

مینیول قسم:

ہمیشہ ڈرائیونگ سے پہلے چیک کر لیں کہ آئینے اپنی جگہ پر ٹھیک ہوں تاکہ آپ اپنے پیچھے، دائیں، بائیں اور آپ کی گاڑی کے بالکل پیچھے دیکھ سکیں۔ آئینوں کے استعمال کے دوران اپنے پیچھے اور سائیڈ کی گاڑی کے فاصلے کا اندازہ لگانے کے لئے احتیاط برتیں۔

* نوٹس

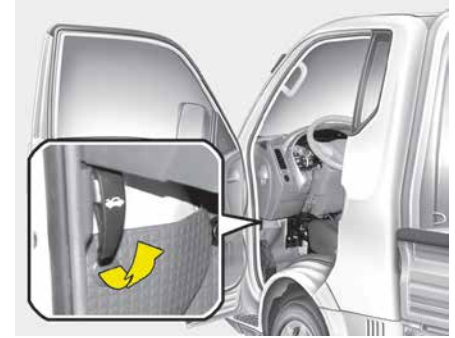
ڈرائیور کے بیرونی ریروویورر کی نچلی جانب محدب آئینہ نصب ہے اس کی مدد سے آپ ڈیڈ زون کو بہتر طریقے سے دیکھ سکتے ہیں مگر اس سے اشیاء مستخ شدہ دکھائی دیں گی۔

HOOD RELEASE

4- دوبارہ چیک کریں کہ ہڈ مناسب طریقے سے بند ہو۔ اگر ہڈ تھوڑا بھی اوپر اٹھ رہا ہو تو اس کا مطلب کہ یہ بند نہیں، اسے دوبارہ کھولیں اور مضبوطی سے دوبارہ بند کریں۔
گاڑی چلانے سے پہلے یقین دہانی کر لیں کہ یہ ٹھیک سے بند ہو۔

* نوٹس

اگر برف جم جانے کی وجہ سے یہ کھل نہ پائے تو اسے ہکا سا tap کریں اور ہڈ کے اوپر بائیں تاکہ برف ٹوٹ جائے اور ہڈ کو چھوڑ دیں۔ ضرورت پڑنے پر سپرے ڈی آئس کا استعمال کریں (ریڈی ایٹر ایئر فریزر کا استعمال نہ کریں) یا گاڑی کو کسی گرم جگہ لے جائیں اور برف گھٹنے دیں۔



1- ہڈ کو کھولنے کے لئے ریلیز ناب کو کھینچیں۔

2- سیکنڈری latch lever کو بائیں جانب کریں اور ہڈ کو کھول لیں۔
ہڈ کو بند کرنا:

1- ہڈ کو بند کرنے کے لئے درج ذیل پر عمل کریں:

- ہڈ کے اندر موجود تمام فلٹر کیپ کو اچھی طرح بند ہونا چاہیے۔
- ریٹیننگ سے بچنے کے لئے جیک کو retainer میں محفوظ رکھنا چاہیے۔

2- سپورٹ راڈ کو اس کے کلپ میں بحفاظت رکھیں۔

3- ہڈ کو 30cm (12 inches) نیچے کریں اور اس کی جگہ پر بحفاظت لاک کر دیں۔ اسکے بعد ایک بار دوبارہ اس کو چیک کر لیں۔

⚠ انتباہ:

- ڈرائیونگ سے پہلے اس بات کی تسلی کر لیں کہ ہڈ اچھے سے بند ہو۔ ہڈ کھلی ہونے کی صورت میں حد نظر بالکل ختم ہو جائے گی جو کہ حادثے کا پیش خیمہ بن سکتی ہے۔
- ہڈ کا بہت زیادہ استعمال یا اس کے اوپر کھڑے مت ہوں۔ اس سے ہڈ گر سکتا ہے اور سنگین چوٹ لگ سکتی ہے۔

⚠ انتباہ:

مینوبل ٹرانزیکسل والی گاڑی میں ہوڈ کھولنے کے لئے انجن کو ہموار سطح پر بند کریں اور شفٹ لیور کو فرنٹ یا ریورس گئیر میں شفٹ کریں اور پارکنگ بریک لگا دیں۔

فیول ٹینک کیپ:



گاڑی کے بائیں جانب فیول ٹینک کیپ موجود ہے۔ چابی کو گھڑی کے مخالف رخ گھمانے سے فیول ٹینک کیپ کو ان لاک کیا جا سکتا ہے۔ فیول ٹینک کیپ کو لاک کرنے کے لئے گھڑی کے رخ میں گھمائیں۔

* نوٹس

اگر برف جم جانے کی صورت میں فیول ٹینک کیپ نہ کھلے تو برف کو توڑنے کے لئے کیپ کے اوپر ہلکا سا ٹیپ کیجئے اور کیپ کو ریلیز کریں۔ اگر ضرورت محسوس ہو تو کیپ کے اوپر منظور شدہ ڈی آکسر فلیوڈ کا سپرے کریں یا گاڑی کو گرم جگہ پر لے جائیں اور برف پگھلنے دیں۔

⚠️ انتباہ:

• ایندھن کے بخارات خطرناک ہوتے ہیں، ری فیولنگ سے پہلے ہمیشہ انجن بند کر دیں اور کسے قسم کی چنگاری یا شعلہ ٹینک کے قریب مت آنے دیں۔ اگر ٹینک کیپ بدلنے کی ضرورت ہو تو حقیقی Hyundai پرزے کا استعمال کریں۔

• اگر آپ محیط درجہ حرارت پر فیول ٹینک کھولتے ہیں تو ہلکا سا ”پریشر ساؤنڈ“ سنائی دے گا۔ یہ نارمل ہے اور باعث تشویش نہیں ہے۔ جب بھی آپ فیول ٹینک کھولیں تو آہستگی سے کھولیں۔

• آٹوموٹو فیولز آتش گیر اور دھماکہ خیز ہوتی ہیں۔ ری فیولنگ کے دوران درج کی گئی ہدایات پر سختی سے عمل کریں۔

• فیول نوزل یا فیول ٹینک کیپ کو ہاتھ لگانے سے پہلے اپنا ایک ہاتھ میٹل کیپ پر ٹینک کی گردن سے دور رکھیں تاکہ اسٹیک ایلیکٹریسیٹی ڈسچارج ہو سکے۔

• فیولنگ کے دوران گاڑی میں مت بیٹھیں۔ ایسی کوئی چیز مت چلائیں جس سے اسٹیک ایلیکٹریسیٹی پیدا ہو۔ اسٹیک ایلیکٹریسیٹی ایندھن کے بخارات کو جلا کر دھماکے کی وجہ بن سکتی ہے۔

• جب ایندھن کے لئے پورٹیبل کنٹینر کا استعمال کیا جا رہا ہو تو ری فیولنگ کے دوران اسے زمین پر رکھنا مت بھولیں۔ کنٹینر سے

نکلنے والی اسٹیک ایلیکٹریسیٹی ایندھن کے بخارات کو جلا کر آگ لگنے کا سبب بن سکتی ہے۔ ری فیولنگ کرتے کو ٹینک کو برقرار رکھنا ضروری ہوگا جب تک یہ عمل مکمل نہ ہو جائے۔

• گیس سٹیشن کے قریب سیلولر فون کا استعمال مت کریں۔ سیلولر فون سے پیدا ہونے والا الیکٹریٹک کرنٹ ایندھن کے بخارات کو جلا کر آگ لگنے کا سبب بن سکتا ہے۔

• ری فیولنگ کے دوران ہمیشہ انجن بند کر دیں۔ انجن کمپارٹمنٹ کے الیکٹریکل آلات سے پیدا ہونے والی چنگاری سے ایندھن کے بخارات جل کر آگ لگنے کا سبب بن سکتے ہیں۔

ری فیولنگ کے بعد اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ ٹینک کیپ مضبوطی سے بند ہو اور پھر انجن سٹارٹ کریں۔

• گیس سٹیشن کے قریب سگریٹ مت پیئیں یا سگریٹ لائٹز مت چلائیں۔ آٹوموٹو فیولز آتش گیر ہوتے ہیں۔

عقبی دروازہ:



عقبی دروازے کو کھولنے کے لئے:

1- عقبی دروازے کے ہینڈل کو اوپر کھینچئے، اسے اندر کی طرف دبا لیں اور اپنی طرف کھینچیں۔

عقبی دروازے کو بند کرنے کے لئے:

عقبی دروازے کو اوپر تک لائیں اور گیٹ کے ہینڈل کو اپنی جگہ پر لاک کر دیں۔

2- دونوں ہاتھوں سے پکڑ کر عقبی دروازے کو آہستگی سے نیچے کریں۔



انتباہ:

rear combination lamps چھپے ہوئے کی صورت میں سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو انتباہ مثلث یا دوسرے آلات کی مدد سے تنبیہ کر دینا چاہئے۔

سائیزڈ گیٹ



پہلو کا دروازہ بند کرنے کے لئے:

- 1- پہلو کے دروازے کو اوپر تک لائیں اور گیٹ کے ہینڈل کو اپنی جگہ پر لاک کر دیں۔

2- اوپر کھینچنے کے بعد سائیزڈ گیٹ ہینڈل کو اتار دیں۔

- 3- دونوں ہاتھوں سے پکڑ کر پہلو کے دروازے کو آہستگی سے نیچے کریں۔

پہلو کا دروازہ:

پہلو کا دروازہ کھولنے کے لئے:

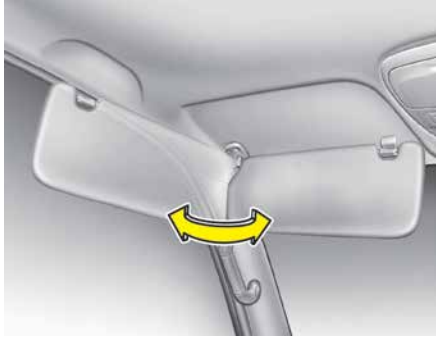
- 1- عقبی دروازہ کھول کر ناب کو اوپر کھینچیں تاکہ سپورٹ بار نیچے آسکے۔



انتباہ:

پہلو کا دروازہ بند کرتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ آپ کی انگلیاں ہینڈل کے اندر نہ پھنس جائے۔

سن وانزر:



ڈرائیور اور آگے کے مسافر کو سامنے یا پہلو سے سایہ فراہم کرنے کے لئے آپ کی Hyundai میں سن وانزر موجود ہیں۔ چمک کو کم کرنے کے لئے یا براہ راست دھوپ کے اثرات کم کرنے کے لئے سن وانزر کا استعمال کریں۔ ڈرائیور اور آگے کے مسافر کے لئے سن وانزر کی پشت پرنکٹ ہولڈر موجود ہیں۔

بیرونی ٹول باکس: (اگر موجود ہو)



جیک اور ٹولز کو محفوظ کرنے کے لئے بائیں عقبی ٹائر کے پیچھے بیرونی ٹول باکس موجود ہے۔ اس کو کھولنے کے لئے کلیمپ لیور (1) کو اوپر کھینچیں اور کلیمپ کو کھول دیں۔



2- پہلو کا دروازہ بند کرنے کے لئے ٹاب کو نیچے کی طرف دبائیں۔

انتباہ: ⚠

- سن وانزر کو اس طریقے سے مت رکھیں کہ یہ سڑک، ٹریفک یا کسی اور چیز کی حد نظر میں رکاوٹ میں سے۔
- آپ کی حفاظت کے لئے سن وانزر کے استعمال کے دوران اپنی بصارت میں رکاوٹ مت آنے دیں۔

سٹیئرنگ وہیل:

پاور سٹیئرنگ: (اگر موجود ہو)

پاور سٹیئرنگ انجن سے توانائی حاصل کر کے گاڑی کی سٹیئرنگ میں آپ کی مدد کرتا ہے۔ انجن بند ہونے کی صورت میں یا پاور سٹیئرنگ سسٹم کے فعلیت خراب ہونے پر آپ کی گاڑی سٹیئر ہوتی رہے گی مگر اس کے لئے کچھ زیادہ طاقت کی ضرورت پڑے گی۔

اگر آپ گاڑی کے نارمل آپریشن سے کچھ مختلف محسوس کریں تو ہم تجویز کریں گے کہ سسٹم کا معائنہ مستند Hyundai ڈیلر سے کرائیں۔

⚠️ احتیاط:

انجن کے چلنے کے دوران سٹیئرنگ وہیل کو حد دائیں یا بائیں طرف 5 سینڈ سے زیادہ کے لئے مت موڑیں۔ سٹیئرنگ وہیل کو 5 سینڈ سے زیادہ کسی پوزیشن پر رکھنے سے پاور سٹیئرنگ پمپ کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

* نوٹس:

اگر پاور سٹیئرنگ بیلٹ ٹوٹ جائے یا پاور سٹیئرنگ پمپ میں خرابی آ جائے تو سٹیئرنگ کو گھمانے کے لئے زیادہ طاقت درکار ہوگی۔

* نوٹس:

اگر گاڑی زیادہ دیر کے لئے انتہائی ٹھنڈی جگہ (/ 10C-14F) سے نیچے پر پارک رہے تو پہلی بار انجن کو سٹارٹ کرنے پر پاور سٹیئرنگ کو گھمانے کے لئے زیادہ طاقت کی ضرورت پڑے گی۔ اس کی وجہ ٹھنڈے موسم کی وجہ سے بڑھی ہوئی فلیوڈ وسکاسٹی ہے اور یہ کسی خرابی کو ظاہر نہیں کرتا۔

ایسی صورت میں ایکسلریٹر کو دباتے ہوئے انجن آر پی ایم کو اتنا بڑھائیں کہ یہ 15,00 آر پی ایم تک آجائے، اس کے بعد فلوئڈ کو گرم کرنے کے لئے انجن کو دو سے تین منٹ تک یونہی چھوڑ دیں۔



گرم سٹیئرنگ وہیل: (اگر موجود ہو تو)

اگنیشن کی آن ہونے کی صورت میں گرم سٹیئرنگ وہیل کے بٹن کو دبانے سے سٹیئرنگ وہیل گرم ہو جائے گا۔

بٹن پر موجود اشارہ کا نشان روشن ہو جائے گا۔ گرم سٹیئرنگ وہیل کو بند کرنے کے لئے بٹن کو دوبارہ دبائیں۔ بٹن پر موجود اشارہ کا نشان بجھ جائے گا۔

* نوٹس

گرم سٹیئرنگ وہیل آن ہونے کے 30 منٹ بعد خود بخود بند ہو جائے گا۔

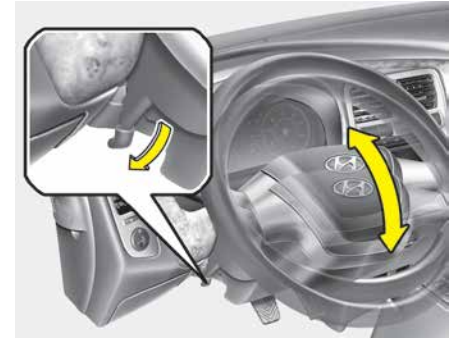
⚠ احتیاط:

سٹیئرنگ وہیل کو چلانے کے لئے کسی قسم کی گرپ کا استعمال مت کریں۔ اس سے گرم سٹیئرنگ وہیل سسٹم کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



بارن:

بارن بجانے کے لئے سٹیئرنگ وہیل کے مرکز کو دبائیں۔



سٹیئرنگ وہیل جھکاؤ لیور: (اگر موجود ہو تو)

سٹیئرنگ وہیل کو ایڈجسٹ کرنے کے لئے:

1- لیور کو دبائیں اور ان لاک کے لئے اسی طرح رکھیں۔

2- لیور کو مطلوبہ پوزیشن کے لئے اوپر یا نیچے کریں۔

3- ایڈجسٹ کرنے کے بعد لیور کو چھوڑ دیں۔

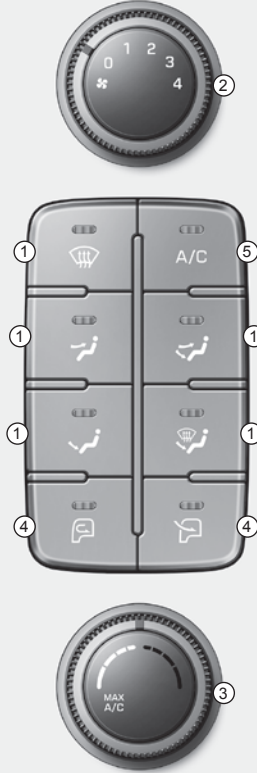
⚠ انتباہ:

ڈرائیونگ کے دوران سٹیئرنگ وہیل کو ایڈجسٹ کرنے کی کوشش مت کریں ایسا کرنے سے آپ گاڑی کا توازن کھو سکتے ہیں جو حادثے کا پیش خیمہ بن سکتا ہے۔

آپ وہوا کے کنٹرول کا خود کار سسٹم:

■ Type B

- 1۔ ایئر فلو کنٹرول سوئچ
- 2۔ پتلیے کی رفتار کا کنٹرول
- 3۔ درجہ حرارت کے کنٹرول کا سوئچ
- 4۔ ایئر ان ٹیک کنٹرول
- 5۔ ایئر کنڈیشننگ کنٹرول



■ Type A





* اصل شکل مثال سے مختلف ہو سکتی ہے۔

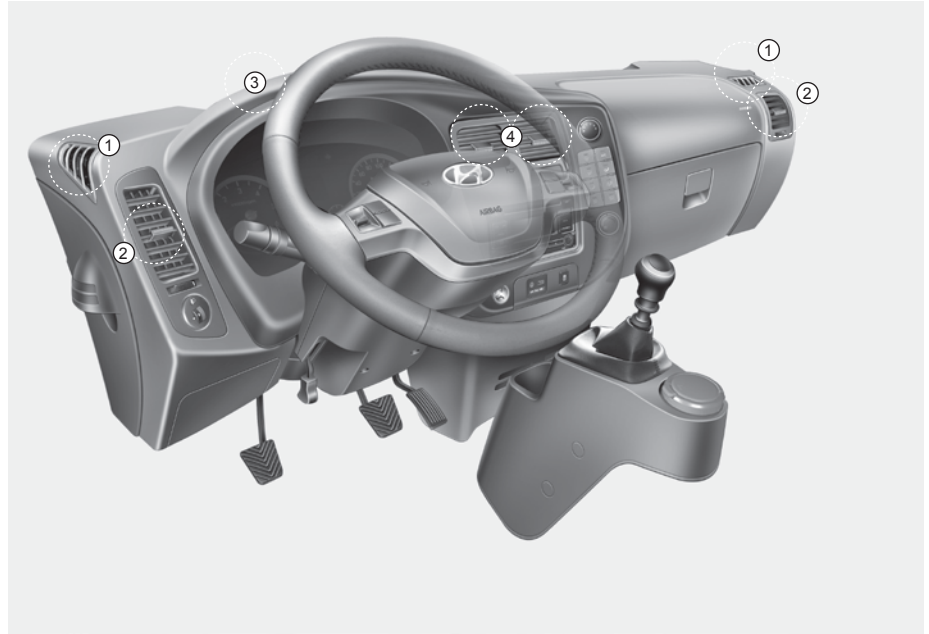
مرکزی وینٹیلیٹر:

ڈیش بورڈ کے وسط میں مرکزی وینٹیلیٹر موجود ہوتے ہیں۔ ڈیش بورڈ کے وسط میں موجود وینٹس کے ذریعے ہوا کے بہاؤ کی سمت بدلی جاسکتی ہے۔ ہوا کے بہاؤ کی سمت بدلنے کے لئے وینٹس کے درمیان میں موجود ناب کو اوپر نیچے یا دائیں بائیں گھمائیں۔

سائیڈ وینٹیلیٹر:

ڈیش بورڈ کے اطراف میں سائیڈ وینٹیلیٹر موجود ہوتے ہیں۔ ہوا کے بہاؤ کی سمت بدلنے کے لئے وینٹس کے درمیان میں موجود ناب کو اوپر نیچے یا دائیں بائیں گھمائیں۔

جب وینٹس ناب کو اس پوزیشن ”“ میں کیا جاتا ہے تو یہ کھلے ہیں۔ جب وینٹس ناب کو اس پوزیشن ”“ میں کیا جائے تو یہ بند ہوتے ہیں، ان وینٹس کے راستے میں رکاوٹ مت آنے دیں۔



احتیاط:

اگنیشن سوئچ کے آن ہوتے ہوئے blower کا استعمال بیٹری ڈسچارج کرنے کا سبب بن سکتا ہے۔ blower کا استعمال انجن آن ہونے پر کریں۔

اصل شکل مثال سے مختلف ہو سکتی ہے۔

- 1۔ پہلو کی ڈی فروسٹ نوزل
- 2۔ پہلو کا وینٹیلیٹر
- 3۔ ونڈ شیلڈ ڈی فروسٹ نوزل
- 4۔ وسطی وینٹیلیٹر



فلور لیول:

فلور ویٹنس، ونڈ شیلڈ ڈی فروسٹرنوزل، سائینڈ ڈی فروسٹرنوزل اور سائینڈ ونٹی لیٹر کے ذریعے ہوا ڈسپانج ہوتی ہے۔



ہائی لیول:

ہوا کا بہاؤ چہرے کے لیول کے ویٹنس اور فلور ویٹنس کے ذریعے ریلیز کیا جائے گا۔ اس کے ذریعے ایسا ممکن ہے کہ ایک وقت میں ڈیش بورڈ ویٹنس سے ٹھنڈی ہوا اور فلور ویٹنس سے گرم ہوا آتی رہے۔



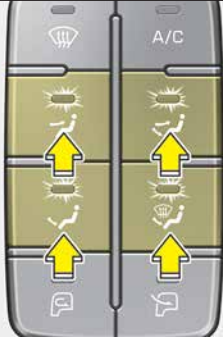
فیس لیول:

"فیس" موڈ منتخب کرنے پر ہوا فیس لیول کے مطابق ریلیز کی جائے گی۔

■ Type A



■ Type B



ڈی فروسٹ لیول

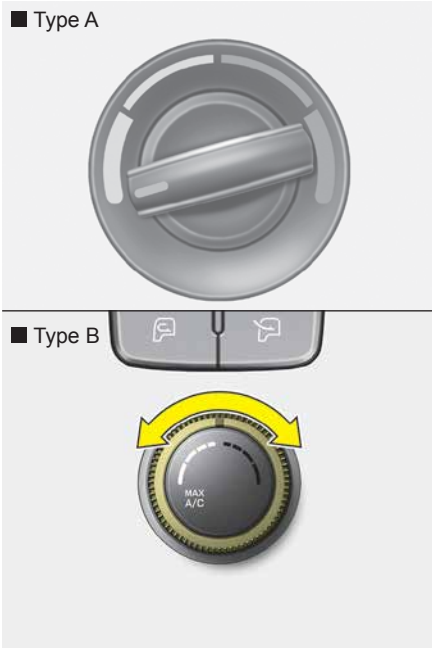
ونڈ شیلڈ ڈی فروسٹ نوزل، سائیڈ ڈی فروسٹ نوزل اور سائیڈ وینٹی لیٹر کے ذریعے ہوا ڈسچارج ہوتی ہے۔

فلور ڈی فروسٹ لیول:

ونڈ شیلڈ ڈی فروسٹ نوزل، فلور وینٹس، سائیڈ ڈی فروسٹ نوزل اور سائیڈ وینٹی لیٹر کے ذریعے ہوا ڈسچارج ہوتی ہے۔

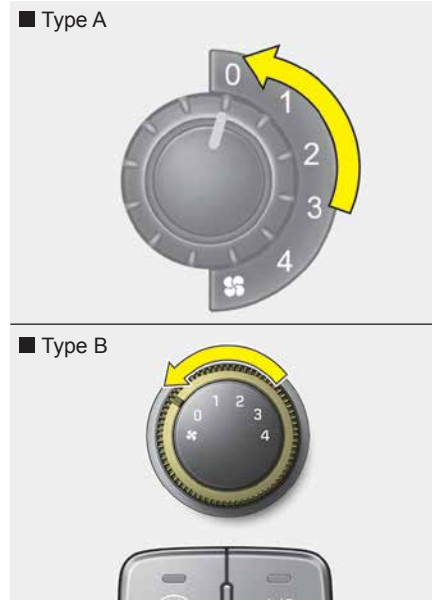
ہوا کے بہاؤ کا کنٹرول:

ہوا کے بہاؤ کو کنٹرول کرنے کے لئے اس کا استعمال کیا جاتا ہے۔ ہوا کی سمت فلور، ڈیش بورڈ اور ونڈ شیلڈ کی سمت میں بھیجی جائے گی۔ پانچ علامات کے ذریعے انہیں ظاہر کیا جاتا ہے۔ فیس، ہائی لیول، فلور، فلور ڈی فروسٹ اور ڈی فروسٹ ایئر پوزیشن۔



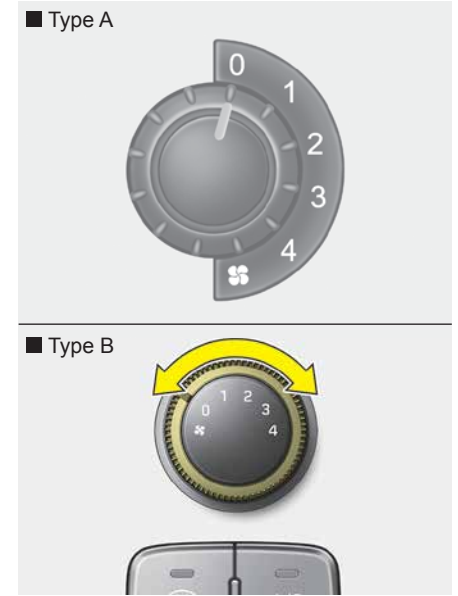
درجہ حرارت کا کنٹرول:

اس کنٹرول کا استعمال گرم یا ٹھنڈا کرنے کی مقدار کو ایڈجسٹ کرنے کے لئے کیا جاسکتا ہے۔



blower کو بند کرنے کے لئے:

پچھلے کی رفتار کو کنٹرول کرنے والی ناب کو "0" پر لاکر blower کو بند کیا جاسکتا ہے۔



پچھلے کی رفتار کا کنٹرول: (صرف blower کے لئے)

اس کا استعمال blower کو آن یا آف کرنے یا اس کی رفتار کو منتخب کرنے کے لئے کیا جاتا ہے۔ اس blower کے پچھلے کی رفتار اور لہذا اسٹم سے فراہم کی جانے والی ہوا کو blower کنٹرول سیننگ میں "1" سے "4" کے درمیان خود سے منتخب کیا جاسکتا ہے۔

* نوٹس

اندر کی ہوا کی گردش کے موڈ میں لمبے عرصے تک ہیٹر آن رکھنے (ایئر کنڈیشننگ آن کئے بغیر) سے ونڈ شیلڈ اور سائیڈ ونڈوز پر فوگنگ اور مسافر کمپارٹمنٹ کی ہوا خراب ہو سکتی ہے۔ اس کے علاوہ لمبے عرصے تک ایئر کنڈیشننگ اندر کی ہوا کی گردش کے موڈ پر لانے سے ہوا بہت زیادہ خشک ہو جائے گی۔

⚠️ احتیاط

- اندر کی ہوا کی گردش کے موڈ میں آب و ہوا کے نظام کو مسلسل چلانے سے نمی کا تناسب گاڑی میں بڑھ سکتا ہے اور وہ گلاس کو دھندلا کر بصارت میں رکاوٹ پیدا ہونے کا سبب بن سکتا ہے۔
- گاڑی میں ایئر کنڈیشننگ یا ہیٹنگ سسٹم آن کر کے کبھی مت سونیں۔ آکسیجن لیول یا جسم کا درجہ حرارت بہت کم ہونے کی صورت میں اس سے بہت زیادہ نقصان یا موت واقع ہو سکتی ہے۔
- اندر کی ہوا کی گردش کے موڈ میں آب و ہوا کے کنٹرول کے سسٹم کا استعمال جاری رکھنے سے غنودگی یا نیند طاری ہو سکتی ہے جس سے گاڑی کا توازن کھو سکتا ہے۔ ڈرائیونگ کے دوران ایئر ان ٹیک کنٹرول کو تازہ ہوا کی پوزیشن پر رکھیں۔

■ Type A ■ Type B



تازہ ہوا کا موڈ:

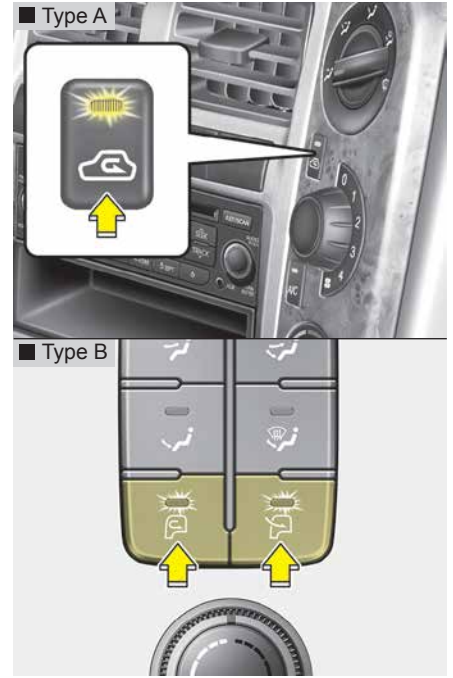
اس موڈ کے منتخب ہونے پر باہر سے تازہ ہوا گاڑی میں داخل ہوتی ہے اور منتخب کردہ فنکشن کے مطابق ٹھنڈی یا گرم کی جاتی ہے۔

■ Type A ■ Type B



اندر کی ہوا کی گردش کا موڈ:

اس موڈ کے منتخب ہونے پر مسافر کمپارٹمنٹ کی ہوا کو ہیٹنگ سسٹم سے کھینچا جاتا ہے اور منتخب کردہ فنکشن کے مطابق ٹھنڈی یا گرم کی جاتی ہے۔



ہوا کا ایئر انٹیک کنٹرول:

اس کا استعمال باہر سے تازہ ہوا اندر لانے یا اندر کی ہوا کی گردش بڑھانے کے لئے کیا جاتا ہے۔ ایئر ان ٹیک کنٹرول موڈ (تازہ ہوا کا موڈ، اندر کی ہوا کی گردش کا موڈ) کے موڈ کو منتخب کرنے کے لئے کنٹرول پنن دبائیں۔

سسٹم آپریشن:

ہیٹنگ کنٹرول:

ہیٹنگ کے نارل آپریشن کے لئے ایئران ٹیک کنٹرول کو تازہ ہوا کی پوزیشن (۱۶/۱۷) پر رکھیں اور ایئر فلو کنٹرول کو فلور پوزیشن (۱۶/۱۸) پر رکھیں۔

ہیٹنگ کے عمل کو تیز کرنے کے لئے ایئران ٹیک کنٹرول کو ری سرکولٹ (۱۶/۱۹) پوزیشن پر رکھیں۔

اگر ونڈوز دھندلا جائیں تو ایئر فلو کنٹرول کو ڈی فروسٹ (۱۶/۲۰) پوزیشن پر کر دیں اور ایئران ٹیک کنٹرول کو تازہ ہوا کی پوزیشن (۱۶/۲۱) پر رکھیں۔

بہترین ہیٹنگ کے لئے درجہ حرارت کنٹرول کو وارم پر کر دیں۔

ہائی لیول ہیٹنگ:

آپ کی Hyundai میں ہائی لیول ہیٹنگ موجود ہے۔ اس سے یہ ایک ہی وقت میں ڈیش بورڈ سے ٹھنڈی ہوا اور فلور آؤٹ لیٹ سے گرم ہوا دے سکتی ہے۔ اس کے استعمال کے لئے:

- ایئران ٹیک کنٹرول کو تازہ ہوا کی پوزیشن (۱۶/۲۲) پر رکھیں۔
- ایئر فلو کنٹرول کو ہائی لیول (۱۶/۲۳) پر سیٹ کریں۔
- درجہ حرارت کنٹرول کو کول اور وارم کے درمیان سیٹ کریں۔

وینٹی لیشن:

وینٹی لیشن سسسٹم کو چلانے کے لئے:

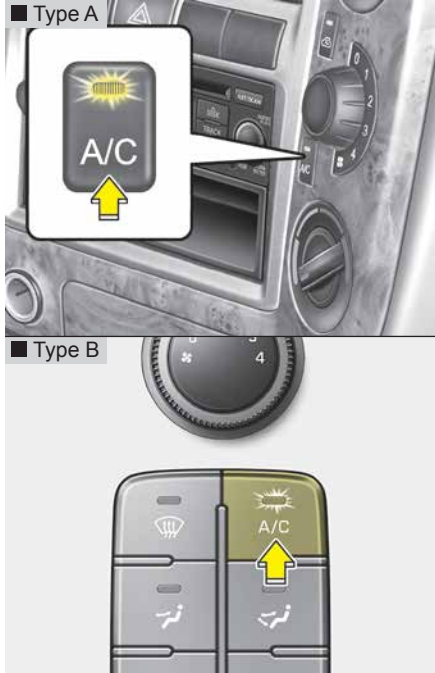
- ایئران ٹیک کنٹرول کو تازہ ہوا کی پوزیشن (۱۶/۲۴) پر رکھیں۔
- اندر آنے والی تمام ہوا کو ڈیش بورڈ وینٹس کی طرف کرنے کے لئے ایئر فلو کنٹرول کو ”فیس“ پر کر دیں۔
- پچھلے کی رفتار کو مطلوبہ رفتار پر سیٹ کریں۔
- درجہ حرارت کنٹرول کے لئے Cool اور warm کے درمیان سیٹ کریں۔

ڈی فروسٹنگ / ڈی فوگنگ

وینڈ شیلڈ کو ڈی فروسٹ یا ڈی فوگ کرنے کے لئے ہیٹنگ یا وینٹی لیشن سسسٹم کا استعمال کریں۔

اندرونی جانب سے وینڈ شیلڈ کی فوگ کو ختم کرنا:

- تمام ایئر فلو کنٹرول کو ڈی فروسٹ (۱۶/۲۵) پر کر دیں۔
- اگر گاڑی میں ایئر کنڈیشننگ موجود ہے تو اس کا سوئچ آن کر دیں۔
- ایئران ٹیک کنٹرول کو تازہ ہوا کی پوزیشن (۱۶/۲۶) پر رکھیں۔
- پچھلے کی رفتار کو 4-1 کے درمیان منتخب کریں۔
- درجہ حرارت کنٹرول کو اپنی مطلوبہ پوزیشن پر کر دیں۔



آپریشن کے مشورے:

- دھول یا ناخوشگوار دھوئیں گاری میں داخل ہونے سے بچنے کے لئے ایرین ٹیک کنٹرول کو اندر کی ہوا کی گردش (ہ / ا) کے موڈ پر سیٹ کریں۔ ناگوار صورتحال گزر جانے پر فریش موڈ (ہ / ا) پر آنا مت بھولیں۔ اس سے ڈرائیور چوکس اور آرامدہ رہے گا۔
- ہیٹنگ یا کولنگ سسٹم کے لئے ہوا ونڈ شیڈ میں موجود گرلز کے ذریعے داخل ہوتی ہے۔ اس بات کا خیال رکھنا چاہیے کہ ان کے سامنے پتوں، برف یا کوئی دوسری رکاوٹ نہ ہو۔

- ونڈ شیڈ میں اندرونی فوگ سے بچنے کے لئے ایرین ٹیک کنٹرول کو تازہ ہوا کی پوزیشن (ہ / ا) پر، پچھلے کی رفتار کو مطلوبہ پوزیشن پر، ایر کنڈیشنز آن اور درجہ حرارت مطلوبہ پوزیشن پر سیٹ کریں۔

ایئر کنڈیشننگ سسٹم:

ایئر کنڈیشننگ سوئچ (اگر موجود ہو)

ہیٹنگ یا ایر کنڈیشننگ کنٹرول پینل پر موجود AC بٹن دبانے سے

ایئر کنڈیشننگ سسٹم آن ہو جاتا ہے۔

بیرونی جانب سے ونڈ شیڈ کی فوگ کو ختم کرنا:

- تمام ایر فلٹریں کو ڈی فرسٹ (۴۴۷) پر کریں۔
- اگر گاڑی میں ایر کنڈیشننگ موجود ہے تو اس کا سوئچ آن کریں۔
- ایرین ٹیک کنٹرول کو تازہ ہوا کی پوزیشن (ہ / ا) پر رکھیں۔
- پچھلے کی رفتار کو "4" یا "3" کے درمیان منتخب کریں۔
- درجہ حرارت کنٹرول کو وارم پوزیشن پر کریں۔

* نوٹس

جب AC کومسلسفلور ڈی فرسٹ لیول (۴۴۷) یا ڈی فرسٹ (۴۴۷) پر استعمال کیا جاتا ہے تو اس سے بیرونی ونڈ شیڈ پر فوگ پیدا ہو سکتی ہے۔ ایسا ہونے کی صورت میں ایر فلٹریں کو فریس لیول پوزیشن (۴۴۷) پر کریں اور پچھلے کی رفتار کے کنٹرول کو لو پوزیشن پر کریں۔

ایئر کنڈیشننگ کی فعلیت: (کولنگ)

- اندرونی حصے کی کولنگ کے لئے ایئر کنڈیشننگ کا استعمال کرنے کے لئے:
- پتھکے کی رفتار کو کنٹرول کرنے کا سوچ آن کریں (2)۔
- سوچ کو دبا کر ایئر کنڈیشننگ آن کریں (5)۔ ایئر کنڈیشننگ کا اشارہ اسی وقت آن ہو جانا چاہیے۔
- ایئیر ان ٹیک کنٹرول ٹوفیس پوزیشن (م) پر سیٹ کریں۔
- ایئر ان ٹیک کنٹرول کو تازہ ہوا کی پوزیشن (H / A) پر رکھیں۔
- پتھکے کے کنٹرول کو مطلوبہ رفتار پر سیٹ کر لیں۔
- عمل میں مزید تیزی کے لئے پتھکے کو تیز ترین رفتار پر رکھیں۔
- درجہ حرارت کا کنٹرول کو مطلوبہ گرمائش کی مقدار پر سیٹ کر دیں۔
- ایئر کنڈیشننگ کی فعلیت: (کولنگ)
- اندرونی حصے کی کولنگ کے لئے ایئر کنڈیشننگ کا استعمال کرنے کے لئے:
- پتھکے کی رفتار کو کنٹرول کرنے کا سوچ آن کریں (2)۔
- سوچ کو دبا کر ایئر کنڈیشننگ آن کریں (5)۔ ایئر کنڈیشننگ کا اشارہ اسی وقت آن ہو جانا چاہیے۔
- ایئر کنڈیشننگ کنٹرول (4) کوری سرکولیشن یا تازہ ہوا (H / A) کے موڈ پر سیٹ کریں۔
- درجہ حرارت کا کنٹرول (3) کول پر کریں۔ (کول سے زیادہ سے زیادہ ٹھنڈک حاصل کی جاسکتی ہے۔ کنٹرول کو وارم کی طرف گھما کر درجہ حرارت بعد میں بھی کم کیا جاسکتا ہے)
- پتھکے کے کنٹرول (2) کو مطلوبہ رفتار پر سیٹ کر لیں۔ زیادہ ٹھنڈک کے لئے پتھکے کی ہوا کو تیز رفتار پر کر لیں یا عارضی طور پر ایئر ان ٹیک کنٹرول کے ری سرکولیشن (H / A) یا تازہ ہوا کے موڈ پر کر لیں۔

ڈی ہیومی فائبرینٹنگ:

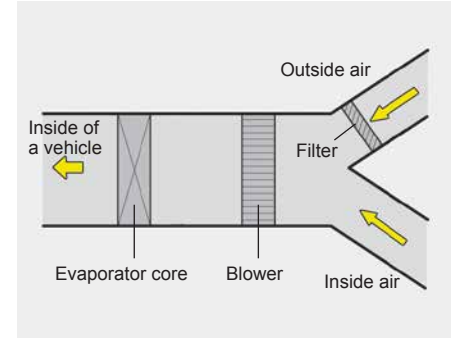
- جس سے پاک گرم کرنے کا عمل شروع کرنے کے لئے:
- پتھکے کے کنٹرول (2) کو آن کریں۔
- سوچ کو دبا کر ایئر کنڈیشننگ آن کریں (5)۔ ایئر کنڈیشننگ کا اشارہ اسی وقت آن ہو جانا چاہیے۔
- ایئیر ان ٹیک کنٹرول ٹوفیس پوزیشن (م) پر سیٹ کریں۔
- ایئر ان ٹیک کنٹرول کو تازہ ہوا کی پوزیشن (H / A) پر رکھیں۔
- پتھکے کے کنٹرول کو مطلوبہ رفتار پر سیٹ کر لیں۔
- عمل میں مزید تیزی کے لئے پتھکے کو تیز ترین رفتار پر رکھیں۔
- درجہ حرارت کا کنٹرول کو مطلوبہ گرمائش کی مقدار پر سیٹ کر دیں۔

آپریشن کے مشورے:

- اگر گاڑی میں داخل ہوتے ہوئے گرم ہو تو کچھ منٹ کے لئے کھڑکیاں کھول دیں تاکہ گرم ہوا باہر چلی جائے۔
- ایئر کنڈیشننگ سسٹم کا استعمال کرتے ہوئے گرم ہوا باہر رکھنے کے لئے تمام کھڑکیاں بند رکھیں۔
- جب کم رفتار پر چلنا مقصود ہو تو گاڑی کو low گئیر پر شفٹ کر لیں۔ اس سے انجن کی رفتار زیادہ ہو جائے گی جس سے ایئر کنڈیشننگ کمپریسر کی رفتار بڑھ جائے گی۔
- سٹیپ گریڈ اینٹ والی سڑک پر ایئر کنڈیشننگ سسٹم کو بند کر لیں تاکہ انجن کے اوور ہیٹنگ کے ممکنہ خدشے سے بچا جاسکے۔
- سردیوں میں یا ایسے موسم میں جب باقاعدگی سے ایئر کنڈیشننگ سسٹم کا استعمال نہ ہو رہا ہو تو ہر مہینے کچھ منٹ کے لئے ایئر کنڈیشننگ کو ضرور آن کریں۔ اس سے lubricants کو گردش کا موقع ملے گا اور سسٹم کی اعلیٰ فعلیت برقرار رہے گی۔

احتیاط ⚠️

اگر گاڑی انتہائی شدید حالات مثلاً دھول، ناہموار سڑک پر استعمال کی جارہی ہو تو مسلسل کلائمیٹ کنٹرول ایئر فلٹر کے معائنے کی ضرورت درپیش ہوگی۔
جب ایئر فلوی مقدار کم ہو تو ہم تجویز دیں گے کہ سسٹم کو مستند Hyundai dealer سے چیک کرائیں۔



کلائمیٹ کنٹرول ایئر فلٹر (اگر موجود ہو)

(ایئر پورٹیٹر اور بلوئر یونٹ)

ہڈ میں کلائمیٹ کنٹرول ایئر فلٹر موجود ہوتا ہے۔ یہ گاڑی میں داخل ہونے والی آلودگی سے بچاتا ہے۔

ملٹی میڈیا سسٹم / 4-2
آڈیو / 4-5

4

ملٹی میڈیا سسٹم

DISCLAIMER

Multimedia System Described in the Manuak may be different from actual Vehicle.

Note:
Refer to Multimedia Operation Manual.

اس کتاب میں بیان کیا گیا ملٹی میڈیا سسٹم اصل گاڑی کے سسٹم سے مختلف ہو سکتا ہے۔

نوٹ:
گاڑی میں دیئے گئے ملٹی میڈیا آپریشن مینوئل کو دیکھیں۔

ملٹی میڈیا سسٹم

* نوٹس

- اگر آپ آفٹر مارکیٹ HID headlamp انسٹال کرتے ہیں تو آپ کی گاڑی کا آڈیو اور برقی آلات خراب ہونے کا خدشہ ہوگا۔
- پرفیوم، کاسمیٹک آئل، سن کریم، ہینڈ کلیئر اور ایئر فریشنر کو اندرونی اجزاء پر لگانے سے بچائیں کیونکہ اس سے نقصان پہنچ سکتا ہے۔

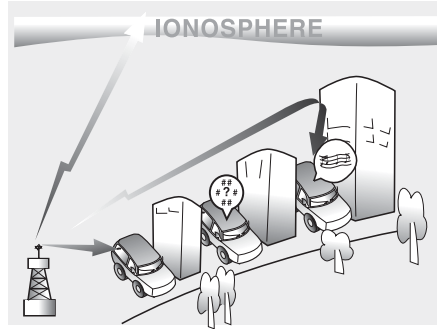


مینیوئل اینٹینا:

آپ کی گاڑی میں شین لیس سٹیل سے بنا ایک اینٹینا نصب ہے جو کہ AM اور FM دونوں براڈ کاسٹنگ سگنل وصول کرتا ہے۔ تصویر کے مطابق انگلیوں کا استعمال کرتے ہوئے اسے باہر نکال لیں۔

* نوٹس

آڈیو سگنل کا روادار یا ایسی جگہ جہاں اونچائی کی حد کم ہو وہاں جانے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ اینٹینا مکمل طور پر اندر جا چکا ہے۔

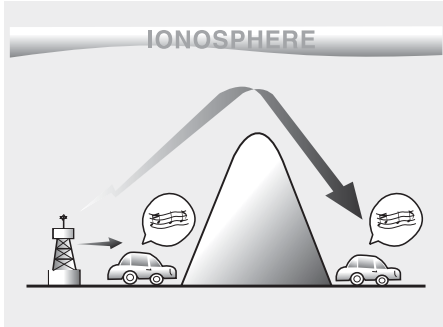


گاڑی کے آڈیو کا کام:

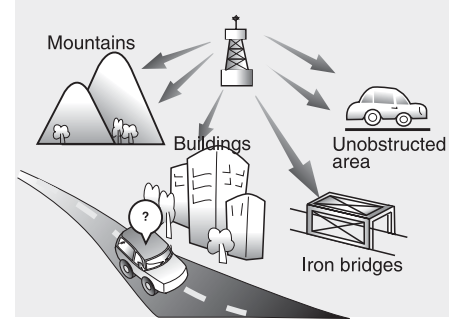
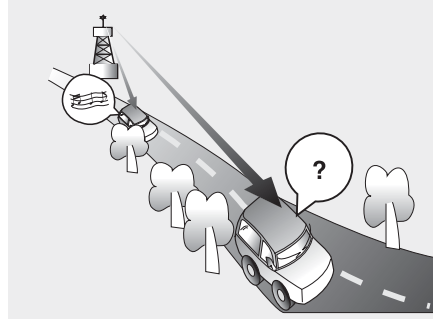
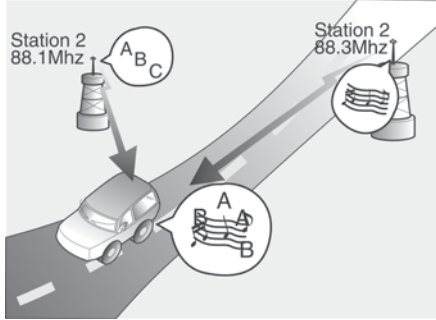
AM اور FM کے ریڈیو سگنل ٹرانسمیٹر کے ذریعے شہر کے گرد موجود ٹاورز سے براڈ کاسٹ کئے جاتے ہیں۔ جنہیں آپ کی گاڑی پر موجود اینٹینا روکتے ہیں۔ اس کے بعد یہ سگنل ریڈیو میں موصول ہوتے ہیں جس کے بعد انہیں گاڑی کے سپیکر میں بھیج دیا جاتا ہے۔ جب ریڈیو کے سگنل آپ کی گاڑی تک پہنچتے ہیں تو انجینئرنگ کی مثال آپ کی گاڑی میں نصب آڈیو سسٹم بہترین معیاری پیداوار کرتا ہے۔ مگر کچھ حالات میں ایسا بھی ممکن ہے کہ

گاڑی کی طرف آنے والے سگنل صاف نہ ہوں۔ اس کی وجہ ریڈیو اسٹیشن سے فاصلہ، کسی اور ریڈیو اسٹیشن کے قریب ہونے یا عمارت، پل یا ایسی کوئی بڑی رکاوٹ کا درمیان میں آنا ہو سکتی ہے۔

AM Reception:



AM براڈ کاسٹ کو FM براڈ کاسٹ کی نسبت زیادہ فاصلے پر موصول کیا جا سکتا ہے۔ اس کی وجہ AM ریڈیو کا کم فریکوئنسی پر ترسیل ہونا ہے۔ یہ لمبی، کم فریکوئنسی والی ریڈیو کی لہریں ماحول میں سیدھا چلنے کی بجائے زمین کی ناہموار سطح کے مطابق چلتی ہیں۔ اس کے ساتھ ہی یہ رکاوٹوں کے گرد احاطہ کر لیتی ہیں اسی لئے یہ بہتر سگنل کورتق دیتی ہیں۔



• سٹیشن کا بار بار بدلنا:

اکثر اوقات جیسے ہی سگنل کمزور ہوتے ہیں اسی فریکوئنسی پر چلنے والا کوئی اور سٹیشن چلنے لگتا ہے کیونکہ آپ کا ریڈیو صاف فریکوئنسی پر چلنے کے لئے ڈیزائن کیا گیا ہے۔ اگر ایسا ہو تو تیز فریکوئنسی والا کوئی اور سٹیشن منتخب کر لیں۔

• ملٹی پلے کنسلیشن:

مختلف اطراف سے آنے والے ریڈیو سگنلز کی وجہ سے آواز میں پھر پھر ایٹ یا شور پیدا ہو سکتی ہے۔ اس کی وجہ مختلف سٹیشن سے آنے والی قریبی فریکوئنسی یا ایک ہی سٹیشن کی براہ راست اور ٹکرا کر آنے والے سگنلز ہو سکتی ہے۔ ایسی صورتحال میں سگنل بہتر ہونے تک کوئی اور سٹیشن منتخب کر لیں۔

• مدہم ہونا:

جیسے ہی آپ کا فاصلہ ریڈیو سٹیشن سے بڑھتا جائے گا ویسے ہی سگنل کمزور ہوتے جائیں گے اور آواز مدہم ہونا شروع ہو جائے گی۔ ایسی حالت میں ہم تجویز کریں گے کہ کوئی اور سٹیشن منتخب کر لیں جس کے سگنل زیادہ ہوں۔

• ریڈیو کار کا جانا:

ریڈیو سگنلز کے کمزور ہونے یا آپ کے اور ٹرانسمیٹر کے درمیان بڑی رکاوٹ آنے سے ریڈیو کی آواز جامد یا رک سکتی ہے۔ ایسی صورتحال میں آپ ٹریبل لیول کو کم کر کے اس کے اثرات کو کم کر سکتے ہیں۔

FM Radio Station:

FM براڈ کاسٹ کو ہائی فریکوئنسی پر بھیجا جاتا ہے اور یہ زمین کی سطح کے مطابق نہیں چلتی۔ اسی وجہ سے FM کی نشریات ریڈیو سٹیشن کے قریب ہونے پر مدہم ہو جاتی ہے۔

اس کے علاوہ FM signals عمارات، پہاڑوں اور دوسری رکاوٹوں سے آسانی متاثر ہو سکتا ہے۔ جس کے نتیجے میں ایسی صورتحال پیدا ہو سکتی ہو کہ آپ ریڈیو میں خرابی محسوس کریں۔ درج ذیل دی گئیں صورتحال پریشان کن نہیں ہیں اور یہ ریڈیو میں خرابی کا اشارہ نہیں ہے۔

موبائل فون کا استعمال:

گاڑی میں موبائل فون کا استعمال کرتے ہوئے آڈیوسٹم میں شور پیدا ہو سکتا ہے۔ اس کا مطلب ہرگز یہ نہیں ہوگا کہ آڈیوسٹم میں خرابی ہے۔ ایسی صورتحال میں موبائل کا جس قدر ہو سکے آڈیوسٹم سے دور رکھیے۔

⚠ احتیاط

جب بھی گاڑی کے اندر ریڈیو یا موبائل فون جیسا کوئی مواصلاتی سٹم استعمال کریں تو اس کے لئے بیرونی انٹینا ضرور لگوائیں۔ جب ریڈیو یا موبائل فون کو گاڑی کے اندرونی انٹینا کے ساتھ استعمال کیا جاتا ہے تو یہ گاڑی کے الیکٹریکل سٹم سے مداخلت کر سکتا ہے اور گاڑی کے آپریشنز پر منفی اثر انداز ہو سکتا ہے۔

⚠ اعتبار

ڈرائیونگ کے دوران موبائل فون کے استعمال سے گریز کریں۔ موبائل فون استعمال کرنے کے لئے پہلے گاڑی کو کسی محفوظ جگہ پر روک لیں۔

ڈسک کی دیکھ بھال:

آرگپ کی گاڑی کا درجہ حرارت بہت زیادہ ہو تو گاڑی کے شیشے کھول لیں اور سٹم کے استعمال سے پہلے تازہ ہوا اندر داخل ہونے دیں۔

• اجازت کے بغیر MP3/WMA فائلز کا استعمال غیر قانونی ہے۔ قانونی ذرائع سے بنائی گئی CD's کا استعمال کریں۔

• اینا لاگ ڈسک کے لئے دستیاب غیر مستحکم اینٹینس کا استعمال نہ کریں جیسا کہ بیئزین، تھزر، عام کلیئرز اور مفتاٹیلی سپرے وغیرہ۔

• ڈسک کی سطح کو نقصان سے بچانے کے لئے CD's کو اطراف یا درمیانی سوراخ سے پکڑیں۔

• ڈسک کی سطح کو کسی نرم کپڑے کے ٹکڑے سے صاف کریں۔ (درمیان سے شروع کرتے ہوئے اطراف کی جانب صاف کریں)

• ڈسک کی سطح کو نقصان نہ پہنچائیں اور کسی قسم کی چپکنے والی ٹیپ یا کاغذ نہ لگائیں۔

• سی ڈی پلیئر میں بیک وقت صرف ایک ڈسک کا استعمال کریں۔ (ایک وقت میں ایک ہی سی ڈی داخل کریں)

• دھول یا کھر وچ سے بچانے کے لئے استعمال کے بعد ڈسک

کو واپس ڈسک کیس میں رکھیں۔

• ایسا ممکن ہے کہ CD-R/CD-RW کی نوعیت کی وجہ سے کچھ CD's ٹھیک کام نہ کر سکیں۔ اسے یونہی استعمال کرتے رہنے سے آڈیوسٹم میں خرابی پیدا ہو سکتی ہے۔

* نوٹس (حقوق محفوظ رکھتی مطابقت نہ رکھنے والی آڈیو ڈی چلانا)

ایسا ممکن ہے کہ حقوق محفوظ رکھنے والی کچھ سی ڈی: جو کہ بین الاقوامی آڈیو ڈی کے معیارات پر پورا نہیں اترتی، آپ کے آڈیوسٹم پر نہ چل سکیں۔ اس بات کو ذہن نشین کر لیں کہ حقوق محفوظ رکھنے والی سی ڈی کا پلیئر ز پر نہ چل پانا، پلیئر کا نہیں سی ڈی کے خراب ہونے کی نشاندہی کرتا ہے۔

آڈیو (ٹچ سکرین کے بغیر)



آپ کے آڈیو سٹم کی خصوصیات:
ہیڈ یونٹ:



* گاڑی میں اصل خصوصیات مثال سے مختلف ہو سکتی ہیں۔

SEEK/TRACK (5)

جب تیزی سے دبائیں گے تو:

- ریڈیو موڈ: براڈ کاسٹ کی فریکوئنسی کی تلاش کرے گا۔
- میڈیا موڈ: گانے، فائل یا ٹائٹل کو تلاش کرے گا۔ (AUX کے بغیر)

جب دبا کر رکھیں گے:

- ریڈیو موڈ: ایک مرحلے کے ذریعے فریکوئنسی کو کنٹرول کر لیا جاتا ہے۔ جب بٹن کو دبا کر چھوڑا جاتا ہے تو یہ براڈ کاسٹ فریکوئنسی کو تلاش کرتا ہے۔
- میڈیا موڈ: گانے کو تیزی سے آگے یا پیچھے لے جاتا ہے۔ (AUX کے بغیر)

POWER/VOLUME (6)

POWER •

ناب کو دبانے سے پاور آف یا آن کرتا ہے۔

VOLUME •

دائیں یا بائیں جانب گھمانے سے آواز کم یا زیادہ ہوتی ہے۔

Eject (1)

- سی ڈی کو باہر نکالتا ہے۔

FM (2)

- FM ریڈیو چلاتا ہے۔

AM (3)

- AM ریڈیو چلاتا ہے۔

MEDIA (4)

- میڈیا موڈ (USB, IPOD®, Disk) چلاتا ہے۔
- بٹن دباتے ہی میڈیا موڈ کا منیج دکھائی دے گا یا بند ہو جائے گا۔
- جب Setup ▶ Display ▶ Mode popup کا بٹن بند ہوگا تو میڈیا موڈ کا منیج دکھائی نہیں دے گا۔



[1]~[6] (Preset) (13)

- ریڈیو موڈ: محفوظ کی گئے فریکوئنسی کو موصول کرتا ہے۔
- میڈیا موڈ: (USB, MP3 CD)
- [RPT] بٹن: دہراتا ہے
- [SHFL] بٹن: ترتیب کو بدلتا ہے۔
- میڈیا موڈ: (iPod®, Audio CD)
- [RPT] بٹن: دہراتا ہے
- [SHFL] بٹن: ترتیب کو بدلتا ہے۔
- میڈیا کا مہینج آنے پر نمبر میڈیا کا انتخاب کریں۔
- ریڈیو موڈ: فریکوئنسی کو محفوظ کرتا ہے۔

BACK (10)

چھپلی سکرین پر لے جاتا ہے۔

FOLDER (11)

میڈیا موڈ (MP3 CD, USB): فولڈرز میں تلاش کرتا ہے۔

TUNE (12) (ناب)

- ریڈیو موڈ: ناب کو دائیں یا بائیں گھمانے سے فریکوئنسی تبدیل کرے گا۔
- میڈیا موڈ: ناب کو دائیں یا بائیں گھمانے سے گانے تلاش کرے گا۔



DISP (7)

سکرین کو بند کرتا ہے۔

جتنی مرتبہ بٹن دبا جاتا ہے اتنی مرتبہ سکرین آف یا آن ہوتی ہے۔

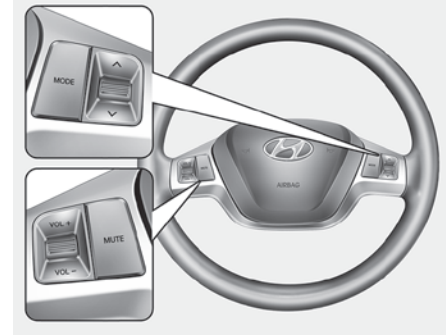
SETUP (8)

گب تیزی سے دبا جاتا ہے تو سیٹ اپ سکرین پہ لے جاتا ہے۔

MENU (9)

موجودہ موڈ کے مینو دکھاتا ہے۔

اسٹیریئرنگ و ہیل کے اختیارات:



✳ گاڑی میں اصل خصوصیات مثال سے مختلف ہو سکتی ہیں۔

SEEK/TRACK(1)

• جب تیزی سے دبائیں گے تو:

ریڈیو موڈ: پہلے سے محفوظ کی گئی براڈ کاسٹ کی فریکوئنسی کی تلاش کرے گا۔

میڈیا موڈ: گانے، فائل یا ٹائٹل کو تبدیل کرے گا۔ (AUX کے بغیر)

• جب دبا کر رکھیں گے:

ریڈیو موڈ: ایک مرحلے کے ذریعے فریکوئنسی کو کنٹرول کر لیا جاتا ہے۔ جب بٹن کو دبا کر چھوڑا جاتا ہے تو یہ براڈ کاسٹ فریکوئنسی کو تلاش کرتا ہے۔

میڈیا موڈ: گانے کو تیزی سے آگے یا پیچھے لے جاتا ہے۔ (AUX کے بغیر)

MODE (2)

- ہر مرتبہ اسے دبانے سے موڈ بسلسل سے تبدیل ہو جاتا ہے۔
- اگر میڈیا منسلک نہ ہو تو اس سے متعلقہ موڈ کام نہیں کرے گا۔
- آڈیو سسٹم کو چلانے کے لئے اسے دبا کر رکھیے۔
- جب پاور بند ہو تو آن کرنے کے لئے اسے دبا کر رکھیے۔

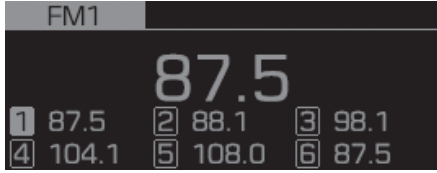
MUTE (3)

آواز بند کر دیتا ہے۔

VOLUME (4)

آواز کے لیول کو کنٹرول کرتا ہے۔

FM/AM موڈ:



مینیو بٹن دبانے سے مینیو کا مینیو دکھایا جاتا ہے۔

- خود کار محفوظ کرنا: [6]~[1] بٹنز پر پہلے موصول ہونے والی نشریات کو محفوظ کرتا ہے۔ اگر کوئی فریکوئنسی موصول نہیں ہوتی تو حالیہ وصول کردہ فریکوئنسی نشریات کر دی جائے گی۔
- اسکیمن: نشریات کی فریکوئنسی بڑھ جاتی ہے اور ہر فریکوئنسی 5 سیکنڈ کے لئے چلتی ہے۔ تمام فریکوئنسیز اسکیمن کرنے کے بعد واپس آتا ہے اور حالیہ فریکوئنسی چلا دیتا ہے۔
- آواز کی ترتیمیا: آواز کی ترتیمیات کی فہرست میں لے جاتا ہے۔

فریکوئنسی کی تبدیلی: TUNE knob

ناب کو دائیں یا بائیں جانب گھما کر فریکوئنسی تبدیل کریں۔ آپ دستیاب فریکوئنسی خود بھی تلاش کر سکتے ہیں۔

محفوظ فریکوئنسی [6]~[1] بٹن:

- بٹن دبانے سے: متعلقہ فریکوئنسی چلانا شروع ہو جائے گی۔
- دبا کر رکھنے سے: منتخب بٹن پر اس وقت چلنے والی فریکوئنسی محفوظ کر لی جاتی ہے اور بیپ کی آواز پیدا ہوتی ہے۔

ریڈیو:

ریڈیو موڈ:

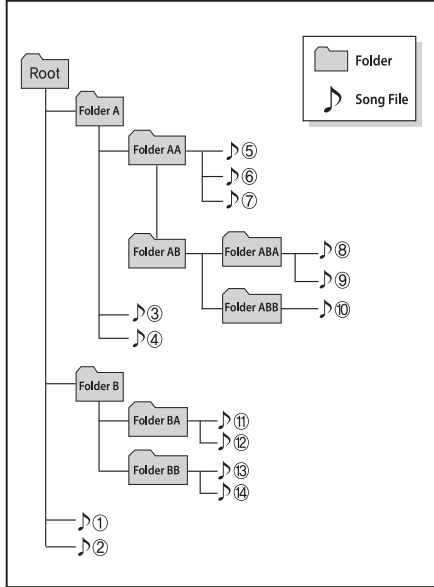
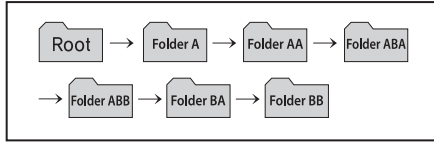
موڈ بدلنا: [FM],[AM]

• آپ [FM],[AM] بٹن کے ذریعے ریڈیو کے موڈ بدل سکتے ہیں۔

• جب Setup ▶ Display ▶ Mode popup کا بٹن بند ہوگا تو ریڈیو موڈ کا مینیو دکھائی نہیں دے گا۔

فریکوئنسی کی تلاش: SEEK / TRACK بٹن؛

- یہ بٹن اگلی یا پچھلی براڈ کاسٹ فریکوئنسی کی تلاش کرتا ہے۔
- دبانے سے: فریکوئنسی تبدیل کرتا ہے۔
- دبا کر رکھنے سے: جب بٹن کو کچھ دیر دبا کر چھوڑا جاتا ہے تو یہ فریکوئنسی کی تلاش کرنے لگتا ہے۔



• دھول یا کھر وچ سے بچانے کے لئے استعمال کے بعد ڈسک کو واپس ڈسک کیس میں رکھیں۔

• ایسا ممکن ہے کہ CD-R/CD-RW کی نوعیت کی وجہ سے کچھ CD's ٹھیک کام نہ کر سکیں۔ اسے یونہی استعمال کرتے رہنے سے آڈیو سٹم میں خرابی پیدا ہو سکتی ہے۔

* نوٹس - (حقوق محفوظ رکھتی مطابقت نہ رکھنے والی آڈیو ڈی چلانا) ایسا ممکن ہے کہ حقوق محفوظ رکھنے والی کچھ سی ڈیز جو کہ بین الاقوامی آڈیو ڈی کے معیارات پر پورا نہیں اترتی، آپ کے آڈیو سٹم پر نہ چل سکیں۔ اس بات کو ذہن نشین کر لیں کہ حقوق محفوظ رکھنے والی سی ڈی کا پلیئر پر نہ چل پانا، پلیئر کا نہیں سی ڈی کے خراب ہونے کی نشاندہی کرتا ہے۔

نوٹ:

1 فائلز ① سے ⑭ تک بالترتیب چلیں گی۔

2 فولڈر کے چلنے کی ترتیب:

* اگر فولڈر میں کوئی فائل موجود نہ ہو تو وہ ظاہر نہیں ہوگا۔

میڈیا

* نوٹس - (ڈسک کا استعمال کرتے ہوئے)

• اگر آپ کی گاڑی کا درجہ حرارت بہت زیادہ ہو تو گاڑی کے شیشے کھول لیں اور سٹم کے استعمال سے پہلے تازہ ہوا اندر داخل ہونے دیں۔

• اجازت کے بغیر MP3/WMA فائلز کا استعمال غیر قانونی ہے۔ قانونی ذرائع سے بنائی گئی CD's کا استعمال کریں۔

• اینالاگ ڈسک کے لئے دستیاب غیر مستحکم ایپنس کا استعمال نہ کریں جیسا کہ بیٹریں، تھنر، عام کلیئرز اور مقناطیسی سپرے وغیرہ۔

• ڈسک کی سطح کو نقصان سے بچانے کے لئے CD's کو اطراف یا درمیانی سوراخ سے پکڑیں۔

• ڈسک کی سطح کو کسی نرم کپڑے کے ٹکڑے سے صاف کریں۔ (درمیان سے شروع کرتے ہوئے اطراف کی جانب صاف کریں)

• ڈسک کی سطح کو نقصان نہ پہنچائیں اور کسی قسم کی چپکنے والی ٹیپ یا کاغذ نہ لگائیں۔

• سی ڈی پلیئر میں بیک وقت صرف ایک ڈسک کا استعمال کریں۔ (ایک وقت میں ایک سی ڈی داخل کریں)



انتباہ

- ڈرائیونگ کے دوران زیادہ دیر تک سکرین پر نظریں نہ جمائیں زیادہ دیر تک سکرین پر دیکھتے رہنا حادثات کا موجب بن سکتا ہے۔
- آڈیو سسٹم کو الگ کرنے، جوڑنے یا تبدیل کرنے کی کوشش نہ کریں۔ ایسا کرنے سے حادثہ پیش آ سکتا ہے، آگ لگ سکتی ہے یا برقی جھک لگنے کا خطرہ ہو سکتا ہے۔
- ڈرائیونگ کے دوران موبائل فون کے استعمال سے ٹریفک کی صورتحال نظر انداز ہو سکتی ہے اور حادثات کا اندیشہ بڑھ سکتا ہے۔ گاڑی کو محفوظ جگہ پر کھڑا کر کے موبائل کا استعمال کریں۔
- گاڑی میں پانی گرانے یا غیر ضروری چیزیں لانے میں احتیاط برتیں۔ اس طرح دھواں پیدا ہو سکتا ہے یا آگ لگ سکتی ہے یا پراڈکٹ میں خرابی پیدا ہو سکتی ہے۔
- اگر سکرین پر کچھ دکھائی نہ دے یا کوئی آواز بھی سنائی نہ دے تو براہ کرم رک جائیں کیونکہ یہ خرابی کی علامت ہو سکتی ہے۔ ایسی حالت میں استعمال جاری رکھنے سے حادثات (آگ، برقی جھک) پیش آ سکتے ہیں یا پراڈکٹ میں خرابی پیدا ہو سکتی ہے۔
- بادل گرنے یا بجلی چمکنے کی صورت میں اینٹینا کو مت چھویں

- کیونکہ اس سے بجلی چمکنے کے اثر سے برقی جھک لگ سکتا ہے۔
- ایسے علاقے جہاں پارکنگ پر پابندی عائد ہو وہاں نہ رکیں اور نہ ہی گاڑی پارک کریں۔ ایسا کرنے سے گاڑی کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
- گاڑی کو اینٹینا سسٹم آن کر کے استعمال کریں۔ زیادہ عرصے تک اینٹینا کو بند کر کے چلانے سے بیٹری خراب ہو سکتی ہے۔



انتباہ

کہیں اور مشغول ہوتے ہوئے ڈرائیونگ کرنے سے گاڑی کا توازن بگڑ سکتا ہے جس کے نتیجے میں حادثہ، بگین زخم یا موت کا خدشہ ہو سکتا ہے۔ ایک ڈرائیور کی سب سے اہم ذمہ داری گاڑی کا محفوظ اور قانونی استعمال ہے اور کسی بھی دستی آلہ یا سامان، یا گاڑی کی ایسے سسٹم کو استعمال کرنا جس کے لئے اسے دیکھنا ضروری ہو، اور جس سے گاڑی کی حفاظت سے اس کا دھیان ہٹ جائے، اور اس کی اجازت قانون بھی نہ دیتا ہو، ڈرائیور کے لئے ناگزیر ہے۔

* نوٹس

- ڈرائیونگ کے دوران کسی آلہ کے استعمال سے بیرونی حالات سے آپ کی توجہ ہٹنے سے حادثہ پیش آسکتا ہے۔ کوئی بھی آلہ استعمال کرنے سے پہلے گاڑی کو پارک کر لیں۔
- گاڑی کے والیم کو اس طرح سیٹ کریں کہ ڈرائیور باہر کی آواز کو آسانی سے سن پائے۔ ایسی صورتحال جس میں ڈرائیور باہر کی آواز نہ سن سکے حادثات کا سبب بن سکتی ہے۔
- آلہ سٹارٹ کرتے والیم سینگ ضرور دیکھ لیں۔ آلہ چلاتے ہی اچانک شدید آواز ڈرائیور کی سماعت پر اثر انداز ہو سکتی ہے۔ (ڈیوائس کو بند کرنے سے پہلے قابل سماعت حد پر رکھیں)
- اگر آپ نصب شدہ ڈیوائس کی جگہ تبدیل کرنا چاہتے ہیں تو سروس سینٹر یا جہاں سے خریدی گئی ہے وہاں رابطہ ضرور کر لیں۔ ڈیوائسز کو نصب کرنے یا اتارنے کے لئے تکنیکی مہارت کی ضرورت ہوتی ہے۔
- ڈیوائسز کو گاڑی کا ایکٹیشن سسٹم آن کر کے استعمال کریں۔ ڈیوائسز کو زیادہ عرصے تک ایکٹیشن کو بند کر کے چلانے سے بیٹری خراب ہو سکتی ہے۔
- ڈیوائسز کو شدید جھٹکے یا ایسے کسی اثر کے زیر مت رہنے دیں۔ مانیٹر کے اگلے حصے کی جانب سیدھا دباؤ پڑنے سے

LED یا Touch screen کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

- ڈیوائسز کو صاف کرتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ وہ بند ہو اور صفائی کے لئے خشک اور ملائم کپڑا استعمال کریں۔ کبھی بھی سخت مواد، کیمیاوی کپڑا یا محلول (الکوحل، مینیزین وغیرہ) استعمال نہ کریں۔
- آڈیو سسٹم کے قریب مشروبات مت لائیں۔ مشروب گرنے سے ڈیوائس خراب ہو سکتی ہے۔

- ڈیوائس خراب ہونے کی صورت میں سروس سینٹر یا جہاں سے خریدی گئی ہو وہاں رجوع کریں۔
- آڈیو سسٹم کو برقی مقناطیسی ماحول میں رکھنے سے شور پیدا ہو سکتا ہے۔

* نوٹس MP3 فارمیٹ سے مطابقت رکھنے والے آڈیو کے لئے

File System	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo/Juliet (128 characters)
Audio Compression	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* نوٹس

ایسی فائل فارمیٹ جو دیئے گئے فارمیٹس سے مطابقت نہ رکھتے ہو مناسب طریقے سے نہیں چل سکیں گے اور ان کے نام اور دوسری معلومات درست ظاہر نہیں ہوگی۔

- کمپریسڈ فائلز کے لئے مدد:
- لیگنکوٹج سپورٹ: (یونی کوڈ پرنٹی) کورین: 2,604 حروف
 - انگریزی: 94 حروف
 - عام چینی حروف: 4,888 حروف
 - خصوصی علامات: 986 حروف
- کمپریسڈ فائلز کے لئے مدد:
- کی فائلز MP3/WMA میں بٹریٹس کے فرق کے مطابق آواز پیدا کر سکتی ہے۔ (ہائی بٹریٹس پر اچھے معیار کی آواز حاصل کی جاسکتی ہے)
 - ڈیوائس صرف MP3/WMA کے فارمیٹ کو پہچان سکتی ہے۔ دوسرے فارمیٹ کو شاید نہ پہچان سکے۔

* نوٹس

- 3۔ زیادہ سے زیادہ فولڈرز اور فائلز کو دکھانے کی صلاحیت:
- فولڈرز: USB کے 1,000 فولڈرز
- فائلز: USB کی 5,000 فائلز
- فولڈر لیولز کی تعداد کو دکھانے کی کوئی حد نہیں ہے۔

4۔ ٹیکسٹ ڈسپلے: (یونی کوڈ پرنٹی)

- فائل کا نام: زیادہ سے زیادہ انگریزی کے 40 حروف
- فولڈر کا نام: زیادہ سے زیادہ انگریزی کے 40 حروف

سکرو ل بٹن کے ساتھ آپ فائل کا مکمل نام اس نام کے ساتھ دیکھ سکتے ہیں جو ایک میں دکھائی نہیں دیتا۔

Support for Compressed Files

1. Supported Bitrates (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
32		8	8	48
40		16	16	64
48		24	24	80
56		32	32	96
64		40	40	128
80		48	48	160
96		56	56	192
112		64	64	
128		80	80	
160		96	96	
192		112	112	
224		128	128	
256		144	144	
320		160	160	

2. Sampling Frequencies (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

* نوٹس (USB کا استعمال)

- USB کا استعمال کرتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ گاڑی سٹارٹ کرتے ہوئے USB ملحق نہ ہو۔ USB کو گاڑی چلانے کے بعد جوڑیں۔
- اگر آپ ملحق شدہ USB کے ساتھ گاڑی سٹارٹ کریں گے تو USB خراب ہونے کا خدشہ ہو سکتا ہے۔ (USB فلیش ڈرائیوز برقی جھٹکے کے لئے بہت حساس ہوتی ہیں)
- اگر آپ ملحق شدہ USB کے ساتھ گاڑی سٹارٹ اور بند کریں گے تو USB کام نہیں کرے گی۔
- سسٹم غیر قانونی MP3/WMA کو نہیں چلائے گا۔
- 1) یہ صرف 8kbps-3220kbps کے ریٹ پر کمپریسڈ کی ہوئی MP3 فائلز کو چلائے گا۔
- 2) USB لگاتے یا اتارتے ہوئے اسٹیک الیکٹریسٹی سے احتیاط برتیں۔
- آکر پیڈ MP3 Player سو مندر ثابت نہیں ہوگا۔
- USB کی حالت کے مطابق منسلک کی گئی USB کام کرے گی۔
- اگر USB کی ہائٹس / سیکیورٹی 512 ہائٹس یا 2048 ہائٹس تو ڈیوائس کام نہیں کر سکے گی۔

- صرف ایسی U S B استعمال کریں جو کہ FAT12/16/32 پر فارمیٹ کی گئی ہو۔
- ایسی USB ڈیوائسز جو I/F USB منظور شدہ نہ ہوں استعمال نہیں ہو سکیں گی۔
- اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ USB کے منسلک ہونے کی جگہ انسانی جسم یا کسی دوسری چیز سے نہ جڑی ہو۔
- اگر کچھ عرصے میں آپ بار بار USB کو لگا کر ہٹائیں گے تو USB ٹوٹنے کا خدشہ ہو سکتا ہے۔
- USB کو اتارتے یا لگاتے ہوئے شاید آپ ایک آواز محسوس کریں۔
- اگر USB موڈ میں پلے بیک کے دوران USB کو ہٹا دیں تو USB خراب ہونے کا خدشہ ہوگا۔ سسی لئے USB کو اتارنے سے پہلے آڈیو کو بند کر لیں یا کسی اور موڈ میں تبدیل کر لیں۔
- USB ڈیوائس کی نوعیت اور گنجائش کے مطابق یا محفوظ کی جانے والی فائلز کے حساب سے، فائلز کے چلنے کا وقت مختلف ہو سکتا ہے۔
- USB کا استعمال گانے چلانے کے علاوہ کسی اور کام کیلئے نہ کریں۔
- USB سے منسلک ڈیوائسز سے کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے یا

خرابی کا سبب بن سکتی ہے۔

- اگر آپ نے USB ہب الگ سے خریدا ہو تو شاید آڈیو سسٹم اس کے ساتھ کام نہ کرے۔ اس صورتحال میں USB کو ملٹی میڈیا ریڈر کے ساتھ جوڑیں۔
- اگر USB ڈیوائسز لاجیکل ڈرائیوز میں تقسیم ہو تو گاڑی کے آڈیو میں گانوں کی فائلز ترجیحی طور پر چلائے گا۔
- MP3 Player, Cellular phone / Digital Camera جیسی ڈیوائسز I/F USB کے مطابق کام نہیں کریں گی۔
- کچھ موڈ بائلز کے لئے USB کے ذریعے چارجنگ میسر نہیں ہوگی۔
- USB HDD یا ایسی USB جس کا رابطہ گاڑی کی واہریشن کی وجہ سے تسلسل سے نہ ہو قابل استعمال نہیں ہوگی۔
- کچھ غیر معیاری USB ڈیوائسز (میٹل کور والی) قابل استعمال نہیں ہوں گی۔
- کچھ USB فلیش ڈرائیوز وغیرہ یا میموری ریڈرز (مثلاً CF, SD, micro card) قابل استعمال نہیں ہوں گے۔
- موسیقی کی فائلز جو کہ DRM سے محفوظ ہوں قابل استعمال نہیں ہوں گی۔

ہے۔
 • iPod® اور آڈیو سسٹم کے سائونڈ ایفیکٹ کو تبدیل کرتے ہوئے، دونوں کی آواز ایک دوسرے پر اور لیپ کر سکتی ہیں جس سے آواز کا معیار بگڑ سکتا ہے۔
 • جب آڈیو سسٹم کا equalizer چل رہا ہو تو iPod® کا equalizer بند کر دیں اور جب iPod® کا equalizer چل رہا ہو تو آڈیو سسٹم کا equalizer بند کر دیں۔
 • جب گاڑی کے آڈیو سسٹم کے ساتھ iPod® نہ چل رہا ہو تو iPod® کی کیبل اتار دیں ورنہ iPod® اپنے accessory mode میں ہی رہے گا اور ٹھیک سے کام نہیں کر پائے گا۔
 • iPod®/iPhone® خریدتے ہوئے ایک میٹر کی تار لیں۔
 لمبی تاریں قابل استعمال نہیں ہوں گی۔

• اگر iPod® اپنی خرابی کی وجہ سے بند ہو جائے تو اسے Reset کر لیں۔ (iPod® کے مینوئل کے مطابق Reset کریں)
 • iPod® کم بیٹری پڑھیک کام نہیں کرے گا۔
 • کچھ iPod® کی ڈیوائسز جیسا کہ iPhone® بلوٹوتھ وائرلیس کے ذریعے ہی منسلک ہو سکتا ہے۔ ڈیوائس میں بلوٹوتھ وائرلیس سسٹم ہونا ضروری ہے ورنہ گانا تو چل سکے گا مگر آڈیو سسٹم کنٹرول نہیں ہو سکے گا۔
 • آڈیو سسٹم میں ہی iPod® استعمال کرنے کے لئے iPod® کے ساتھ دستیاب کیبلز ضرور لیں۔
 • iPod®/iPhone® کے حروف پر منحصر کرتے ہوئے سکیننگ یا ایسے مزید کوئی افعال کام کریں گے۔
 • اگر iPod®/iPhone® ایک ہی وقت میں بلوٹوتھ وائرلیس ٹیکنالوجی اور USB کے ساتھ جڑا ہو تو ٹھیک آواز پیدا نہیں ہو گی۔ اپنے iPhone® میں آڈٹ بدلنے کے لئے ڈاک کنیکٹر یا بلوٹوتھ وائرلیس ٹیکنالوجی سے جوڑ دیں۔
 • iPod® کے ساتھ iPod® کی کیبل کو جوڑتے ہوئے کنیکٹر کو مکمل طور پر مٹی میڈیا ساکٹ میں لگائیں۔ اگر ایسا نہ ہو تو iPod® اور آڈیو سسٹم کے درمیان تعلق میں رکاوٹ پیدا ہو سکتی

• آڈیو کا استعمال کرتے USB کا ڈیٹا گم ہو سکتا ہے۔ ہمیشہ اپنا ضروری ڈیٹا کسی سٹوریج ڈیوائس میں محفوظ رکھ لیں۔
 • براہ کرم ایسے USB پراڈکٹس سے اجتناب کریں جو کہ keychains یا mobile accessories کی شکل میں دستیاب ہوتے ہیں کیونکہ ان سے USB کی جیک کے خراب ہونے کا خدشہ ہوتا ہے۔ صرف پلگ کی شکل کا پراڈکٹ استعمال کریں۔

* نوٹس (iPod® کا استعمال)

iPod® Apple Inc. کارجر ڈیٹریڈ مارک ہے۔
 کچھ iPod® کے ماڈلز مواصلاتی پروٹوکول سے مطابقت نہیں رکھتے اور فائل ٹھیک سے نہ چل پائیں۔
 iPod® کے مطابق رکھنے والے ماڈلز:
 - iPhone® 3GS/4
 - iPod® touch 1st-4th generation
 - iPod® nano 1st-6th generation
 - iPod® classic
 • آڈیو سسٹم میں گانوں کے پلے بیک یا تلاش کی ترتیب iPod® سے مختلف ہو سکتی ہے۔

- میڈیا موڈ:** موڈ کی تبدیلی: (میڈیا بٹن)
- ہر مرتبہ بٹن دبانے سے میڈیا بٹن کا مینیو دکھائی دے گا یا بند ہو جائے گا۔
 - جب Setup ▶ Display ▶ Mode popup کا بٹن بند ہوگا تو میڈیا موڈ کا مینیو دکھائی نہیں دے گا۔
 - موڈ پاپ اپ سے ذریعے آپ مینیو کا انتخاب کر سکتے ہیں [6]~[1] پری سیٹ بٹن یا ناب کا استعمال کرتے ہوئے۔
 - اگر میڈیا ڈیوائسز (USB, CD, AUX) منسلک ہوں تو یہ خود کار چل جائے گا۔ اگر ایک بار ڈسکنیکٹ ہو جائے تو پچھلا موڈ منتخب ہو جائے گا۔
- دہرانا:** [1 RPT button]
- موجودہ گانے اور موجودہ فولڈر میں موجود تمام گانوں کو دہرانا ہے۔
 - Audio CD, iPod mode: Repeat Song
 - Repeat off
 - MP3 CD, USB Mode: Repeat Song
 - Repeat Folder - Off
- شفل:** [1 SHFL button]
- موجودہ گانے اور موجودہ فولڈر میں موجود تمام گانوں کو بلا ترتیب دہراتا ہے۔
 - Audio CD, iPod mode: Shuffle All
 - Shuffle off
 - MP3 CD, USB Mode: Shuffle
 - Folder - Shuffle All - Off
- گانے یا فائل کی تبدیلی:** [SEEK/TRACK] بٹن
- [SEEK/TRACK] >
- بٹن کو دبانے سے موجودہ گانا شروع سے لگ جاتا ہے۔ اگر 3 سیکنڈ میں بٹن دوبارہ دیا جائے تو پچھلا گانا لگایا جاتا ہے۔
 - بٹن کو دبا کر رکھنے سے پچھلا گانا لگایا جاتا ہے۔
- [SEEK/TRACK]**
- بٹن کو دبانے سے اگلا گانا لگ جاتا ہے۔
 - بٹن کو دبا کر رکھنے سے گانا تیزی سے آگے چلا دیا جاتا ہے۔
 - AUX -- ری وائسٹیڈ فاسٹ فارورڈ کو سپورٹ نہیں کرتے۔
- گانے کی تلاش:** TUNE knob
- کو گھمانے سے گانوں کی تلاش ہوتی ہے۔
 - TUNE knob کو دبانے سے انتخاب کیا گیا گانا چل جاتا ہے۔
- * نوٹس**
- AUX پلے لسٹ کے فچرز کے لئے قابل استعمال نہیں ہوتے۔
 - فولڈر کی تلاش: [FOLDER] button
 - اگلے یا پچھلے (MP3 CD, USB) فولڈر کی تلاش کرتا ہے۔
 - اگر Tune knob کو دبانے سے کوئی فولڈر منتخب ہوا ہو تو اس فولڈر میں موجود پہلی فائل چل جائے گی۔

دہرانا:

موجودہ گانے کو دہراتا ہے۔ اس کو دوبارہ دبانے سے بند ہو جاتا ہے۔

فولڈر دہرانا:

موجودہ فولڈر میں موجود تمام گانوں کو چلاتا ہے۔ اس کو دوبارہ دبانے سے بند ہو جاتا ہے۔

فولڈر شفل:

موجودہ فولڈر میں موجود تمام گانوں کو بلا ترتیب چلاتا ہے۔ اس کو دوبارہ دبانے سے بند ہو جاتا ہے۔

شفل:

بلا ترتیب تمام گانوں کو چلاتا ہے۔ اس کو دوبارہ دبانے سے بند ہو جاتا ہے۔

سکین:

تمام گانوں کے شروع کے حصوں کو سکین کرتا ہے۔ (تقریباً ہر فائل 10 سیکنڈ میں)

معلومات:

موجودہ گانے کی معلومات دکھاتا ہے۔

ساؤنڈ سیٹنگ:

ساؤنڈ سیٹنگ دکھاتا ہے۔

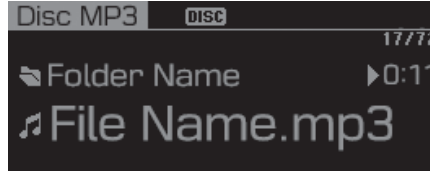
معلومات:

موجودہ گانے کی معلومات دکھاتا ہے۔

ساؤنڈ سیٹنگ:

ساؤنڈ سیٹنگ دکھاتا ہے۔

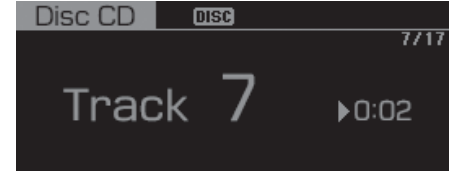
ڈسک (MP3 CD/USB)



مہینو بیٹن دبانے سے مہینو دکھاتا ہے۔

لسٹ:

لسٹ سکین کی طرف لے جاتا ہے۔



ڈسک (آڈیو ڈی)

مہینو بیٹن دبانے سے مہینو دکھاتا ہے۔

لسٹ:

لسٹ سکین کی طرف لے جاتا ہے۔

دہرانا:

موجودہ گانے کو دہراتا ہے۔ اس کو دوبارہ دبانے سے بند ہو جاتا ہے۔

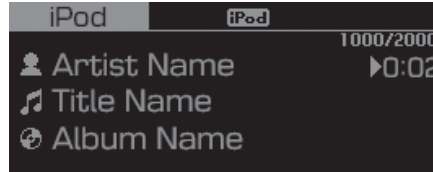
شفل:

بلا ترتیب تمام گانوں کو چلاتا ہے۔ اس کو دوبارہ دبانے سے بند ہو جاتا ہے۔

سکین:

تمام گانوں کے شروع کے حصوں کو سکین کرتا ہے۔ (تقریباً ہر فائل 10 سیکنڈ میں)

AUX



مینو بٹن دبانے سے مینیو دکھاتا ہے۔

ساؤنڈ سیٹنگ:

ساؤنڈ سیٹنگ دکھاتا ہے۔

* نوٹس

• AUX موڈ صرف اس صورت میں استعمال ہو سکتا ہے جب

بیرونی آڈیو سسٹم منسلک ہو۔

• جب AUX کے ساتھ صرف ایک تار بیرونی ڈیوائس کے

بغیر لگی ہو تو موڈ AUX میں تبدیل ہو جائے گا مگر شور پیدا ہوگا۔

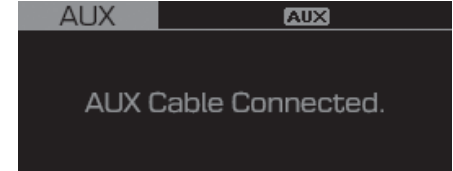
جب بیرونی ڈیوائس استعمال نہ ہو رہی ہو تو کنکٹڈ اتار دیں۔

• اگر بیرونی ڈیوائس کا پاور جیک پاور سے منسلک ہو تو بیرونی

ڈیوائس چلانے سے شور پیدا ہو سکتا ہے۔ ایسی صورتحال میں

استعمال سے پہلے پاور کنکشن بند کر دیں۔

iPod®



مینو بٹن دبانے سے مینیو دکھاتا ہے۔

لسٹ:

لسٹ سکرین کی طرف لے جاتا ہے۔

دہراتا:

موجودہ گانے کو دہراتا ہے۔ اس کو دوبارہ دبانے سے بند ہو جاتا

ہے۔

شفل:

بلا ترتیب تمام گانوں کو چلاتا ہے۔ اس کو دوبارہ دبانے سے بند ہو

جاتا ہے۔

معلومات:

موجودہ گانے کی معلومات دکھاتا ہے۔

ساؤنڈ سیٹنگ:

ساؤنڈ سیٹنگ دکھاتا ہے۔

لینگویج Language

SETUP بٹن کو دبائیے اور پھر Language کا انتخاب کیجئے۔

- ڈسپلے کی زبان کو تبدیل کرتا ہے۔

ڈسپلے آف Display Off

SETUP بٹن کو دبائیے اور پھر Display Off کا انتخاب کیجئے۔

- صرف سکرین بند ہو جائے گی مگر تمام آپریشنز چلتے رہیں گے۔
- سکرین بند ہونے کی صورت میں کوئی بھی بٹن دبانے سے سکرین واپس آ جائے گی۔

سیٹ اپ [SETUP]

ڈسپلے: [Display]

- SETUP بٹن کو دبائیے اور پھر Display کا انتخاب کیجئے۔
- میڈیا ڈسپلے: ایک MP3 فائل کو چلاتے ہوئے اپنی مرضی کے ڈسپلے [Folder/File] یا [Artist/Title/Album] کا انتخاب کیجئے۔

- موڈ پاپ اپ: موڈ پاپ اپ دیکھنے کے لئے [ON] کی حالت میں [FM] یا [MEDIA] کا بٹن دبائیے۔
- ٹیکسٹ سکرول: اگر MP3 کا نام بہت لمبا ہو تو وہ دائیں سے بائیں جانب سکرول ہو جائے گا۔

ساؤنڈ

SETUP بٹن کو دبائیے اور پھر Sound کا انتخاب کیجئے۔

Balance: آواز کا توازن برقرار رکھتا ہے۔

Tone: آواز کی ٹون کا انتخاب کرتا ہے۔

Speed: گاڑی کی رفتار کے مطابق آواز کی شدت کو کنٹرول کرتا ہے۔

- 5-3 / انجن سٹارٹ کرنے سے پہلے
5-4 / چابی کی پوزیشنز
5-8 / مینوئل ٹرانسمیشن
5-16 / کروکنٹرول سسٹم
5-21 / لاکنگ ڈفرینٹیل
5-22 / اکانومی کے لئے ڈرائیونگ
5-23 / اسپیشل ڈرائیونگ کنڈیشنز
5-25 / سرد موسم میں ڈرائیونگ
5-26 / ہار سپیڈ موٹرنگ
5-27 / ٹریلر یا ویکل ٹونگ

⚠️ انتباہ - انجن کا دھواں نقصان دہ ہو سکتا ہے!

انجن کا دھواں انتہائی خطرناک ہو سکتا ہے۔ اگر کسی بھی وقت آپ گاڑی کے اندر دھواں محسوس کریں تو فوری طور پر کھڑکیاں کھول دیں۔

- اگر اسٹ کے بخارات میں سانس نہ لیں
- اگر اسٹ کے بخارات میں ایک بے رنگ گیس کاربن مونو آکسائیڈ پائی جاتی ہے جو بیہوشی اور دم گھٹنے سے موت کا سبب بن سکتی ہے۔
- اطمینان کر لیں کہ نظام اخراج لیک نہیں کر رہا

جب کبھی گاڑی کو آئل تبدیل کرنے یا کسی بھی دوسرے مقصد کے لئے اوپر اٹھایا جائے تو نظام اخراج کو بھی چیک کیا جائے۔ اگر آپ اخراج کی آواز میں تبدیلی محسوس کریں یا آپ کسی ایسی چیز پر سے گزرے ہیں جو گاڑی کے نیچے ٹکرانی ہے تو منظور شدہ Hyundai dealer سے معائنہ کروائیں۔

• انجن کو محصور جگہ پہ مت چلائیں

اپنے گیراج میں انجن کو آئیڈل چلتے چھوڑنا ایک مضر عمل ہے۔ گیراج میں انجن کو گاڑی باہر نکالنے سے زیادہ عرصے کے لئے چلتا مت چھوڑیں۔

• گاڑی میں لوگوں کے ہوتے ہوئے انجن کو لمبے دورانیے کے لئے آئیڈل چلتا چھوڑنے سے اجتناب کریں

اگر گاڑی میں لوگوں کے ہوتے ہوئے انجن کو لمبے دورانیے کے لئے چلتا چھوڑنا ضروری ہو تو اطمینان کر لیں کہ گاڑی کھلی جگہ پہ ہونے کے ساتھ ساتھ ہوا کے داخلے کا موڈ "تازہ" ہوا اور پکھا تیز رفتار پہ چل رہا ہوتا کہ تازہ ہوا اندر داخل ہو سکے۔

ہوا کی آمدورفت کے نظام کی بہتر کارکردگی کے لئے ضروری ہے کہ ونڈ شیلڈ کے سامنے موجود ہوا کے داخلے کے حصوں کو برف، پتوں اور دوسری رکاوٹوں سے صاف رکھا جائے۔

انجن سٹارٹ کرنے سے پہلے
انجن کو سٹارٹ کرنے سے پہلے ذیل میں دی گئی ہدایات پر عمل
کریں:

1- گاڑی کے اطراف کا جائزہ لیں اور اطمینان کر لیں کہ کوئی ٹائر
پنچر تو نہیں یا کہیں تیل پانی یا کسی ایسی چیز کے اثرات تو نہیں جو کسی
مکمہ پریشانی کا باعث بن سکیں۔

2- گاڑی میں داخل ہونے کے بعد اس بات کا اطمینان کر لیں کہ
پارکنگ بریک لگی ہوئی ہو۔

3- چیک کریں کہ تمام کھڑکیاں اور لائٹس صاف ہیں۔

4- چیک کریں کہ اندر اور باہر کے شیشے صاف ہیں اور اپنی صحیح جگہ
پر ہیں۔

5- چیک کریں کہ آپ کے سیٹ، سیٹ کی پشت اور ہیڈ سیٹ صحیح جگہ
پر ہیں۔

6- تمام دروازوں کو لاک کر لیں۔

7- اپنی سیٹ بیلت باندھ لیں اور اس بات کو یقینی بنائیں کہ
دوسرے لوگوں نے بھی اپنی اپنی سیٹ بیلت باندھ لی ہے۔

8- لائٹس اور وہ سب آلات جن کی ضرورت نہیں انہیں بند کر
دیتے۔

9- جب آپ انجین کو آن کریں تو چیک کر لیں کہ انتباہ کی تمام
لائٹس ٹھیک کام کر رہی ہیں اور یہ کہ آپ کے پاس فیول کی کافی
مقدار موجود ہے۔

10- جب چابی "آن" ہو تو انتباہ کی لائٹس اور تمام بلب چیک کر
لیں۔

⚠ انتباہ

سرد موسم کے دوران بریک سسٹم میں ویکیریوم کی وافر موجودگی کو یقینی
بنانے کے لئے ضروری ہے کہ انجن کو سٹارٹ کر کے کچھ لمحوں کے
لئے چلنا چھوڑ دیں۔

⚠ انتباہ

• گاڑی چلاتے ہوئے مناسب جوتوں کا استعمال کیجئے۔ نا
مناسب جوتے (اونچی ایڑھی کے جوتے، سکانی بوٹس وغیرہ)
بریک، ایکسیلیریٹر پیڈل اور کلچ کے صحیح استعمال میں خلل پیدا کر سکتے
ہیں۔

- ایکسیلیریٹر پیڈل پر دباؤ ڈالتے ہوئے گاڑی کو سٹارٹ مت
کریں۔ اس سے گاڑی میں حرکت پیدا ہو سکتی ہے جو کہ کسی حادثے
کا سبب بھی بن سکتی ہے۔
- انجن آر پی ایم کے نارمل ہونے کا انتظار کیجئے۔ اگر آر پی ایم
کے ہائی ہوتے بریک پیڈل کو چھوڑا جائے گا تو گاڑی میں اچانک
حرکت پیدا ہونے کا خدشہ ہے۔

⚠ انتباہ

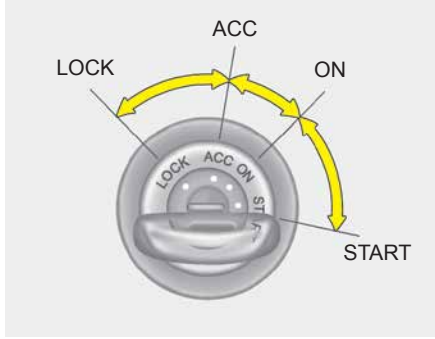
بے توجہی سے گاڑی چلانے سے گاڑی بے قابو ہو سکتی ہے جس کی
وجہ سے کوئی حادثہ پیش آ سکتا ہے، شدید جوت اور موت بھی واقع ہو
سکتی ہے۔ گاڑی چلانے والے کی بنیادی ذمہ داری ہے کہ وہ گاڑی
کو محفوظ اور قانونی طریقوں کے مطابق چلائے۔

گاڑی چلانے کے دوران ایسے تمام آلات و سامان یا کسی ایسے نظام
کا ہرگز استعمال نہ کریں جو ڈرائیور کی توجہ اپنی طرف مبذول کروا
سکتے ہوں یا جنہیں استعمال کرنا قانونی طور پر ممنوع ہو۔

چابی پوزیشنز

! انتباہ

جب گاڑی حرکت میں ہو تو انجن کو بند نہ کریں اور نہ ہی چابی کو باہر نکالیں۔ چابی نکالنے سے سٹیرنگ ڈھیل لاک ہو جائے گا۔



• "سٹارٹ"

اس پوزیشن میں انجن سٹارٹ ہوتا ہے۔ چابی کے چھوڑنے تک یہ کریٹنگ کرتا رہتا ہے۔

* نوٹس

چابی کو "سٹارٹ" پوزیشن میں 15 سیکنڈ سے زیادہ مت پکڑیں۔

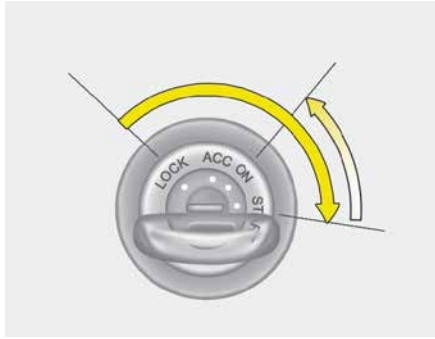
انجن چلانے کے لئے

کمپینیشن انجین سوئچ

- شفٹ لیور کو نیوٹرل میں رکھیں اور کلچ پیڈل کو پورا دبا لیں۔
- انجن سٹارٹ کرنے کے لئے چابی لگائیں اور اسے "سٹارٹ" پوزیشن میں لے جائیں۔ جیسے ہی انجن سٹارٹ ہو جائے تو چابی کو چھوڑ دیں۔ چابی کو "سٹارٹ" پوزیشن میں 15 سیکنڈ سے زیادہ مت پکڑیں۔

! انتباہ

- جب آپ چلتے انجن کے ساتھ گاڑی کو پارک کرنا یا روکنا چاہیں تو زیادہ دیر کے لئے ایکسیلیریٹر پیڈل پر دباؤ ڈالنے سے احتیاط کریں۔ ایسا کرنے سے انجن اور نظام اخراج گرم ہو سکتے ہیں اور آگ لگ سکتی ہے۔
- اچانک گاڑی روکنے یا تیزی سے سٹیرنگ ڈھیل کو گھمانے سے چیزیں نیچے گر سکتی ہیں جو کہ پاؤں میں آنے سے کسی حادثے کا سبب بن سکتی ہیں۔ ایسی تمام اشیاء کو گاڑی میں محفوظ جگہ پر رکھیں۔
- اگر آپ گاڑی توجہ سے نہیں چلائیں گے تو کوئی حادثہ بھی پیش آسکتا ہے۔ آڈیو اور ہیڈون وغیرہ کو آن کرتے ہوئے احتیاط سے کام لیں۔ ہمیشہ حفاظت کے ساتھ گاڑی چلانا ڈرائیور کی ذمہ داری ہے۔



شارٹنگ



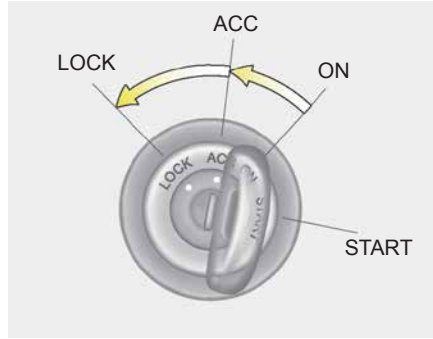
انتباہ

گاڑی کے انجن کو بند یا کم ہو اور جگہ میں گاڑی اندر یا باہر لیجانے سے زیادہ لمبے عرصے تک چلتا مت رکھیں۔ اس سے خارج ہوتے والی کاربن مونو آکسائیڈ گیس کسی چوٹ یا موت کا سبب بن سکتی ہے۔



احتیاط

انجن کے چلتے ہوئے انکیشن سوچ کو شارٹ پوزیشن میں مت لائیں اس سے شارٹ خراب ہو سکتا ہے۔



انکیشن چابی کو نکالنے کو لئے

1۔ انکیشن چابی کو "ACC" پوزیشن میں لائیں۔

2۔ ایک ہے وقت میں چابی کو دباتے ہوئے گھڑی مخالف سمت میں گھمائیں۔

3۔ چابی کو "LOCK" پوزیشن میں بھی نکالا جا سکتا ہے۔

• "ON"

جب چابی آن پوزیشن میں ہو تو انکیشن آن ہوتا ہے اور تمام آلات بھی آن ہو جاتے ہیں۔ انجن کے بند ہوتے ہوئے چابی کو آن پوزیشن میں مت رکھیں۔ اس سے بیٹری کے ضائع ہونے اور انکیشن سسٹم کے خراب ہونے کا خدشہ ہے۔

• "ACC"

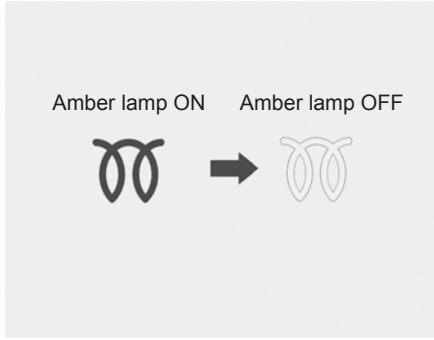
جب چابی "ACC" پوزیشن میں ہو تو کچھ برقی آلات (ریڈیو وغیرہ) استعمال کئے جا سکتے ہیں۔

• "LOCK"

اس پوزیشن میں چابی لگائی اور نکالی جا سکتی ہے۔ چوری سے بچاؤ کے لئے چابی نکالنے سے سٹیئرنگ وہیل لاک ہو جاتا ہے۔

* نوٹس

اگر چابی کو "ACC" پوزیشن میں لاتے ہوئے دشواری پیش آئے تو سٹیئرنگ وہیل کو دائیں بائیں گھماتے ہوئے چابی کو گھمائیں۔



* نوٹس

اگر پری ہیٹنگ مکمل ہونے کے • اسیکنڈ کے اندر انجن سٹارٹ نہ ہو تو دوبارہ پری ہیٹ کرنے کے لئے انجین چابی کو ایک بار پھر "LOCK" اور پھر "ON" پوزیشن میں گھمائیں۔

عام حالات

سٹارٹ کرنے کا طریقہ کار

- 1- چابی داخل کریں اور سیٹ ہیٹ باندھ لیں۔
- 2- کلچ پیڈل پر مکمل دباؤ ڈالیں اور گنیر شفٹ لیور کو نیوٹرل میں لائیں۔
- 3- انجین چابی کو "ON" پوزیشن میں گھمانے کے بعد، انجن سٹارٹ کرنے سے پہلے اس بات کی تسلی کر لیں کہ انتباہ کی تمام لائٹس اور آلات ٹھیک کام کر رہے ہیں۔
- 4- ایسی گاڑیاں جن میں پری ہیٹ کو ظاہر کرنے والی لائٹ پائی جاتی ہو، انجین چابی کو "ON" پوزیشن میں گھمانے سے ڈیزل کی لائٹ زرد رنگ میں روشن ہوگی اور کچھ وقت کے بعد یہ زرد روشنی ختم ہو جائے گی جو اس بات کی علامت ہے کہ pre-heating مکمل ہوگئی ہے۔

ڈیزل انجن کو سٹارٹ کرنے کے لئے

ٹھنڈا انجن

- انجین چابی کو "ON" پوزیشن میں گھمائیں اور پری ہیٹ کو ظاہر کرنے والے لائٹ کے بند ہونے کا انتظار کریں۔
- انجن کے چلنے تک سٹارٹر کو چلائیں۔

گرم انجن

سٹارٹر کو چلائیں۔ اگر پہلی کوشش میں انجن سٹارٹ نہیں ہوتا تو کچھ وقت کے لئے انتظار کریں اور پری ہیٹ کے ذریعے دوبارہ کوشش کریں۔

ٹریبو چارجز انٹرکولر کے لئے انجن کو سٹارٹ کرنا یا روکنا
(اگر موجود ہو تو)

1۔ اگر انجن ٹھنڈا ہو یا کچھ وقت سے آئیڈل چل رہا ہو تو ٹریبو چارجز
یونٹ میں وافر مقدار میں لیو بریکیشن موجود ہونے سے پہلے رلیس یا
ایکسلریٹ نہ کریں۔

2۔ تیز رفتاری سے گاڑی چلانے کے بعد انجن کو بند کرنے سے
پہلے امنٹ تک چلتا چھوڑ دیں۔ ایسا کرنے سے انجن بند ہونے
سے پہلے ٹریبو چارجز کو ٹھنڈا ہونے کا وقت مل جائے گا۔

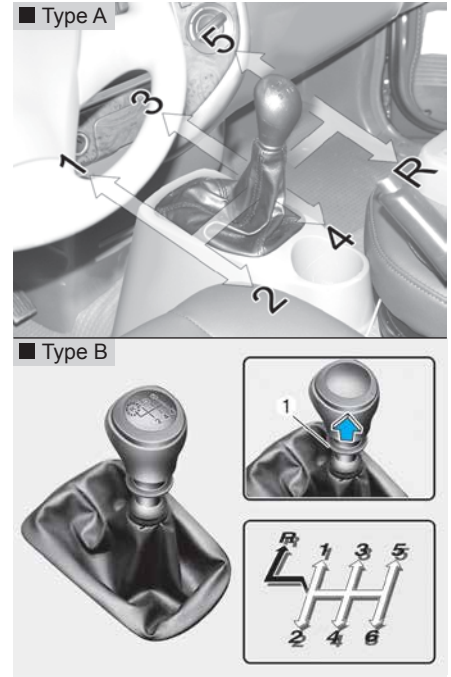
انتباہ

انجن پر حد سے زیادہ دباؤ کے بعد انجن کو فوری طور پر بند نہ کریں۔
ایسا کرنے سے انجن یا ٹریبو چارجز یونٹ کو شدید نقصان پہنچ سکتا
ہے۔

انتباہ

مینیول ٹرانسمیشن گاڑی کو سٹارٹ کرتے ہوئے پر یقین رہیں کہ کلچ
پر مکمل دباؤ ہو۔ ایسا نہ کرنے کی صورت میں گاڑی کے آگے یا پیچھے
حرکت کرنے کی وجہ سے گاڑی کو نقصان پہنچ سکتا ہے یا گاڑی کے
اندر یا باہر موجود لوگوں کو حادثہ پیش آسکتا ہے۔

مینیول ٹرانسمیشن



← شفٹ لیور کو رنگ (1) کے بغیر حرکت دی جاسکتی ہے۔
 ⇐ رنگ (1) کو صرف اس وقت استعمال کرنا چاہیے جب شفٹ لیور حرکت کر رہا ہو۔

آپ کی Hyundai کے مینیول ٹرانسمیشن میں روایتی شفٹ پیٹرن پایا جاتا ہے۔ یہ شفٹ پیٹرن ناب پرنش ہے۔ ٹرانسمیشن کے تمام گلے گنیز کے ساتھ مکمل طور پر ہم آہنگ ہونے کی وجہ سے چھوٹے اور بڑے گنیز میں شفٹ ہونا آسان ہے۔

* نوٹس

• گاڑی کے رکنے پر ریورس شفٹ کے لئے لیور کو ۳ سیکنڈ تک نیوٹرل پوزیشن میں رکھنے کے بعد ریورس پوزیشن میں حرکت دیں۔

• سرد موسم کے دوران ٹرانسمیشن لبریکنٹ کے گرم ہونے تک شفٹنگ میں مشکل پیش آسکتی ہے۔ اس سے ٹرانسمیشن کو نقصان نہیں ہوگا۔

• اگر آپ مکمل طور پر رکنے میں ہیں اور پہلے یا R (ریورس) میں شفٹ ہونے میں مشکل پیش آ رہی ہے تو شفٹ لیور کو N (نیوٹرل) پوزیشن میں رکھیں اور کلچ کو چھوڑ دیں۔ کلچ پیڈل کو دوبارہ دبائیں اور پھر پہلے یا R (ریورس) گنیز پوزیشن میں شفٹ کریں۔

• ٹرانسمیشن شفٹ کے قبل از وقت خراب ہونے سے بچنے کے لئے اسے ہاتھ کو آرام دینے کے لئے استعمال نہ کریں۔

⚠ احتیاط

• پانچویں گنیز سے چوتھے گنیز میں آتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ دوسرا گنیز آگے نہ ہو کیونکہ اتنی تیزی سے نچلے گنیز میں آنے کی صورت میں انجن کی رفتار بڑھ سکتی ہے جس سے فیکلومیٹر ریڈ زون میں آجائے گا اور اس سے انجن کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

• دو سے زیادہ نیچے گنیز کو شفٹ نہ کریں اور نہ ہی تیز رفتاری (5,000 آر پی ایم یا اس سے زیادہ) کے دوران ایسا کریں۔ اس سے انجن، کلچ اور ٹرانسمیشن خراب ہو سکتے ہیں۔

• پانچویں یا چھٹے گنیز میں شفٹ کرنے کے لئے لیور کو دائیں طرف حرکت دیں ورنہ اتفاقی طور پر تیسرا یا چوتھا گنیز لگنے سے انجن خراب ہو سکتا ہے۔

- کرنے سے انجن بریکنگ سے گاڑی آہستہ ہو جائے گی۔
- چھوٹے ڈیگیٹر میں جانے سے پہلے رفتار کم کر دیں۔ اس سے انجن کی خرابی سے بچا جاسکتا ہے۔
- مخالف ہواؤں کی صورت میں رفتار کم کر دیں۔ اس طرح آپ گاڑی کو بہتر طور پر کنٹرول کر سکیں گے۔
- ریورس میں جانے سے پہلے تسلی کر لیں کہ گاڑی مکمل طور پر رک چکی ہے ورنہ ٹرانسمیشن کے خراب ہونے کا خدشہ ہے۔ ریورس کرنے کے لئے کچھ کو دبائیں، شفٹ لیور کو نیوٹرل میں لائیں اور ۳ سیکنڈ کے بعد ریورس پوزیشن میں شفٹ کریں۔
- چکنی سطح پر گاڑی چلاتے ہوئے انتہائی احتیاط سے کام لیں۔ بریک لگاتے ہوئے، accelerate کرتے ہوئے اور ڈیگیٹرز شفٹ کرتے ہوئے احتیاط کریں۔ چکنی سطح پر گاڑی کی رفتار میں اچانک تبدیلی سے پیہوں میں traction کم ہو سکتا ہے اور گاڑی بے قابو ہو سکتی ہے۔

سے خرابی پیدا ہو سکتی ہے۔ گاڑی کو ڈھلوان پر روکنے کے لئے کچھ کو جزوی طور پر پٹیج نہ کریں، اس سے خرابی پیدا ہو سکتی ہے۔ گاڑی کو ڈھلوان پر روکنے کے لئے پارکنگ بریک کا استعمال کریں۔ کچھ کو متواتر اور بار بار آپریٹ نہ کریں۔

⚠ احتیاط

کچھ سسٹم کو مکمل خرابی سے بچانے کے لئے دوسرے ڈیگیٹر کے ساتھ شارٹ نہ کریں سوائے جب آپ چکنی سڑک پر ہوں۔

ڈرائیونگ کے اچھے طریقے

- پہاڑی سے نیچے سفر کرتے ہوئے گاڑی کو ڈیگیٹر میں سے مت نکالیں۔ ایسا کرنا انتہائی خطرناک ہے۔ گاڑی کو ہمیشہ ڈیگیٹر میں رکھیں۔
- بریکس پر ہاتھ یا مسلسل پاؤں نہ رکھیں اس سے وہ گرم ہونے سے خراب ہو جائیں گی۔ جب آپ لمبی پہاڑی پر سفر کر رہے ہوں تو گاڑی آہستہ چلائیں اور چھوٹے ڈیگیٹر میں شفٹ ہوں۔ ایسا

⚠ احتیاط

- اگر آپ کی گاڑی کی ٹرانسمیشن مینول ہے اور انجین لاک سوئچ سے لیس نہیں ہے تو پارکنگ بریک کے آزاد ہوتے ہوئے اور شفٹ لیور کے نیوٹرل پوزیشن میں نا ہوتے ہوئے کچھ پیڈل کو دبائے بغیر انجن کو شارٹ کرنے سے گاڑی حرکت میں آ سکتی ہے جو کسی شدید حادثے کا سبب بن سکتی ہے۔
- چکنی سڑکوں پر انجن بریک کو (بڑے سے چھوٹے ڈیگیٹر میں شفٹ کرتے ہوئے) متواتر استعمال نہ کریں۔ اس سے گاڑی پھسل سکتی ہے اور حادثہ ہو سکتا ہے۔

کچھ کا استعمال

شفٹ کرنے سے پہلے کچھ کو مکمل طور پر دبائیں پھر آہستہ آہستہ چھوڑیں۔ اگر آپ کی گاڑی انجین لاک سوئچ کے ساتھ لیس ہے تو کچھ کو دبائے بغیر انجن شارٹ نہیں ہوگا۔ کچھ پیڈل کو ہمیشہ اس کی اصلی حالت میں واپس آ جانے کے بعد ہی استعمال کرنا چاہئے۔ ڈرائیونگ کرتے ہوئے اپنے پاؤں کو کچھ پیڈل پر رکھنا نہ چھوڑیں، اس

ABS مسلسل پہیوں کی رفتار کو چیک کرتا رہتا ہے۔ اگر پیسے لاک ہونے والے ہوں تو ABS متواتر پہیوں میں hydraulic بریک پریشر کو تبدیل کرتا رہتا ہے۔ اگر آپ ایسی حالت میں بریک لگاتے ہیں جس سے پیسے لاک ہو جائیں تو بریکس سے ٹک ٹک کی آواز آئے گی یا بریک پیڈل میں ایسا محسوس ہوگا۔ یہ عام بات ہے اس کا مطلب ہے کہ ABS ایکٹو ہے۔

ایئر جنسی حالات میں ABS سے مکمل فائدہ حاصل کرنے کے لئے بریک پریشر کو تبدیل نہ کریں اور نہ ہی بریکس کو پمپ کریں۔ جتنا زیادہ ممکن ہو سکے اتنا بریک پیڈل کو دبائیں یا اتنا دبائیں جس سے بریکس تک فورسز کو بھیج سکے۔

* نوٹس

انجن سٹارٹ ہونے کے بعد جب گاڑی حرکت کرتی ہے تو انجن کمپارٹمنٹ سے کلک کی آواز سنائی دے سکتی ہے۔ یہ عام حالات ہیں اور ظاہر کرتے ہیں کہ اینٹی لاک سسٹم بالکل ٹھیک کام کر رہا ہے۔

اینٹی لاک بریک سسٹم (ABS)

(اگر لیس ہو تو)

⚠️ انتباہ

ABS نامناسب اور خطرناک ڈرائیونگ سے ہونے والے حادثات کو نہیں روک پائے گا۔ اگرچہ ایئر جنسی بریکنگ کے دوران گاڑی کے قابو کو بہتر بنایا گیا ہے لیکن اپنے اور اپنے سے آگے گاڑیوں کے درمیان مناسب فاصلہ برقرار رکھیں۔ سڑک کے خراب حالات میں رفتار کو ہمیشہ کم رکھیں۔ ایسی گاڑیاں جن میں اینٹی لاک بریکنگ سسٹم پایا جاتا ہے ان کا ذیل میں دیئے گئے سڑک کے حالات میں بریکنگ فاصلہ زیادہ ہو سکتا ہے۔

ان حالات میں گاڑی کو آہستہ رفتار میں چلانا چاہئے:

- کھر دری، بجزری والی اور برف سے ڈھکی ہوئی سڑکیں۔
- نائزکی زنجیروں کے ہوتے ہوئے
- گرھوں والی سڑکیں

ABS سے لیس شدہ گاڑی کی حفاظتی خصوصیات کو تیز رفتاری سے ڈرائیو کرتے ہوئے اور موڑتے ہوئے مت آزمائیں۔ اس سے آپ کی اور دوسروں کی حفاظت کو خطرہ ہے۔

⚠️ انتباہ

- گاڑی کو موڑتے ہوئے تیز رفتاری سے اجتناب کریں۔
- سٹیرنگ وہیل کو تیزی سے مت گھمائیں جیسا کہ تیزی سے لین تبدیل کرنا یا موڑ لینا۔
- ہمیشہ سیٹ بیلٹ باندھیں۔ تصادم کی صورت میں ایسے شخص کی موت کا امکان زیادہ ہے جس نے سیٹ بیلٹ نہ پہنی ہو۔
- اگر بہت زیادہ تیز رفتاری میں گاڑی بے قابو ہو جائے تو گاڑی کے الٹ جانے کا خطرہ بہت زیادہ ہے۔
- گاڑی کے سڑک سے اتر جانے کی صورت میں اگر گاڑی کو تیزی سے سڑک پر واپس لایا جائے تو گاڑی بے قابو ہو سکتی ہے۔
- اگر گاڑی سڑک پر سے اتر جائے تو رفتار کو زیادہ مت کریں بلکہ سڑک پر واپس آنے سے پہلے تک رفتار کو کم رکھیں۔
- رفتار کی دی گئی حد سے تجاوز نہ کریں۔

⚠️ احتیاط

- اگر آپ ایسی سڑک پر سفر کر رہے ہیں جہاں آپ بریکس مسلسل استعمال کر رہے ہیں، جیسا کہ برقی سڑک، تو ABS مسلسل ایکٹو رہے گا اور ABS کی انتباہ کی لائٹ بھی روشن رہ سکتی ہے۔ گاڑی کو محفوظ جگہ پر لے جائیں اور انجن کو بند کر دیں۔
- انجن کو دوبارہ شارٹ کریں۔ اگر ABS کی انتباہ کی لائٹ بند ہو تو ABS ٹھیک کام کر رہا ہے۔ ورنہ ABS کے ساتھ کوئی مسئلہ ہو سکتا ہے۔ ایسی صورت میں مختار Hyundai ڈیلر سے رجوع کریں۔

* نوٹس

- گاڑی کو خشک بیٹری کی وجہ سے چپ شارٹ کرنے سے انجن ٹھیک سے شارٹ نہیں ہوگا اور ABS کی انتباہ کی لائٹ روشن رہے گی۔ ایسا بیٹری کی کم وولٹیج کی وجہ سے ہوتا ہے۔ اس کا یہ مطلب نہیں کہ ABS خراب ہے۔
- بریکس کو پمپ مت کریں۔
- گاڑی چلانے سے پہلے بیٹری ریسیچارج کریں۔



⚠️ احتیاط

- اگر ABS کی انتباہ کی لائٹ روشن رہے تو ABS کے ساتھ کچھ مسئلہ ہو سکتا ہے۔ ایسی حالت میں ریگولر بریکس کام کرتی رہیں گی۔
- انجین سوچ کے آن ہونے کے بعد ABS کی انتباہ کی لائٹ ۳ سیکنڈز تک روشن رہے گی۔ اگر سب ٹھیک ہو تو یہ روشنی بند ہو جائے گی۔ اگر لائٹ روشن رہے تو ABS کے ساتھ مسئلہ ہو سکتا ہے۔ ایسی صورت میں مختار Hyundai ڈیلر سے رجوع کریں۔

- اینٹی لاک سسٹم کے ہوتے ہوئے بھی آپ کی گاڑی کو رکنے کے لئے مناسب فاصلہ درکار ہوتا ہے۔ ہمیشہ اپنے سے آگے آنے والی گاڑی سے مناسب فاصلہ رکھیں۔
- موڑتے ہوئے ہمیشہ رفتار کو کم رکھیں۔ اینٹی لاک بریک سسٹم زیادہ رفتار سے ہونے والے حادثات کو نہیں روک سکتا۔
- روایتی بریک سسٹم والی گاڑیوں کی نسبت اینٹی لاک سسٹم ناہموار سڑکوں پر رکنے میں زیادہ فاصلہ لے سکتا ہے۔



ایکٹروئیک سٹیبلٹی کنٹرول (ESC)

(اگر لیس ہو تو)

ایکٹروئیک سٹیبلٹی کنٹرول سسٹم گاڑی کو موڑتے ہوئے توازن میں رکھنے کے لئے بنایا گیا ہے۔ ESC سٹیئرنگ کے لحاظ سے گاڑی کی سمت کو چیک کرتا ہے۔ ESC الگ الگ پیوں پر بریکس لاگو کرتا ہے اور انجن پیڈمنٹ سسٹم کے ساتھ مل کر گاڑی کو توازن میں رکھتا ہے۔

⚠️ انتباہ

سڑک کی حالت کے مطابق گاڑی کو بہت تیزی اور جلدی میں مت موڑیں۔ ایکٹروئیک سٹیبلٹی کنٹرول (ESC) حادثات کو نہیں روک سکے گا۔ گیلی سطح پر تیز رفتاری سے موڑ مڑنے اور جگہ تبدیل کرنے سے شدید حادثہ پیش آسکتا ہے۔ صرف سپین اور متوجہ ڈرائیور ہی ایسے حادثات سے بچ سکتا ہے۔ ECS کے نصب ہونے کے باوجود بھی ڈرائیونگ کی تمام احتیاطی تدابیر پر عمل کریں۔ جس میں حالات کے حساب سے محفوظ رفتار پر گاڑی چلانا شامل ہے۔

ایکٹروئیک سٹیبلٹی کنٹرول (ESC) ایک ایسا برقی نظام ہے جو ناگوار حالات میں ڈرائیور کو گاڑی قابو میں رکھنے میں مدد دیتا ہے۔ یہ ڈرائیونگ کے محفوظ طریقوں کا متبادل نہیں ہے۔ مختلف عوامل جیسا کہ رفتار، سڑک کی حالت اور سٹیئرنگ ESC کی کارکردگی پر اثر انداز ہوتے ہیں۔ یہ ڈرائیور کی ذمہ داری ہے کہ وہ موڑ پر گاڑی کی رفتار کو مناسب رکھے اور حفاظت کو یقینی بنائے۔

اگر آپ پیسے لاک ہو جانے کی صورت میں بریک لگاتے ہیں تو بریکس سے ٹک ٹک کی آواز آئے گی یا بریک پیڈل میں ایسا محسوس ہوگا۔ یہ عام بات ہے اس کا مطلب ہے کہ ESC ایکٹو ہے۔

* نوٹس

انجن اشارت ہونے کے بعد جب گاڑی حرکت کرتی ہے تو انجن کمپارٹمنٹ سے کلک کی آواز سنائی دے سکتی ہے۔ یہ عام حالات ہیں اور ظاہر کرتے ہیں کہ ایکٹروئیک سٹیبلٹی کنٹرول سسٹم بالکل ٹھیک کام کر رہا ہے۔

ESC کا عمل

ESC کی آن حالت

- آگنیشن کے آن ہونے پر ESC اور ESC آف کی لائٹس کے ۳ سیکنڈز کے لئے روشن ہونے کے بعد ESC آن ہو جاتا ہے۔
- آگنیشن کے آن ہونے کے بعد ESC کو آف کرنے کے لئے ESC OFF کے بٹن کو کم از کم آدھ سیکنڈ کے لئے دبائیں۔ (ESC OFF کی لائٹ روشن ہو جائے گی)۔ ESC کو آن کرنے کے لئے، ESP OFF بٹن کو دبائیں (ESC OFF کی لائٹ بند ہو جائے گی)۔
- انجن کے سٹارٹ ہونے پر آپ کو ٹک ٹک کی آواز سنائی دے سکتی ہے۔ ایسا ESC کے خود کار معائنہ کی وجہ سے ہے۔

ESC کو چلاتے ہوئے

جب ESC کام کر رہا ہو تو ESC کی لائٹ جگمگ کرتی رہتی ہے۔



- جب الیکٹرونک سٹیبلٹی کنٹرول ٹھیک کام کر رہا ہو تو آپ گاڑی میں معمولی لرزاہٹ محسوس کر سکتے ہیں۔ یہ بریک کنٹرول کی وجہ سے ہے اور پریشانی کا باعث نہیں۔
- بچڑ یا چکنی سڑک سے نکلنے ہوئے ایکسیلیریٹر پیڈل کو دبانے سے انجن rpm میں اضافہ نہیں ہوگا۔

ESC آف

ESC کا آف عمل

ESC کو منسوخ کرنا:

- ESC کو منسوخ کرنے کے لئے ESC OFF بٹن کو دبائیں (ESC OFF لائٹ روشن ہو جائے گی)۔
- ESC کے بند ہوتے ہوئے اگر آگنیشن کو LOCK حالت میں گھمایا جائے تو ESC بند رہے گا۔

انجن کو دوبارہ سٹارٹ کرنے پر ESC خود بخود آن ہو جائے گا۔



انڈیکسٹر لائٹ:

اگر ESC سسٹم ٹھیک کام کر رہا ہو تو آگنیشن

آن کرنے پر ESC کی لائٹ روشن ہو کر بند ہو جاتی ہے۔ ESC کے کام کرنے پر لائٹ جگمگ کرتی رہتی ہے اور ESC کے کام نہ کرنے پر روشن رہتی ہے۔ ESC کو بٹن سے بند کرنے پر ESC OFF لائٹ روشن ہو جاتی ہے۔

احتیاط

ٹائر اور پمپوں کے مختلف سائز ESC سسٹم کے خراب ہونے کی وجہ بن سکتے ہیں۔ ٹائر بدلتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ وہ آپ کے اصل ٹائر کے سائز کے برابر ہوں۔

انتباہ

الیکٹرونک سٹیبلٹی کنٹرول سسٹم ڈرائیونگ میں مدد مہیا کرتا ہے۔ محفوظ ڈرائیونگ کے لئے موٹر اور برقی سڑکوں پر احتیاط برتیں۔ آہستہ چلائیں اور ESC کی لائٹ کے جگمگ کرتے ہوئے اور چکنی سڑک پر رفتار تیز نہ کریں۔

ESC OFF کا استعمال

گاڑی چلاتے ہوئے:

- جب بھی ممکن ہو روزمرہ ڈرائیونگ کے لئے ESC کو آن رکھنا چاہئے۔
- گاڑی چلاتے ہوئے ESC کو بند کرنے کے لئے ہموار سڑک پر ESC OFF بٹن کو دبائیں۔

⚠️ انتباہ

ESC کے کام کرتے ہوئے (لائٹ کے جھلگ کرتے ہوئے) ESC OFF بٹن کو ہرگز نہ دبائیں۔
ESC کے کام کرتے ہوئے ESC کو بند کرنے سے گاڑی بے قابو ہو سکتی ہے۔

* نوٹس

- ڈائینامیٹر پر گاڑی کو چلاتے ہوئے ESC کو بند رکھیں (ESC OFF لائٹ روشن ہوگی)۔ ESC کو آن رکھنے کی صورت میں گاڑی کی رفتار میں اضافہ نہیں ہوگا جو غلط تشخیص کا باعث بنے گا۔

- ESC کو بند کرنے کی صورت پر ABS یا بریک سسٹم پر اثر انداز نہیں ہوگا۔

ہل سٹارٹ اسسٹ کنٹرول (HAC) (اگر لیس ہو تو) ڈھلوان پر گاڑی کو سٹارٹ کرنے پر گاڑی پیچھے کی طرف پھسل سکتی ہے۔ Hill-Start Assist کنٹرول بریکس کو ۲ سیکنڈز کے لئے آپریٹ کرتا ہے اور گاڑی کو پیچھے کی طرف پھسلنے سے روکتا ہے۔ ایکسیلیریٹر پیڈل کو دبانے سے یا ۲ سیکنڈز کے بعد بریکس آزاد ہو جاتی ہیں۔

⚠️ انتباہ

HAC صرف ۲ سیکنڈز کے لئے ایکٹیو رہتا ہے اس لئے گاڑی کے سٹارٹ ہوتے ہوئے ایکسیلیریٹر پیڈل کو ہمیشہ دبائیں۔

* نوٹس

- Transaxle شفٹ لیور کے P (Park) یا N (Neutral) حالت میں ہوتے ہوئے HAC کام نہیں کرتا۔
- ESC کے بند ہوتے ہوئے بھی HAC ایکٹیویٹ ہو جاتا ہے لیکن ESC کے حراب ہونے کی صورت میں یہ ایکٹیویٹ نہیں ہوتا۔

گاڑی روکنے کے اچھے طریقے

⚠️ انتباہ

اشیاء کو سامنے کی سیٹ بیک کی اونچائی سے اونچا نہیں ہونا چاہئے۔ کسی حادثے کی صورت میں یا گاڑی کو اچانک روکنے پر ان اشیاء کے آگے کی طرف حرکت کرنے سے گاڑی اور مسافر لوں کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

- پارک کرنے کے بعد اس بات کا یقین کر لیں کہ پارکنگ بریک انگیج نہیں ہے اور پارکنگ بریک کی لائٹ بھی بند ہے۔
- پانی پر سے گزرتے ہوئے بریکس گیلی ہو سکتی ہیں۔ یہ گاڑی کے دھوئے جانے پر بھی گیلی ہو سکتی ہیں۔ گیلی بریکس خطرناک ہو سکتی ہیں! بریکس کے گیلے ہونے پر آپ کی گاڑی جلدی رک نہیں پائے گی۔ گیلی بریکس سے گاڑی ایک طرف جھک سکتی ہے۔
- بریکس کو خشک کرنے کے لئے گاڑی کو قابو میں رکھتے ہوئے آہستہ آہستہ بریکس لگائیں۔ اگر پھر بھی بریکس ٹھیک کام نہ کریں تو رک جائیں جہاں تک ممکن ہو Hyundai ڈیلر کو مدد کے لئے کال کریں۔



انتباہ

گاڑی چلانے سے پہلے ہمیشہ بریک اور ایکسیلیریٹر پیڈل کی پوزیشن کی تصدیق کر لیں۔ اگر آپ گاڑی چلانے سے پہلے ایکسیلیریٹر اور بریک پیڈل کی پوزیشن چیک نہیں کریں گے تو آپ بریک پیڈل کی بجائے ایکسیلیریٹر دبا دیں گے جس سے شدید حادثہ پیش آ سکتا ہے۔



احتیاط

ایمرجنسی کی صورت کے علاوہ گاڑی کے حرکت میں ہوتے ہوئے پارکنگ بریک کو استعمال نہ کریں۔ ایسا کرنے سے گاڑی کا نظام تباہ ہو سکتا ہے اور بحفاظت ڈرائیونگ خطرے میں پڑ سکتی ہے۔

لئے اگلے پہیوں کو curb کی طرف موڑیں۔ اگر گاڑی اوپر کی طرف ہو تو گاڑی کو الٹنے سے بچانے کے لئے اگلے پہیوں کو curb سے دوسری طرف موڑیں۔
اگر curb موجود نہ ہو تو گاڑی کو الٹنے سے بچانے کے لئے پہیوں کو بلاک کریں۔

• کچھ حالات میں پارکنگ بریک اینٹیج ہوتے ہوئے فریز ہو سکتی ہے۔ بریکس کے گیلے ہونے یا ان کے ارد گرد برف جمع ہونے کے صورت میں اس کا امکان زیادہ ہے۔ اگر پارکنگ بریک کے فریز ہو جانے کا خدشہ ہو تو گیئر لیور کو پہلے یاریورس گیئر میں رکھتے ہوئے عارضی طور پر بریک لگائیں اور پچھلے پہیوں کو بلاک کر دیں تاکہ گاڑی الٹ نہ جائے۔ پھر پارکنگ بریک کو آڈا کر دیں۔

• گاڑی کو ایکسیلیریٹر پیڈل کے ساتھ مت روکے رکھیں۔ اس سے ٹرانسمیشن سنسم گرم ہو سکتا ہے۔ ہمیشہ بریک پیڈل یا پارکنگ بریک کا استعمال کریں۔

• گاڑی کے گیئر میں نہ ہوتے ہوئے پہاڑی سے نیچے سفر نہ کریں۔ یہ انتہائی خطرناک ہے۔ گاڑی کو ہمیشہ گیئر میں رکھیں، رفتار کم کرنے کے لئے بریکس کا استعمال کریں، پھر چھوٹے گیئر میں شفٹ ہوں تاکہ انجن بریکنگ محفوظ رفتار برقرار رکھنے میں مدد کر سکے۔

• بریک پیڈل پر مستقل پاؤں مت رکھیں۔ گاڑی چلاتے ہوئے اپنے پاؤں کو بریک پیڈل پر رکھے رکھنا خطرناک ہو سکتا ہے کیونکہ اس سے بریکس گرم ہو کر اپنی کارکردگی کھو سکتی ہیں۔ اس سے بریک کو پرزے بھی ٹوٹ سکتے ہیں۔

• گاڑی چلاتے ہوئے ٹائر کے خراب ہونے کی صورت میں آہستہ سے بریکس لگائیں اور گاڑی کو سیدھا رکھیں۔ جب مناسب ہو سڑک سے اتز جائیں اور گاڑی محفوظ جگہ پر روک دیں۔

• گاڑی کو پہاڑی پر پارک کرتے ہوئے احتیاط برتیں۔ پارکنگ بریک کو اینٹیج کریں اور گیئر لیور کو پہلے یاریورس گیئر میں رکھیں۔ اگر گاڑی نیچے کی طرف ہو تو گاڑی کو الٹنے سے بچانے کے

کروز کنٹرول سسٹم (اگر لیس ہو تو)



① کروزا انڈیکیٹر

② سیٹ انڈیکیٹر

کروز کنٹرول سسٹم ایکسیلیریٹر پیڈل پر پاؤں رکھے بغیر ایک مستقل رفتار کو برقرار رکھنے کے لئے گاڑی کو پروگرام کرنے میں مدد کرتا ہے۔

یہ سسٹم تقریباً 30 km/h (19 mph) سے زیادہ رفتار پر کام کرنے کے لئے بنایا گیا ہے۔

⚠️ احتیاط

- اگر کروز کنٹرول کو آن چھوڑ دیا جائے (کروز لائٹ روشن رہتی ہے) تو کروز کنٹرول غیر ارادی طور پر ایکٹیویٹ ہو سکتا ہے۔
- کروز کنٹرول کے استعمال میں نہ ہوتے ہوئے کروز کنٹرول سسٹم کو بند رکھیں تاکہ نادانستہ طور پر رفتار کے سیٹ ہونے سے بچا جاسکے۔
- کروز کنٹرول سسٹم کو صرف ہائی ویز پر اچھے موسم میں سفر کرتے ہوئے استعمال کریں۔

• اگر گاڑی کو مستقل رفتار پر رکھنا غیر محفوظ ہو تو کروز کنٹرول کا استعمال مت کریں:

- بہت زیادہ ٹریفک میں چلاتے ہوئے یا جب ٹریفک کی حالت کی وجہ سے مستقل رفتار میں گاڑی چلانے میں دشواری پیش آئے۔
- بارش میں یا برف سے ڈھکی ہوئی سڑکوں پر ڈرائیو کرتے ہوئے
- پہاڑی یا تیز ہوا میں ڈرائیو کرتے ہوئے
- طوفانی علاقوں میں ڈرائیو کرتے ہوئے
- کم حد نظر میں ڈرائیو کرتے ہوئے (خراب موسم کی وجہ سے جیسا کہ دھند، برف، بارش اور ریتلا طوفان)

- کروز کنٹرول سسٹم استعمال کرتے ہوئے ڈرائیونگ کے حالات پر خصوصی توجہ دیں۔
- اگر آپ کروز کنٹرول سسٹم استعمال کر رہے ہوں تو پہاڑی سے نیچے اترتے ہوئے احتیاط برتیں کیونکہ یہ گاڑی کی رفتار میں اضافہ کر سکتا ہے۔

⚠️ احتیاط

مینیول ٹرانسمیشن گاڑی میں کروز سپیڈ ڈرائیونگ کے دوران کلچ پیڈل کو دبائے بغیر نیوٹرل میں شفٹ نہ ہوں، اس سے انجن اوور سپیڈ ہو جائے گا۔ اگر ایسا ہو تو کلچ پیڈل دبائیں یا کروز سوئچ کو آزاد کریں۔



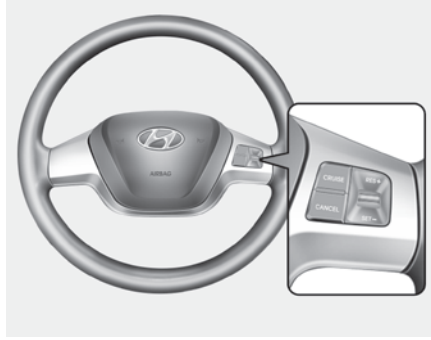
کروز کنٹرول کی سپیڈ کو سیٹ کرنے کے لئے:

1- سسٹم کو آن کرنے کے لئے سٹیئرنگ وہیل پر بٹن CRUISE
بٹن کو دبائیں۔ انسٹرومنٹ کلسٹر پر CRUISE لائٹ روشن ہو
جانے لگی۔

2- مطلوبہ رفتار تک ایکسپلیریٹ کریں جو کہ 30 km/h (19
mph) سے زائد ہونی چاہئے۔

* نوٹس - مینیول ٹرانسمیشن

مینیول ٹرانسمیشن گاڑیوں میں کروز کنٹرول سسٹم کو سیٹ کرنے کے
لئے انجن سٹارٹ کرنے کے بعد بریک پیڈل کو کم از کم ایک بار دبانا
ضروری ہے۔



کروز کنٹرول سوئچ

CRUISE: کروز کنٹرول سسٹم کو آن یا آف کرتا ہے۔

CANCEL: کروز کنٹرول کو کینسل کرتا ہے۔

RES+: کروز کنٹرول کی سپیڈ کو بحال کرتا ہے یا اس میں اضافہ
کرتا ہے۔

SET-: کروز کنٹرول کی سپیڈ کو سیٹ کرتا ہے یا اس میں کمی کرتا
ہے۔

* نوٹس

- بریکس لگانے کے بعد، SET سوئچ کے ایکٹیویٹ یا ری
ایکٹیویٹ ہونے کے ۳ سیکنڈز کے بعد کروز کنٹرول سسٹم سٹارٹ ہو
گا۔ یہ تاخیر نارمل ہے۔
- کروز کنٹرول کو ایکٹیویٹ کرنے کے لئے انجن سٹارٹ ہونے
پر یا انجین سوئچ کے ON ہونے پر بریک پیڈل کو کم از کم ایک بار
دبائیں۔ اس سے یہ معلوم ہو سکے گا کہ بریک سوئچ جو کہ کروز
کنٹرول سسٹم کو کینسل کرنے میں مدد دیتا ہے ٹھیک حالت میں
ہے۔



کروڑ سپیڈ کو کم کرنے کے لئے:

ذیل میں دیئے گئے کسی طریقے پر عمل کریں:

- ٹوگل سوئچ کو نیچے (-SET) کی طرف حرکت دیں اور پکڑے رکھیں۔ آپ کی گاڑی کی رفتار آہستہ آہستہ کم ہوگی۔ مطلوبہ رفتار حاصل ہونے پر ٹوگل سوئچ کو چھوڑ دیں۔
- ٹوگل سوئچ کو نیچے (-SET) کی طرف حرکت دیں اور فوراً چھوڑ دیں۔ ہر بار ایسا کرنے سے رفتار 2.0 km/h یا 1 mph تک کم ہو جائے گی۔



کروڑ کنٹرول کی سیٹ سپیڈ کو بڑھانے کے لئے:

ذیل میں دیئے گئے کسی طریقے پر عمل کریں:

- ٹوگل سوئچ کو اوپر (+RES) کی طرف حرکت دیں اور پکڑے رکھیں۔ آپ کی گاڑی کی رفتار بڑھے گی۔ مطلوبہ رفتار حاصل ہونے پر ٹوگل سوئچ کو چھوڑ دیں۔
- ٹوگل سوئچ کو اوپر (+RES) کی طرف حرکت دیں اور فوراً چھوڑ دیں۔ ہر بار ایسا کرنے سے رفتار 2.0 km/h یا 1 mph تک بڑھ جائے گی۔

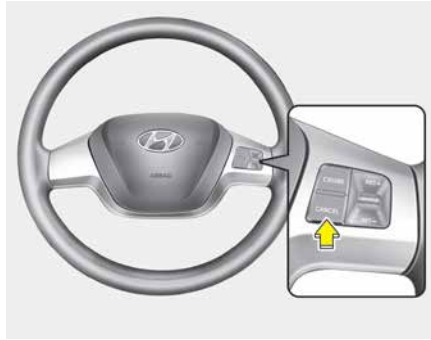


3۔ ٹوگل سوئچ کو نیچے کی طرف حرکت دیں (-SET کی طرف)

اور مطلوبہ رفتار ملنے پر چھوڑ دیں۔ SET کا تقمہ روشن ہو جائے گا۔ اسی وقت ایکسیلیریٹر کو بھی چھوڑ دیں۔ مطلوبہ رفتار خود بخود برقرار رہے گی۔

ڈھلوان پر اوپر جاتے یا نیچے آتے گاڑی کی رفتار کم یا زیادہ ہو سکتی ہے۔

ان میں سے ہر عمل کروڑ کنٹرول کو کینسل کر دے گا (SET لائٹ بند ہو جائے گی)، لیکن یہ سسٹم کو بند نہیں کرے گا۔ اگر آپ کروڑ کنٹرول کے عمل کو بحال کرنا چاہتے ہیں تو ٹوگل سوئچ کو اوپر (RES+) کی طرف حرکت دیں۔ آپ اپنی پچھلی سیٹ کی ہوئی رفتار پر واپس آ جائیں گے۔



کروڑ کنٹرول کو کینسل کرنے کے لئے ذیل میں سے کسی ایک پر عمل کریں:

- بریک پیڈل کو دبائیں۔
- مینول ٹرانسمیشن میں کلچ پیڈل کو دبائیں۔
- آٹومیٹک ٹرانسمیشن میں N (Neutral) میں شفٹ کریں۔
- سٹیئرنگ ڈھیل پر موجود CANCEL سوئچ کو دبائیں۔
- گاڑی کی رفتار کو سیٹ سپیڈ سے 20km/h (12mph) سے کم کی رفتار سے کم کریں۔
- گاڑی کو رفتار کو تقریباً 30km/h (19mph) سے کم کریں۔

کروڑ کنٹرول کے آن ہوتے ہوئے عارضی طور پر ایکسیلیریٹ کرنا: اگر آپ کروڑ کنٹرول کے آن ہوتے ہوئے عارضی طور پر ایکسیلیریٹ کرنا چاہتے ہیں تو ایکسیلیریٹر پیڈل کو دبائیں۔ اس بڑھی ہوئی رفتار سے کروڑ کنٹرول کا عمل متاثر نہیں ہوگا اور سیٹ سپیڈ تبدیل نہیں ہوگی۔ سیٹ سپیڈ پر واپس آنے کے لئے اپنے پاؤں کو ایکسیلیریٹر پر سے ہٹالیں۔

کروز کنٹرول کو بند کرنے کے لئے ذیل میں سے کسی ایک پر عمل کریں:

- CRUISE بٹن کو دبائیں۔
- اگنیشن کو بند کر دیں۔

ان دونوں طریقوں سے کروز کنٹرول کا عمل کینسل ہو جائے گا۔ اگر آپ کروز کنٹرول کے عمل کو دوبارہ شروع کرنا چاہتے ہیں تو پچھلے صفحے پر "کروز کنٹرول سپیڈ سیٹ کرنے کے لئے" میں دیئے گئے نکات کو دہرائیں۔



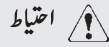
کروز سپیڈ کو تقریباً 30km/h (19 mph) سے زیادہ پر بحال کرنے کے لئے:

اگر کروز سپیڈ کو کینسل کرنے کے لئے CRUISE سوئچ کے علاوہ کوئی طریقہ استعمال کیا گیا ہے اور سسٹم اب بھی ایکٹیو بیٹڈ ہے تو ٹوگل سوئچ کو اوپر (RES+) کی طرف حرکت دینے سے پچھل سیٹ سپیڈ خود بخود بحال ہو جائے گی۔

تاہم اگر گاڑی کی رفتار 30km/h (19 mph) سے کم ہوگئی ہو تو یہ بحال نہیں ہوگی۔

* نوٹس

سپیڈ کو بحال کرنے کے لئے ٹوگل سوئچ کو اوپر (RES+) کی طرف حرکت دیتے ہوئے ہمیشہ سڑک کے حالات کا جائزہ لیں۔



احتیاط

- گیسز لیور کے فارورڈ یا ریورس میں ہوتے ہوئے انجن سٹارٹ نہ کریں جبکہ پچھلے پہیوں میں سے ایک زمین پر ہو اور ایک اوپر اٹھا ہوا ہو۔ ایسا کرنا گاڑی کے آگے بڑھنے کا سبب بن سکتا ہے۔
- پچھلے پہیوں میں سے اگر ایک کچڑ یا برف وغیرہ میں گھومنا شروع ہو جائے تو ایکسیلیریٹر پیڈل کو اور زیادہ دبانے سے گاڑی باہر نکالی جاسکتی ہے، تاہم، انجن کو مسلسل ہائی rpm پر چلانے سے گریز کریں کیونکہ ایسا کرنے سے locking differential کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

Locking differential کے صحیح کام کرنے کی تصدیق

کرنے کے لئے ذیل میں دیئے گئے طریقوں پر عمل کیا جاسکتا ہے:

(1) ایک پیسے کو خشک سطح پر رکھیں اور دوسرے پیسے کو برف، کچڑ وغیرہ پر رکھیں۔

گاڑی کو چلائیں اور locking differential کے عمل کا مشاہدہ کریں۔

اگر locking differential ٹھیک کام کر رہا ہوگا تو گاڑی نہیں پھسنے گی۔

(2) ایکسیلیریٹر پیڈل کو آہستہ آہستہ دبائیں اور جب گرفت اچھی ہو جائے تو زور سے دبائیں۔ اگر گاڑی ٹھیک ایکسیلیریٹر کرے تو

differential ٹھیک کام کر رہا ہے۔

لاکنگ ڈفرنیشیل (اگر لیس ہو تو)

لاکنگ ڈفرنیشیل، اگر لیس ہو تو، صرف پچھلے پیسے کے لئے ہے۔

اس لاکنگ ڈفرنیشیل کی خصوصیات کو ذیل میں بیان کیا گیا ہے:

روایتی ڈفرنیشیل کی طرح گاڑی کے موڑ کاٹتے ہوئے ایک طرف کا پہیہ دوسری طرف کے پیسے سے مختلف رفتار میں مڑ سکتا ہے۔

روایتی differential اور locking differential میں فرق یہ ہے کہ اگر ایک طرف کا پہیہ گرفت کھودیتا ہے تو گرفت کو بہتر بنانے کے لئے پچھلے پیسے پر بہت زیادہ torque لاگو کی جاتی ہے۔

* نوٹس

ساکت حالت میں LD (Locking Differential)

تب کام کرے گا اگر پچھلے دائیں پیسے اور پچھلے بائیں پیسے کی گردش

کی رفتار میں فرق واقع ہو۔

اکانومی کے لئے ڈرائیونگ

ان تجاویز پر عمل کر کے آپ ایندھن بچا سکتے ہیں اور زیادہ کلومیٹر تک سفر کر سکتے ہیں:

- گاڑی آسانی سے چلائیں۔ درمیانی شرح پر ایکلیئرےٹ کریں۔ بہت زیادہ تیز رفتاری سے سٹارٹ اور شفٹ نہ کریں اور ایک مستحکم کروڑ سپیڈ کو برقرار رکھیں۔ اسٹاپ لائنس کے درمیان ریس نہ کریں۔ اپنی رفتار کو دوسری ٹریفک کی رفتار کے مطابق رکھیں تاکہ آپ کو بلا ضرورت رفتار کو بدلنا نہ پڑے۔ جب بھی ممکن ہو بھاری ٹریفک سے گریز کریں۔

ہمیشہ دوسری گاڑیوں سے مناسب فاصلہ برقرار رکھیں تاکہ آپ بلا ضرورت بریکنگ سے بچ سکیں۔ یہ بریک کی ٹوٹ پھوٹ کو بھی کم کرتا ہے۔

- درمیانی رفتار پر گاڑی چلائیں۔ آپ جتنی تیز رفتاری سے گاڑی چلائیں گے گاڑی اتنا ہی زیادہ ایندھن استعمال کرے گی۔ درمیانی رفتار پر گاڑی چلانا، خاص طور پر ہائی وے پر، ایندھن کی کھپت کو کم کرنے کا سب سے موثر طریقہ ہے۔

- بریک یا کچھ بیڈل پر پاؤں رکھ کر نہ چلائیں۔ اس سے ایندھن کی کھپت اور ان اجزاء کی ٹوٹ پھوٹ میں اضافہ ہو سکتا ہے۔ اس کے علاوہ، بریک بیڈل پر پاؤں رکھتے ہوئے گاڑی

چلانے سے بریکس گرم ہو سکتی ہیں اور ان کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے اور برے نتائج برآمد ہو سکتے ہیں۔

- اپنے ٹائرز کا خیال رکھیں۔ انہیں تجویز کردہ دباؤ تک پھولا ہونا چاہئے۔ بہت زیادہ یا بہت کم پھولا ہونے سے ٹائز ٹوٹ پھوٹ کا شکار ہو سکتا ہے۔ ٹائز کے دباؤ کو مبینہ میں کم از کم ایک بار ضرور چیک کریں۔

- پریقیوں پر ہیں کہ پہیوں کی الائنمنٹ صحیح ہے۔ نامناسب الائنمنٹ سے curbs سے ٹکراتی ہے اور بے قاعدہ سطح پر رفتار تیز ہونے سے ہو سکتی ہے۔ خراب الائنمنٹ سے ٹائز جلدی ٹوٹ پھوٹ سکتے ہیں اور ایندھن کے زیادہ استعمال ہونے کے ساتھ ساتھ دوسرے مسائل پیش آسکتے ہیں۔

- اپنی گاڑی کو اچھی حالت میں رکھیں۔ ایندھن کے بہتر استعمال اور دیکھ بھال کے اخراجات کو کم کرنے کے لئے اپنی گاڑی کو سیکشن 7 کے مینٹیننس کے شیڈول کے ساتھ مطابقت میں رکھیں۔ اگر آپ شدید حالات میں گاڑی چلاتے ہیں تو اکثر مرمت کرانا ضروری ہے۔

- اپنی گاڑی کو صاف رکھیں۔ زیادہ سے زیادہ سروس کے لئے آپ کی Hyundai کو صاف اور رنگ والے مواد سے پاک ہونا چاہئے۔ یہ خاص طور پر ضروری ہے کہ کیچڑ، گرد، برف وغیرہ کو

گاڑی کی بجلی سطح پر جمع نہ ہونے دیا جائے۔ یہ اضافی وزن ایندھن کی کھپت میں اضافہ کر سکتا ہے اور رنگ لگنے کی وجہ بن سکتا ہے۔

- کم وزن کے ساتھ سفر کیجئے۔ اپنی گاڑی میں غیر ضروری وزن نہ رکھیں۔ وزن فیول اکانومی کو کم کرتا ہے۔

- انجن کو ضرورت سے زیادہ دیر تک بیکار چلنا مت چھوڑیں۔ اگر آپ انتظار کر رہے ہیں (اور ٹریفک میں نہیں ہیں) تو انجن کو بند کر دیں اور جب چلنے کے لئے تیار ہوں تو دوبارہ سٹارٹ کریں۔

- یاد رکھیں کہ آپ کی Hyundai کو زیادہ وارم اپ کی ضرورت نہیں ہوتی۔ جیسے ہی انجن ٹھیک سے چلنا سٹارٹ ہو جائے آپ ڈرائیو کر سکتے ہیں۔ تاہم، سرد موسم میں انجن کو وارم اپ کے لئے تھوڑا زیادہ وقت دیں۔

- انجن کو اور سپیڈ یا اور سلو نہ کریں۔ بہت زیادہ ہائی گیزر میں بہت کم رفتار سے انجن میں مزاحمت پیدا ہو سکتی ہے۔ ایسی صورت میں چھوٹے گیزر میں شفٹ ہوں۔ تجویز کردہ رفتار پر شفٹ ہونے سے انجن کی اوور سپیڈنگ سے بچا جا سکتا ہے۔

- ایئر کنڈیشننگ کا استعمال کم سے کم کریں۔ ایئر کنڈیشننگ کا نظام انجن پاور کے ذریعے چلنا ہے لہذا اسے استعمال کرنے سے آپ کی فیول اکانومی کم ہو جاتی ہے۔

اسپیشل ڈرائیونگ کنڈیشنز

ڈرائیونگ کے لئے خطرناک حالات

جب ڈرائیونگ کے لئے خطرناک حالات جیسا کہ پانی، برف، بکچڑ، ریت یا اسی قسم کے دوسرے حالات کا سامنا ہو تو درج ذیل تجاویز پر عمل کریں:

- احتیاط سے ڈرائیونگ کریں اور بریک لگانے کے لئے مناسب فاصلہ رکھیں۔
- گاڑی چلاتے ہوئے یا بریک لگاتے ہوئے اچانک جگہ بدلنے سے گریز کریں۔
- Non-ABS بریکس کے ساتھ بریک لگاتے ہوئے بریک پیڈل کو آہستگی سے اوپر نیچے پمپ کرتے رہیں یہاں تک کہ گاڑی رک جائے۔

انتباہ - ABS

ABS سے لیس شدہ گاڑی کے بریک پیڈل کو پمپ مت کریں۔

- اگر گاڑی برف، بکچڑ یا ریت میں پھنس گئی ہے تو دوسرے گیسر کا استعمال کریں۔ ڈرائیو وہیلز کو گھومنے سے بچانے کے لئے آہستہ ایکسپلیر بیٹ کریں۔

- گاڑی کے برف یا بکچڑ میں پھنسے ہوتے ہوئے ڈرائیو وہیلز کے نیچے ریت، راک سالٹ، ٹائر چیپرز یا دوسرا نہ پھسلنے والا مواد رکھیں۔

گاڑی کو راک کرنا

اگر گاڑی کو برف، ریت یا بکچڑ سے نکالنے کے لئے راک کرنا ضروری ہو تو اس سے پہلے سٹیئرنگ وہیل کو دائیں بائیں گھمائیں تاکہ اگلے پہیوں کے گرد جگہ بن سکے۔ پھر میٹروئل ٹرانسمیشن گاڑی میں فرسٹ (First) اور R (Reverse) گیسر جبکہ آٹومیٹک گاڑی میں R (Reverse) اور کسی بھی اگلے گیسر کے درمیان گاڑی کو آگے پیچھے حرکت دیں۔ انجن کو ریس مت دیں اور جتنا ممکن ہو سکے پہیوں کو کم سے کم گھمائیں۔ اگر کچھ کوششوں کے باوجود بھی آپ نکل نہیں سکتے تو انجن کو گرم ہونے اور ٹرانسمیشن کو مکمل نقصان سے بچانے کے لئے گاڑی کو tow vehicle کے ذریعے باہر نکالیں۔

احتیاط

گاڑی کو بہت دیر تک راک کرنا انجن کے گرم ہونے، ٹرانسمیشن اور ٹائرز کے خراب ہونے کا سبب بن سکتا ہے۔

انتباہ - سپینڈنگ ٹائرز

پہیوں کو مت گھمائیں خاص طور پر جب رفتار 56 km/h (35 mph) سے زیادہ ہو۔ گاڑی کے ساکت حالت میں ہوتے ہوئے تیز رفتار کے ساتھ پہیوں کو گھمانے سے یہ گرم ہو کر خراب ہو سکتے ہیں اور پاس کھڑے لوگ زخمی بھی ہو سکتے ہیں۔

رات کے وقت گاڑی چلانا

چونکہ رات کے وقت گاڑی چلانا دان میں گاڑی چلانے سے زیادہ خطرناک ہے اس لئے ذیل میں یاد رکھنے کے لئے کچھ مشورے دیئے گئے ہیں:

- گاڑی آہستہ چلائیں اور دوسری گاڑیوں سے مناسب فاصلہ برقرار رکھیں کیونکہ رات کو دیکھنے میں مشکل پیش آسکتی ہے خاص طور پر ایسی جگہوں پر جہاں سٹریٹ لائٹس موجود نہ ہوں۔
- دوسرے ڈرائیور کی ہیڈ لائٹس کی چکا چوند کو کم کرنے کے لئے اپنے شیشوں کو ایڈجسٹ کریں۔
- اپنی ہیڈ لائٹس کو صاف رکھیں اور ایسی گاڑیاں جن میں ہیڈ

لائٹس کی سمت کے لئے خود کار سسٹم نہیں پایا جاتا ان میں ہیڈ لائٹس کی سمت کو ٹھیک رکھیں۔ ہیڈ لائٹس کے صاف نہ ہونے اور غلط سمت میں ہونے کی وجہ سے رات کے وقت دیکھنے میں مشکل پیش آ سکتی ہے۔

• سامنے سے آنے والی گاڑیوں کی ہیڈ لائٹس میں براہ راست مت دیکھیں۔ آپ کی بینائی عارضی طور پر جا سکتی ہے، اور آپ کی آنکھوں کو واپس اندھیرے میں دیکھنے کے قابل ہونے میں متعدد لمحات لگ سکتے ہیں۔

بارش میں گاڑی چلانا

بارش اور گیلی سڑکوں پر ڈرائیونگ خطرناک ہو سکتی ہے خاص طور پر جب کہ آپ چکنی سطح کے لئے تیار نہ ہوں۔ بارش میں ڈرائیونگ کرتے ہوئے ان چند باتوں کو مد نظر رکھیں:

- بہت زیادہ تیز بارش دیکھنے میں دقت پیدا کرے گی اور گاڑی کو روکنے کے لئے زیادہ فاصلہ درکار ہوگا لہذا رفتار کم رکھیں۔
- اپنی ونڈ شیڈ کے ڈائریکٹوریٹ کو اچھی حالت میں رکھیں۔ اگر ڈائریکٹوریٹ ونڈ شیڈ پر لکیس اور خالی جگہیں چھوڑیں تو انہیں تبدیل کر دیں۔
- اگر آپ کے ٹائرز اچھی حالت میں نہیں ہیں تو چکنی سڑک پر اچانک رکنے سے گاڑی پھسل سکتی ہے اور حادثہ پیش آ سکتا ہے۔ خیال رکھیں کہ آپ کے ٹائرز اچھی حالت میں ہوں۔
- اپنی ہیڈ لائٹس کو آن رکھیں تاکہ دوسرے لوگوں کو آپ کو دیکھنے میں آسانی ہو۔
- زیادہ پانی میں تیز رفتاری سے بریکس متاثر ہو سکتی ہیں۔ اگر زیادہ پانی سے گزرنا ضروری ہو تو رفتار کو آہستہ رکھیں۔

ہموار موڑ کا نشانہ

موڑ کاٹتے ہوئے بریک لگانے یا گنیر بدلنے سے اجتناب کریں، خاص طور پر جب سڑکیں گیلی ہوں۔ موڑ ہمیشہ کم ایکسیلیریشن پر کاٹنا چاہئے۔ اگر آپ ان تجاویز پر عمل کریں گے تو ٹائر کی گھساوٹ کم سے کم ہوگی۔

سیلابی علاقوں میں گاڑی چلانا

سیلابی علاقوں میں گاڑی چلانے سے اجتناب کریں جب تک کہ آپ پر یقین نہ ہوں کہ پانی وہیل ہب کے پینڈے سے اونچا نہیں ہے۔ پانی میں کم رفتار سے گزریں۔ رکنے کے لئے مناسب فاصلہ رکھیں کیونکہ بریکس کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے۔ پانی سے گزرنے کے بعد، بریکس کو خشک کرنے کے لئے گاڑی چلاتے ہوئے متعدد بار آہستہ آہستہ بریکس لگائیں۔

آف روڈ ڈرائیونگ:

کھردرے راستے پر احتیاط سے ڈرائیونگ کریں کیونکہ پتھروں اور درختوں کی جڑوں سے گاڑی کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔ ڈرائیونگ کرنے سے پہلے ایسے راستے کے بارے جاٹکاری حاصل کر لیں۔

سرد موسم میں ڈرائیونگ

سردی میں شدید موسمی حالات زیادہ ٹوٹ پھوٹ اور دوسرے مسائل کا باعث بنتے ہیں۔ سردی میں ڈرائیونگ کے مسائل کو کم کرنے کے لئے ان تجاویز عمل کریں:

برقی حالت

گہری برف میں گاڑی چلانے کے لئے ضروری ہے کہ سنوٹائزر کا استعمال کریں، یا اپنے ٹائزر میں چیز لگوائیں۔ اگر سنوٹائزر کی ضرورت ہو تو وہ اصلی ٹائزر کے سائز اور ٹائپ کے برابر ہونے چاہئیں۔ ایسا نہ کرنے کی صورت میں آپ کی حفاظت اور گاڑی کی بینڈنگ پر منفی اثر پڑ سکتا ہے۔ تیز رفتاری، بار بار ایکسیلیٹیشن، اچانک بریک لگانا اور تیز موڑ کا ٹائمر مکنہ طور پر انتہائی خطرناک عمل ہیں۔ رفتار کم کرتے ہوئے انجن بریک مکمل طور پر استعمال کریں۔ برقی سڑکوں پر اچانک بریک لگانے سے پھسلاہٹ پیدا ہو سکتی ہے۔ آپ کو اپنی اور اپنے سے آگے گاڑی کے درمیان مناسب فاصلہ رکھنے کی ضرورت ہے۔ بریک کو آہستہ سے لگائیں۔ اس بات پر غور کریں کہ ٹائزر پر ٹائزر چیز کافی ڈرائیونگ فورس پیدا کرتی ہیں لیکن یہ پھسلاہٹ کو نہیں روک سکتیں۔

* نوٹس

تمام صوبوں میں چیز کا استعمال جائز نہیں ہے۔ چیز لگانے سے پہلے صوبے کے قانون کے بارے میں معلومات لے لیں۔

اچھی کوالٹی کا Ethylene Glycol Coolant

استعمال کریں

آپ کے Hyundai کے کوئلگ سسٹم میں اچھی کوالٹی کا ethylene glycol coolant پایا جاتا ہے۔ Coolant کے لئے یہی قسم استعمال کرنی چاہئے کیونکہ یہ کوئلگ سسٹم میں زنگ لگنے اور جنے سے بچاتا ہے اور واٹر پمپ کو چکنا رکھتا ہے۔ اس بات کا خیال رکھیں کہ آپ کا coolant سیکشن 7 کے مینٹیننس کے شیڈول کے ساتھ مطابقت رکھتا ہو۔ سردی سے پہلے اپنے coolant کو ٹیسٹ کروائیں اور اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ اس کا نقطہ انجماد سردی کو دوران متوقع درجہ حرارت کے لئے کافی ہے۔

بیٹری اور تاروں کو چیک کریں

سردی سے بیٹری کے نظام پر اضافی بوجھ پڑتا ہے۔ سیکشن 7 کے مطابق بیٹری اور تاروں کا معائنہ کریں۔ اپنے Hyundai ڈیلریا سروس سٹیشن سے بیٹری کی چارج سطح معلوم کی جاسکتی ہے۔

اگر ضروری ہو تو "Winter Weight" آئٹل کا استعمال:

کچھ آب و ہوا میں سرد موسم کے دوران کم گاڑھا "winter weight" آئٹل استعمال کرنا تجویز کیا جاتا ہے۔ تجاویز کے لئے سیکشن 9 ملاحظہ کریں۔ اگر آپ پر یقین نہیں ہیں کہ کونسا آئٹل استعمال کیا جائے تو اپنے Hyundai ڈیلر سے مشورہ کریں۔

لاکس کو جنے سے بچانے کے لئے

لاکس کو جنے سے بچانے کے لئے منظور شدہ de-icer مادہ یا گلیسرین چابی لگانے کی جگہ پر ڈالیں۔ اگر لاک برف سے ڈھکا ہو تو برف ہٹانے کے لئے اس پر منظور شدہ de-icing مادہ ڈالیں۔ اگر لاک اندر سے جم گیا ہو تو آپ اسے گرم چابی کے ذریعے پگھلا سکتے ہیں۔ چوٹ سے بچنے کے لئے گرم چابی کو احتیاط سے پکڑیں۔

Window Washer سسٹم میں منظور شدہ اینٹی فریز استعمال کریں۔

Window Washer سسٹم میں موجود پانی کو جھنسنے سے بچانے کے لئے کنیٹرز پر دی گئی ہدایات کے مطابق منظور شدہ سلوشن شامل کریں۔ Window washer اینٹی فریز Hyundai ڈیلرز اور دوسری آٹو پارٹس کی دوکانوں پر دستیاب ہے۔ انجن coolant اور اینٹی فریز کی دوسری اقسام کا استعمال مت کریں کیونکہ اس سے فنکشننگ کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

اپنی پارکنگ بریکس کو جمنے نہ دیں

کچھ حالات میں آپ کی پارکنگ بریکس آنہج ہوتے ہوئے جم سکتی ہیں۔ اگر پچھلی بریکس کے ارد گرد برف جمع ہو یا بریکس گیلی ہوں تو اس بات کا امکان زیادہ ہے۔ اگر پارکنگ بریکس کے جم جانے کا خطرہ ہو تو گیئر لیور کو پہلے یا ریورس گیئر میں ڈالتے ہوئے عارضی طور پر بریک لگائیں اور پچھلے پہیوں کو بلاک کریں تاکہ گاڑی الٹ نہ جائے۔ پھر پارکنگ بریک کو آزاد کر دیں۔

برف کو نیچے جمع نہ ہونے دیں

کچھ حالات میں برف fenders کے نیچے جمع ہو جاتی ہے اور سٹیرنگ کی کارکردگی میں خلل ہوتی ہے۔ سردی کے شدید حالات میں ڈرائیونگ کرتے ہوئے جہاں ایسی صورتحال پیدا ہو سکتی ہو، آپ کو گاڑی کی چٹائی سطح کو وقتاً فوقتاً چیک کرتے رہنا چاہئے تاکہ اگلے پہیوں اور سٹیرنگ ڈھیل کی حرکت میں رکاوٹ پیدا نہ ہو۔

ایمرجنسی ساز و سامان کو ساتھ رکھیں

موسم کی شدت کو پیش نظر رکھتے ہوئے ایمرجنسی کا مناسب ساز و سامان ساتھ رکھیں۔ کچھ اشیاء جو آپ ساتھ لے جاسکتے ہیں ان میں ٹائر چینرز، کھینچنے کے لئے رسیاں یا زنجیریں، فلیش لائٹس، ایمرجنسی فلیئر، ریت، ایک ہیلپ، جمپر کیمبلز، ونڈوسکرپہر، دستانے، چٹائی، ٹینٹ، ایک کمبل وغیرہ شامل ہیں۔

ہائرسپیڈ موٹرنگ

Pre-Trip معائنہ

1۔ ٹائرز

ٹائر میں ہوا کے دباؤ کو ضرورت کے مطابق رکھیں۔ کم دباؤ والے ٹائرز گرم ہو کر خراب ہو سکتے ہیں۔ ٹوٹے پھوٹے اور خراب ٹائرز استعمال کرنے سے گریز کریں، یہ گرفت میں کمی کا باعث بن سکتے ہیں۔

* نوٹس

ٹائرز پر دیئے گئے زیادہ سے زیادہ دباؤ سے مت بڑھیں۔

2۔ فیول، انجن کولنٹ اور انجن آئل:

تیز رفتار میں سفر کرنے سے زیادہ ایندھن خرچ ہوتا ہے۔ انجن coolant اور انجن آئل دونوں کو چیک کرنا مت بھولیں۔

3۔ ڈرائیو بیٹ

ایک ڈھیلی اور خراب ڈرائیو بیٹ انجن کے گرم ہونے کا سبب بن سکتی ہے۔

* نوٹس

اگر آپ ٹریلر کو tow کرتے ہیں تو اضافی وزن اٹھانے سے آپ کی گاڑی کو زیادہ جلدی مرمت اور دیکھ بھال کی ضرورت پڑے گی۔

⚠ احتیاط:

- ٹریلر بریک سسٹم کو کبھی بھی اپنی گاڑی کے بریک سسٹم سے براہ راست مت جوڑیں۔
- ڈھلوان پر (6% سے زیادہ) ٹریلر tow کرتے ہوئے انجن کو لٹ ٹمبر پیچر گینج کا خیال رکھیں کہ انجن اور ہیٹ نہ ہو جائے۔
- اگر کوئلٹ ٹمبر پیچر گینج کی سوئی ڈائل پر "H" کی جانب حرکت کرے، تو جتنی جلدی محفوظ ہو گا گاڑی کو روک دیں، اور انجن کو روک کر ٹھنڈا ہونے دیں۔ جیسے ہی انجن ضرورت کے مطابق ٹھنڈا ہو جائے تو آپ اپنا کام جاری رکھ سکتے ہیں۔

Trailer Hitches

درست hitch اور ball combination انتخاب کریں اور اس بات کی تسلی کر لیں کہ اس کی جگہ tow کی جانے والی گاڑی یا ٹریلر سے مطابقت رکھتی ہو۔ ایسا معیاری non-equalizing hitch کا استعمال کریں جو tongue load کو یکساں طور پر گاڑی کے چیسس میں تقسیم کرے۔ مستند ٹیکنیشن سے hitch کے بولٹ بحفاظت نصب کرائیں۔ ایسے hitch کا استعمال ہرگز نہ کریں جو عارضی طور پر نصب کرنے کے لئے تشکیل دی گئی ہو اور صرف بمپر سے جڑنے والی کا استعمال بھی مت کریں۔

Trailer Brakes

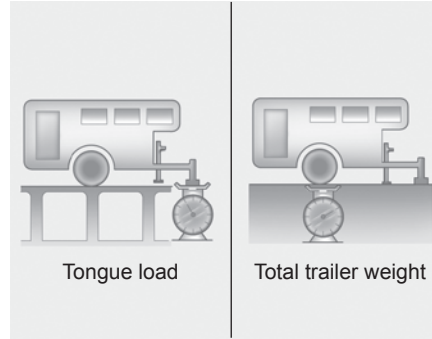
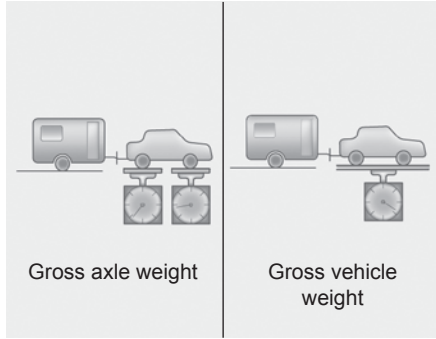
اگر آپ کی گاڑی بریکنگ سسٹم سے لیس ہے تو اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ یہ آپ کے مقامی قوانین کے مطابق ہو اور ٹھیک سے نصب اور پر فعال ہو۔

TRAILER OR VEHICLE TOWING

اگر آپ اپنی گاڑی کے لئے towing کا سوچ رہے ہوں تو آپ کو پہلے سرکاری محکمہ موٹر گاڑی سے اس کے متعلق قوانین کو جاننا ہوگا۔ چونکہ ہر صوبے میں towing کے متعلق قوانین مختلف ہوتے ہیں اس لئے towing کے لئے ٹریلر، کار، اور دوسری گاڑیاں یا اس سے مختلف apparatus مزید معلومات کے لئے اپنے Hyundai Dealer سے رابطہ کریں۔

⚠ احتیاط

انجن کے مکمل break-in کے لئے اپنی گاڑی کو آغاز کے 1,000km (600 miles) پر کسی قسم کی towing نہ کریں۔ اس احتیاط پر توجہ نہ دینے سے انجن یا ٹرانسمیشن کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



Safety Chains

آپ کی گاڑی اور tow کی جانے والے ٹریلر یا دوسری گاڑی کے درمیان hitch connection کے فیمل ہونے کی صورت میں، ٹریلر یا دوسری گاڑی خطرناک طریقے سے سڑک پر گھوم سکتی ہے اور کسی دوسری گاڑی سے ٹکرا سکتی ہے۔ اس خطرناک صورتحال سے بچنے کے لئے زیادہ تر جگہوں پر آپ کی گاڑی اور ٹریلر یا دوسری گاڑی کو حفاظتی چیز سے باندھنے کا تقاضا کیا جاتا ہے۔

ٹریلر کے وزن کی حد:

2۔ ٹریلر کے ساتھ گاڑی کا مکمل وزن گاڑی کی vehicle

identification plate پر موجود

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

سے زیادہ نہیں ہونا چاہیئے۔

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

گاڑی کے وزن، ڈرائیور، تمام مسافر اور دیگر سامان، کارگو،

hitch-tongue load اور دوسرے آلات پر

مشتمل ہوتا ہے۔

ٹریلر میں سامان کی ترتیب بدلنے سے tongue load کو کم

یا زیادہ کیا جاسکتا ہے۔ اس کی تصدیق لوڈ ٹریلر کا وزن چیک کر

کے اور پھر سامان کا وزن چیک کر کے کی جاسکتی ہے۔

* نوٹس:

1۔ کبھی بھی ٹریلر کو اس طرح لوڈ مت کریں کہ آگے کی بجائے عقب

میں وزن زیادہ ہو۔ ٹریلر پر وزن کا 60% سامنے جبکہ بقیہ

40% عقب میں ہونا چاہیئے۔

ٹریلر یا کوئی اور گاڑی کی tow کے لئے نکات:

1- towing کے آغاز سے پہلے hitch اور safety

chains کو اچھے سے دیکھ لیں اور ٹریلر کی لائٹ، بریک لائٹ اور مرنے کے سگنل چیک کر لیں۔

2- ہمیشہ گاڑی کو معتدل رفتار (100km/h سے کم) پر چلائیں۔

3- ٹریلر towing میں عام حالات سے زیادہ ایندھن استعمال ہوتا ہے۔

4- انجن کی بریکنگ صلاحیت کو برقرار رکھنے کے لئے کبھی بھی ٹریلر towing کے دوران ٹرانسمیشن میں 5th گیسر کا استعمال نہ کریں۔

5- لوڈ شفٹ سے بچنے کے لئے ٹریلر میں موجود سامان کو محفوظ طریقے سے باندھ لیں۔

6- اپنی گاڑی اور ٹریلر کے تمام ٹائرز کی حالت اور ہوا کا دباؤ چیک کر لیں۔

7- گاڑی اور ٹریلر کا مجموعہ crosswind اور buffeting سے بہت متاثر ہوتا ہے۔

kg. (Lbs)

	Maximum Towable Weight	
	Trailer *1	Tongue
With Brake Type	1200 (2646)	48 (106)
Without Brake Type	750 (1653)	48 (106)

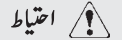
*1: 2.6L engine is only available.



انتباہ

اپنی گاڑی یا ٹریلر کو غیر مناسب طریقے سے لوڈ کرنے پر سٹیئرنگ اور بریکنگ کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے جس کے نتیجے میں سنگین حادثہ یا موت واقع ہو سکتی ہے۔

3- فرنٹ اور ریئر ایکسل ویٹ کو گاڑی کی vehicle identification plate پر موجود Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) سے زیادہ نہیں ہونا چاہیے۔ ایس ممکن ہے کہ آپ کا tow کیا جانے والا پیکج GVWR سے زیادہ نہ ہو مگر GAWR سے بڑھ جائے۔ غیر مناسب ٹریلر لوڈنگ یا کارگو میں حد سے زیادہ سامان سے ریئر ایکسل اوور لوڈ ہو سکتے ہیں۔ وزن کو دوبارہ ترتیب دیں اور ایکسل ویٹ چیک کریں۔



احتیاط

ٹریلر کو tow کرنے کے دوران درج ذیل خصوصیات کو توجہ سے دیا جاتا ہے۔ حفاظت کو مد نظر رکھتے ہوئے لوڈ ٹریلر کے وزن کو درج ذیل جدول سے تجاوز نہیں کرنا چاہیے۔

کسی بڑی گاڑی کے قریب سے گزرتے ایک مستقل رفتار رکھیں اور بالکل سیدھا چلائیں۔ اگر ہوا کا بہت شدید دباؤ ہو تو گاڑی کی رفتار کو کم کر لیجئے تاکہ کسی اور گاڑی ہوا کے دباؤ کی زد میں آنے سے بچ جائیں۔

8- گاڑی اور ٹریلر کو پہاڑ پر کھڑا کرتے تمام عمومی احتیاطی تدابیر پر عمل کریں۔ سامنے کے وہیل کو curb میں سیٹ کریں اور مضبوطی سے پارکنگ بریک لگا دیں اور ٹرانسمیشن کو 1st یا reverse میں لگا دیں۔ اس کے علاوہ ٹریلر کے ٹائز پر وہیل چاک لگا دیں۔

9- اگر ٹریلر میں الیکٹرانک بریکس موجود ہیں تو اپنی گاڑی اور ٹریلر کو حرکت دیں اور پھر ہاتھ سے ٹریلر بریک کنٹرولر کو لگا دیں تاکہ اس بات کی تسلی ہو سکے کہ بریکس کام کر رہی ہیں۔ اس کی مدد سے آپ الیکٹریکل کنکشنز کو بھی چیک کر پائیں گے۔

10- اپنے سفر کے دوران مختلف وقفوں سے سامان کو دیکھتے رہیں کہ یہ محفوظ ہو اور یہ کہ تمام لائٹس اور ٹریلر بریکس کام کر رہی ہوں۔

11- جھٹکے کے ساتھ شارٹ کرنے، اچانک تیز چلانا اور رکنے

سے احتراز کریں۔

12- تیز مڑنے اور اچانک لیٹن بدلنے سے پرہیز کریں۔

13- بریک پیڈل کو لمبے عرصے تک یا متعدد بار دبانے سے پرہیز کریں۔ اس سے بریک اور ہیبٹ ہو کر بریکنگ کی صلاحیت کو متاثر کر سکتی ہے۔

14- جب کسی پہاڑی سے نیچے اتریں تو گاڑی کو چھوٹے گنیر میں شفٹ کر لیں اور انجن کی بریکنگ کا اثر استعمال کریں۔

لمبے گریڈ پر چڑھنے کے دوران انجن کے اوور لوڈ یا اوور ہیبٹ ہونے سے بچانے کے لئے ٹرانسمیشن کو چھوٹے گنیر پر شفٹ کر لیں اور رفتار کو کم کر لیں۔

15- اوپر چڑھتے ہوئے اگر آپ کو رکنے کی صورت درپیش آئے تو accelerator کو دبا کر گاڑی کو مت روکیں۔ پارکنگ بریک یا فٹ بریک کا استعمال کریں۔

* نوٹس:

tow کے عمل کے دوران ٹرانسمیشن فلیوڈ کو مسلسل چیک کرتے رہیں۔

⚠ احتیاط:

اگر tow کے عمل کے دوران گاڑی اور ہیبٹ ہو جائے (ٹمپر بچر گینج ریڈ زون کا اشارہ دے) تو مسئلے کے حل کے لئے درج ذیل ہدایات پر عمل کریں۔

1- اینیرکنڈیشنر کو بند کر دیں۔

2- ہائی وے کی رفتار کم کر لیں۔

3- پہاڑ کے اوپر چڑھتے ہوئے گنیر کو منتخب کر لیں۔

4- جب آپ ٹریفک میں ہوں یا رکے ہوں تو گنیر سلیکٹر کو

Park یا Neutral پر کر لیں اور انجن کو تیز ترین رفتار پر

آئیڈل کر دیں۔

- 6-2 / سڑک کے لئے احتیاطی تدابیر
 6-3 / انجن سٹارٹ نہ ہونے کی صورت میں
 6-4 / جب سٹارٹنگ
 6-6 / انجن کے زیادہ گرم ہونے کی صورت میں
 6-7 / اضافی ٹائر
 6-9 / ٹائر پمپ ہونے کی صورت میں
 6-10 / پمپ ٹائر کی تبدیلی
 6-17 / ہنگامی حالات کے لئے ضروری سامان
 6-18 / جب آپ کی گاڑی کو کھینچنا ضروری ہو
 6-20 / چابیاں گم ہونے کی صورت میں

سڑک کے لئے انتباہ

- خطرے کے انتباہ کا اشارہ گاڑی چلنے یا نہ چلنے دونوں صورت میں کام کرتا ہے۔
- جب خطرے کے انتباہ کا اشارہ کام کر رہا ہو تو مڑنے کا اشارہ کام نہیں کرتا۔
- گاڑی کو کھینچنے کے دوران خطرے کے انتباہ کا اشارہ استعمال کرتے ہوئے احتیاط برتنی چاہئے۔



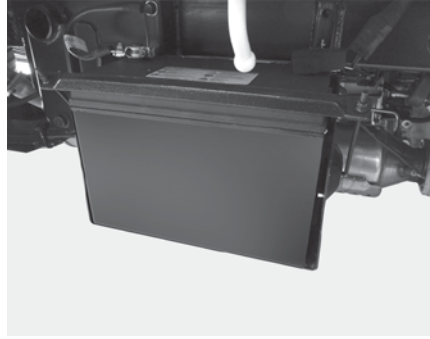
خطرے کے انتباہ کا اشارہ

خطرے کے انتباہ کا اشارہ دوسرے ڈرائیورز کو آپ کے قریب آتے یا آگے گزرتے یا پاس آتے انتباہی احتیاط برتنے کا اشارہ دیتا ہے۔ اس کا استعمال ہنگامی حالت میں مرمت کے دوران یا سڑک کے کنارے پر کھڑے ہوئے کرنی چاہیے۔ انکیشن سوئچ کی کسی بھی جگہ کے ساتھ فلیشر سوئچ کو دبائیں۔ فلیشر سوئچ، سوئچ پینل کے وسط میں موجود ہوتا ہے۔ اشارے کی تمام لائٹس ایک ساتھ فلیشر کریں گی۔

انجن سٹارٹ نہ ہونے کی صورت میں

⚠️ احتیاط

انجن سٹارٹ نہ ہونے کی صورت میں اسے دھکا لگا کر یا کھینچ کر سٹارٹ نہ کریں۔ ایسا کرنے سے ٹکراؤ یا کوئی اور نقصان ہو سکتا ہے۔ اس کے علاوہ ایسا کرنے سے کیٹالیٹک کنورٹر اور لوڈ ہو سکتا ہے جس کے باعث آگ لگنے کا خطرہ ہو سکتا ہے۔



اگر انجن نہ گھومے یا بہت آہستہ گھومے:

1- اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ بیٹری کنکشنز صاف اور مضبوطی سے لگے ہوئے ہیں۔

2- گاڑی کی اندرونی لائٹ آن کر لیں۔ اگر سٹارٹر کو چلاتے لائٹ مدہم یا بند ہو جائے تو اس کا مطلب ہے کہ بیٹری کا چارج ختم ہے۔

3- اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ سٹارٹر کنکشن مضبوطی سے لگے ہوں۔

4- گاڑی کو دھکا لگا کر یا کھینچ کر سٹارٹ کرنے کی کوشش نہ کریں۔

جیم سٹارٹ کی ہدایت کو ملاحظہ کریں۔

اگر نارمل گھومے مگر انجن سٹارٹ نہ ہو

1- فیول لیول کا معائنہ کریں۔

2- چابی کو آف پوزیشن پر رکھتے ہوئے، گلو پلگ اور ”گھوری لے“ کے تمام کنٹریلز کا معائنہ کریں۔ منقطع یا ڈھیلا ہونے کی صورت میں واپس جوڑیں۔

3- انجن روم میں فیول لائن دیکھ لیں۔

4- اگر اس کے باوجود انجن سٹارٹ نہ ہو تو Hyundai

Dealer یا کسی اہل / قابل کی مدد حاصل کریں۔

اگر ڈرائیونگ کے دوران انجن رک جائے تو:

1- اپنی رفتار بتدریج کم کر لیں اور سیدھے چلتے رہیں۔ احتیاط کے ساتھ سڑک کے کنارے محفوظ جگہ پر جائیں۔

2- اپنے ہنگامی حالات کے اشارے چلا لیں۔

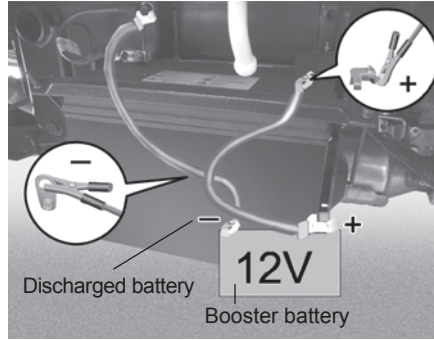
3- انجن کو دوبارہ سٹارٹ کرنے کی کوشش کریں۔ اگر اس کے باوجود گاڑی سٹارٹ نہ ہو تو Hyundai Dealer یا کسی

اہل / قابل کی مدد حاصل کریں۔

جھپ شارٹنگ

اگر کراسنگ یا سڑک چوراہے کے دوران انجن رک جائے:

- اگر کراسنگ کے دوران یا سڑک چوراہے پر انجن بند ہو جائے تو شفٹ لیور کو نیوٹرل پر کر کے گاڑی کو آرام سے محفوظ جگہ تک دھکا لگا کر لے جائیں۔
- اگر آپ کی گاڑی میں انکیشن لاک سوئچ کے بغیر مینویل ٹرانسمیشن ہے تو آپ کی گاڑی دوسرے یا تیسرے گئیر میں منتقل کر کے کلچ پیڈل دبائے بغیر شارٹ کی مدد سے آگے بڑھ سکتی ہے۔



انتباہ

- جھپ شارٹ کے دوران بیٹری میں پیدا ہونے والی گیس انتہائی دھماکہ خیز ہوتی ہے، اگر دی گئی ہدایت پر عمل نہ کیا جائے تو شدید شخصی یا گاڑی کو سنگین حادثہ یا نقصان پہنچ سکتا ہے۔ اگر آپ اس طریقہ کار کو نہ سمجھ پائیں تو ماہرین سے مدد حاصل کریں۔ آٹو موبائل بیٹریز میں سلفیورک ایسڈ پایا جاتا ہے۔ یہ بہت ہی خطرناک اور گلا دینے والا ہوتا ہے۔ جھپ شارٹ کرتے ہوئے حفاظتی گلاسز کا استعمال کریں اور خود پر، کپڑوں یا گاڑی پر گرنے سے احتیاط بچائیں۔

- مثبت (+) یا منفی (-) تاروں کو آپس میں جڑنے مت دیں۔ یہ چنگاری پیدا کر سکتا ہے۔
- لو والٹ یا جی بیٹری کے ساتھ جھپ شارٹ کرتے ہوئے یہ ٹوٹ یا پھٹ سکتی ہے۔

- اگر حادثاتی طور پر ایسڈ آپ کی جلد یا آنکھ پہ لگ جائے تو فوراً آلودہ کپڑے تبدیل کریں اور کم از کم 15 منٹ تک صاف پانی سے دھوئیں۔ اس کے بعد پہلی ترجیح میں طبی امداد حاصل کریں۔ اس کے باوجود بھی آپ کو ایمر جنسی میں جانا پڑے تو متاثرہ حصے پر پانی کا استعمال جاری رکھیں۔

- جھپ شارٹ کے دوران پیدا ہونے والی گیس انتہائی دھماکہ خیز ہوتی ہے۔ اس کے قریبی علاقہ میں دھواں، چنگاری یا شعلہ نہ آنے دیں۔

- جھپ شارٹ کے لئے استعمال ہونے والی بیٹری لازماً 12 والٹ کی ہونی چاہئے۔ اگر آپ اس کے 12 والٹ کے ہونے کی تصدیق نہ کر پائیں تو اسے جھپ شارٹ کے لئے



* نوٹس

اگر آپ کی گاڑی ڈبل کیب سے لیس ہے تو پہلے ریئر سیٹ کی گدی کو اگلی جانب کھینچ لیں۔ اور پھر ناب کو کاؤنٹر کلاک وائز گھما کر بیٹری کو راتار دیں۔ اور پھر آپ چپ سٹارٹ کر سکتے ہیں۔

کیلیے چلنے دیں۔ اس سے اس بات کی یقین دہانی ہو جائے گی کہ بوسٹر بیٹری مکمل چارج ہے۔ جمپنگ کے عمل کے دوران گاڑی کا انجن 2,000 rpm پر چلائیں۔

5۔ ڈسپارچ بیٹری والی گاڑی کے انجن کو معمول کے طریقے سے سٹارٹ کریں۔ انجن سٹارٹ ہونے کے بعد جمپر کیبل کو ساتھ ہی رہنے دیں اور انجن کو کچھ دیر آئیڈل رفتار یا 2,000 rpm پر کافی منٹوں تک چلتا رہنے دیں۔

6۔ اب الٹی ترتیب سے جمپر کیبل کو احتیاط سے اتار لیں۔ اگر آپ بیٹری کے ڈسپارچ ہونے کی وجہ سے جان پائیں (لائسنس چلتی رہ جانے یا ایسی کسی اور صورت میں) گاڑی کے چارجنگ سسٹم کی چیکنگ کے لئے اپنے قریبی Hyundai Dealer سے رابطہ کریں۔

اگر آپ نہیں جان پائے کہ بیٹری ڈسپارچ کیسے ہوئی تو اپنے قریبی Hyundai Dealer سے رابطہ کریں۔

استعمال ہرگز نہ کریں۔

• گاڑی کو ڈسپارچ بیٹری کے ذریعے سٹارٹ کرنے کے لئے، دیئے گئے طریقہ کار پر بالکل اسی طرح عمل کریں۔

1۔ اگر بوسٹر بیٹری کسی دوسری گاڑی میں لگی ہو تو اس بات کا یقین کر لیں کہ دونوں گاڑیاں ایک دوسرے سے چھونہ پائیں۔

2۔ دونوں گاڑیوں میں تمام غیر ضروری لائسنس اور لوازمات / کاری اشیاء بند کر دیں۔

3۔ تصویری مثال میں دی گئی ترتیب کے مطابق جمپر کیبل کے کھیمپس کو جوڑیں۔ سب سے پہلے جمپر کیبل کے ایک کھیمپ کو ڈسپارچ بیٹری کے مثبت کیبل یا پوسٹ سے لگائیں۔ پھر اسی کیبل کے دوسرے حصے کو بوسٹر بیٹری کے مثبت پوسٹ یا کیبل سے جوڑ دیں۔ اس کے بعد دوسری کیبل کے ایک حصے کو بوسٹر بیٹری کے منفی پوسٹ یا کیبل سے لگا دیں۔ پھر اس کیبل کا دوسرا حصہ گاڑی کے کسی ٹھوس حصے سے جو بیٹری سے دور ہو اس سے جوڑ دیں۔ کیبل کو کسی ہلنے والے حصے کے ساتھ مت جوڑیں۔

4۔ بوسٹر بیٹری والی گاڑی کے انجن کو سٹارٹ کریں اور اسے کچھ دیر

انجن کے گرم ہونے کی انتباہی صورت میں

اگر آپ کا درجہ حرارت ظاہر کرنے کا آلہ اور ہیٹنگ کا اشارہ کرتا ہے تو آپ پاور میں کمی، یا اونچی ناکنگ کی آواز سنائی دے تو شاید انجن انتباہی گرم ہو چکا ہے۔ ایسا ہونے پر درج کی گئی ہدایات مددگار ثابت ہو سکتی ہیں۔

1- سڑک سے اتر جائیں اور جتنی جلدی رکنا محفوظ ہو سک جائیں۔
2- گنیر لیور کو نیوٹرل پریسٹ کر لیں اور پارکنگ بریک لگائیں۔ اگر ایئر کنڈیشنر آن ہو تو اسے بند کر دیں۔

3- اگر گاڑی میں انجن کا کولنٹ بہہ رہا ہو اور ہوڈ میں سے بھاپ نکل رہی ہو تو انجن کو آئیڈل رہنے دیں۔ جب تک انجن کا کولنٹ بہنا ختم نہ ہو اور بھاپ نہ رکنے تک ہوڈ نہ کھولیں۔ اگر ظاہری طور پر انجن کا کولنٹ یا بھاپ نہ دکھائی دے، انجن کو چلتا رہنے دیں اور میسنجر سیٹ کو اٹھا کر چیک کر لیں کہ انجن کا کولنٹ پیکھا کام کر رہا ہو۔ اگر پیکھا کام نہ کر رہا ہو تو انجن بند کر دیں۔

4- اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ واٹر پمپ ڈرائیو بیلٹ موجود ہو۔ اگر یہ موجود ہو تو دیکھیں کہ یہ مضبوطی سے بندھی ہو۔ اگر ڈرائیو بیلٹ اطمینان بخش ہو تو ریڈی ایٹر، ہوز اور گاڑی کے نیچے سے نکلنے والے کولنٹ کو چیک کریں۔ (اگر آپ ایئر کنڈیشنر کا استعمال کر رہے ہوں تو گاڑی کے رکنے پر ٹھنڈا پانی نکلنا نارمل ہو گا)

⚠️ انتباہ

انجن کے چلنے کے دوران بال، ہاتھ اور کپڑے وغیرہ چلنے والے حصوں مثلاً پیکھا یا ڈرائیو بیلٹ سے دور رکھیں۔

⚠️ انتباہ

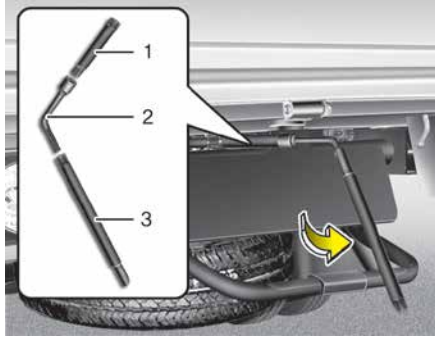
انجن کے چلنے کے دوران یا بند کرنے کے 30 سیکنڈ تک انجکشن سسٹم پر کام نہ کریں۔ ہائی پریشر پمپ، ریل، انجیکٹر ز اور ہائی پریشر پمپ انجن کے بند ہونے کے بعد بھی ہائی پریشر میں رہتے ہیں۔ فیول لیک سے پیدا ہونے والے فیول جیٹ جسم کو لگنے کی

صورت میں حادثے کا سبب بن سکتے ہیں۔ پیس میٹر کو استعمال کرنے والے افراد کو انجن کے چلنے کے دوران ECU or wiring harness کے 30 سینٹی میٹر سے زیادہ قریب نہیں جانا چاہئے کیونکہ کامن ریل میں چلنے والے ہائی کرنٹ سے کافی مقدار میں مقناطیسی لہریں پیدا ہوتی ہیں۔

5- اگر واٹر پمپ ڈرائیو بیلٹ ٹوٹی ہو یا کولنٹ بہہ رہا ہو تو فوراً انجن بند کر دیں اور مدد کے لئے قریبی Hyundai Dealer رابطہ کریں۔

⚠️ انتباہ

انجن کے گرم ہونے کی صورت میں فوراً ریڈی ایٹر کا ڈھکن مت ہٹائیں۔ اس سے کولنٹ کھلے راستے سے اڑ سکتا ہے اور شدید جلانے کا باعث بن سکتا ہے۔



اضافی ٹائر کو سنبھالنا

1- آلات (3)(2)(1) کو اضافی ٹائر کے کیئر بیئر بیچ میں تصویر

کے مطابق اکٹھا کر لیں۔

2- اضافی ٹائر کے کیئر بیئر بیچ کو اضافی ٹائر کے کیئر کے سوراخ

میں رکھیں اور اسے گھڑی کے اٹنے رخ میں گھمائیں، اس طرح

اضافی ٹائر باہر آجائے گا۔

اضافی ٹائر

فل سائز کا اضافی ٹائر لگاتے ہوئے درج ذیل ہدایات پر عمل کریں۔

اضافی ٹائر لگاتے ہی جتنی جلدی ممکن ہو اس کا اینفلیشن پریشر چیک کریں اور اس کو متعین کردہ پریشر پرائیڈ جسٹ کریں۔ ٹائر کو محفوظ کرنے کے بعد وقتاً فوقتاً اسے چیک کرتے رہنا چاہیئے اور متعین کردہ پریشر برقرار رکھنا چاہیئے۔

اضافی ٹائر

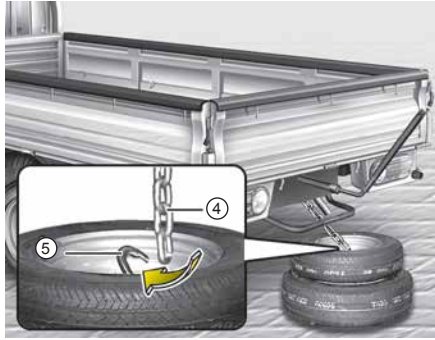
Tire size		Tire inflation pressure	
		Front	Rear
195/70R15C-8PR		290 kPa (42 psi)	-
145R13C-8PR	Low Deck (STD)	-	340kPa (50PSI)
	Low Deck (DBL)	-	440kPa (64PSI)
195/70R15C-8PR	High Deck	-	440kPa (64PSI)
205/70R15C	High Deck	448kPa (65PSI)	448kPa (65PSI)

6- اگر آپ انجن کے گرم ہونے کی وجہ نہ جان سکیں تو انجن کے درجہ حرارت نازل ہونے کا انتظار کریں۔ پھر دیکھ لیں کہ کولنٹ ضائع نہ ہو، اور احتیاط سے ریزرو انجن میں اتنا کولنٹ ڈالیں کہ فلیوئڈ لیول کے نصف نشان تک آجائے۔

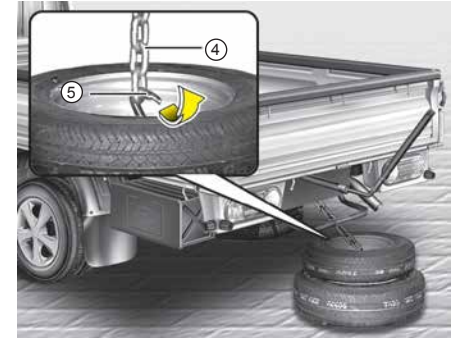
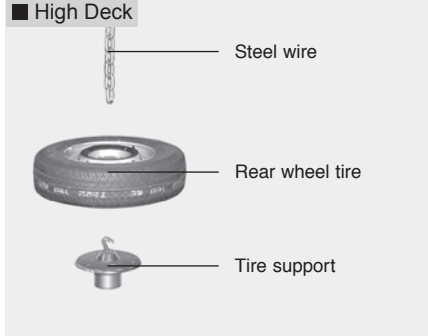
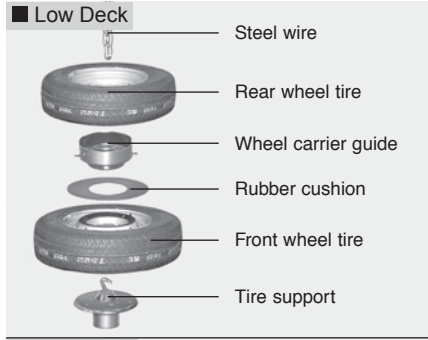
7- مزید اور ہیٹنگ کے اشاروں پر نظر رکھتے ہوئے احتیاط سے چلیں۔ اگر اور ہیٹنگ کا مسئلہ دوبارہ درپیش آئے تو Hyundai Dealer سے رابطہ کریں۔

احتیاط

- انجن کولنٹ کا شدید نقصان اس بات کو ظاہر کرتا ہے کہ کولنٹ سسٹم میں کوئی لکیج ہے اس کو جتنی جلدی ممکن ہو Hyundai dealer سے چیک کرانا چاہئے۔
- جب انجن کولنٹ کی کمی کی وجہ سے اور ہیٹ ہو، تو اچانک انجن کولنٹ ڈالنے سے انجن میں دڑاریں آسکتی ہیں۔ نقصان سے بچنے کے لئے کولنٹ کم مقدار میں آہستہ آہستہ انڈیلیں۔



5۔ سٹیل وائر (4) کو سپورٹ ہک (5) سے جوڑ دیں۔



3۔ اضافی ٹائر کے مکمل نیچے آنے کے بعد ٹائر کی سپورٹ ہک (5) کو سٹیل وائر (4) سے الگ کر دیں۔
4۔ اضافی ٹائر کو انسٹال کرنے کے لئے ٹائر کو دی گئی تصویر کے مطابق رکھیں اور سپورٹ کو کھینچیں۔

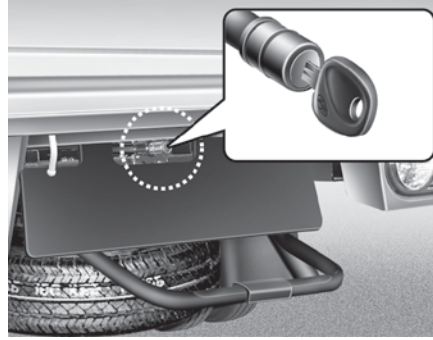
ٹائر پنچر ہونے کی صورت میں

ڈرائیونگ کے دوران ٹائر پنچر ہونے کی صورت میں

1- ایکسلیٹر پیڈل سے اپنا پاؤں ہٹالیں اور سیدھا چلتے ہوئے گاڑی کی رفتار کم ہونے دیں۔ فوری طور پر بریک لگانے یا سڑک سے اترنے کی کوشش نہ کریں کیونکہ ایسا کرنے سے آپ گاڑی پر کنٹرول کھو سکتے ہیں۔ جب کار کی رفتار محفوظ حد تک کم ہو جائے تو آہستگی سے بریک لگائیں اور سڑک سے اتر جائیں۔ سڑک سے جتنا دور ممکن ہو دور چلے جائیں اور مضبوط ہموار جگہ پر گاڑی پارک کریں۔ اگر آپ دو طرفہ ہائی وے پر ہیں تو دونوں ٹریفک لینز کے درمیانی علاقہ میں گاڑی کھڑی مت کریں۔

2- جب گاڑی رکی ہو تو اپنی گاڑی کے ہنگامی حالات کے اشارے چلا دیں، پارکنگ بریک لگا دیں اور ٹرانسمیشن کو ریورس گئیر میں ڈال دیں۔

3- تمام مسافروں کو گاڑی سے نکال دیں۔ اس بات کی تسلی کر لیں کہ تمام لوگ ٹریفک سے دور ایک طرف کھڑے ہوں۔
4- دی گئی ہدایت کے مطابق ٹائر تبدیل کریں۔



اضافی ٹائر کے لئے اینٹی تھیفٹ ڈیوائس (اگر لیس ہو تو) یہ ڈیوائس اضافی ٹائر کو چوری ہونے سے بچانے کے لئے بنائی گئی ہے۔

اضافی ٹائر کی اینٹی تھیفٹ ڈیوائس کو ان لاک کرنے کے لئے چابی کو لاک میں لگائیں اور اسے ایک مرتبہ دبائیں اور پھر اسے چابی کے ساتھ باہر کھینچیں۔

اضافی ٹائر کی اینٹی تھیفٹ ڈیوائس کو لاک کرنے کے لئے سپئیر ٹائر کیئر سے منسلک لاک کے اندر چابی لگائیں اور کلک کی آواز آنے تک ایک بار دبائیں اور پھر چابی باہر نکال لیں۔



6- اضافی ٹائر کے کیئر ریچنگ کو اضافی ٹائر کے کیئر کے سوراخ میں رکھیں اور اسے گھڑی کے رخ میں گھمائیں۔

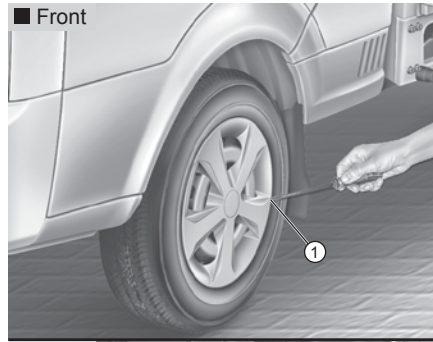
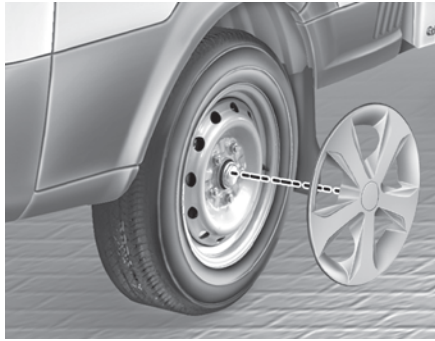
7- جیسے ہی اضافی ٹائر مکمل اٹھ جائے اسے (295 N) 30kg.f کی طاقت سے ہاتھ سے کس دیں۔ اس کے بعد اضافی ٹائر کے کیئر ریچنگ کو احتیاط سے ہٹا دیں، اسے لٹے رخ میں ہرگز نہ گھمائیں۔ اب، اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ ٹائر اپنی جگہ پر مضبوطی سے لگ گیا ہے۔

⚠ احتیاط

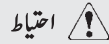
اگر آپ ٹائر مضبوطی سے نہ لگا سکیں تو اسے کارگو ڈیک پر لوڈ کریں اور قریبی سینٹر پر معائنہ کے لئے لے جائیں۔

پنچر ٹائز کی تبدیلی

ان صفحات پر موجود طریقہ کار ٹائزوں کی تبدیلی اور پنچر ٹائز کو بدلنے دونوں کے لئے استعمال ہو سکتا ہے۔ پنچر ٹائز کی تبدیلی سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ گنبر سلیکٹر ریورس گنبر میں ہو اور پارکنگ بربیک لگی ہوئی ہو، اس کے بعد:



وہیل کو دو بارہ لگانے کے لئے وہیل کور کے گرد و ز کو وہیل کے وہیل لگ نٹس میں لگائیں اور ہاتھ سے وہیل کور کو درمیان سے دبائیں۔



احتیاط

اس بات کی تسلی کر لیں کہ وہیل کور اتارنے سے پہلے آپ کی چھبلی سمت میں کوئی اور چیز موجود نہ ہو۔

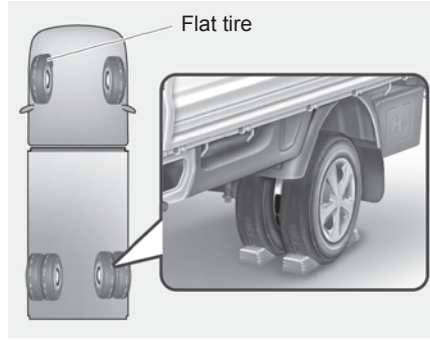
وہیل کور (اگر لیس ہو تو)

وہیل کور کو ہٹانے کے لئے وہیل اور وہیل کور کے درمیان موجود دڑار میں راڈ (1) لگائیں اور آہستگی سے وہیل کور کو اٹھائیے۔



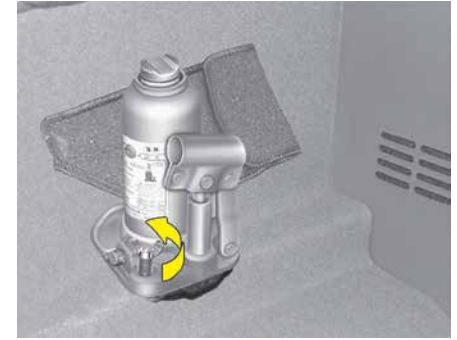
3۔ وہیل نٹس کو ڈھیلا کرنا

آلات (1) (2) (3) کو تصویر کے مطابق وہیل لگ نٹ ریٹیچ میں لگائیں۔ گاڑی کو اوپر اٹھانے سے پہلے وہیل نٹ کو ہلکے سا ڈھیلا کر لیں۔ نٹس کو ڈھیلا کرنے کے لئے ریٹیچ پینڈل کو گھڑی کے لئے رخ میں گھمائیں۔ ایسا کرتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ سوکٹ نٹس کے اوپر مکمل طور پر بیٹھی ہوئی ہوتا کہ نٹ سلسپ نہ ہو سکیں۔ زیادہ سے زیادہ لیوریج کے لئے ریٹیچ کو اس طرف رکھیں کہ پینڈل دائیں طرف ہو جیسا کہ تصویر میں دکھایا گیا ہے۔ اس کے بعد ریٹیچ کو پینڈل کے قریب سے پکڑتے ہوئے آہستگی سے اوپر کی جانب بتدریج پریشر سے کھینچیں۔ اس وقت نٹس نہ اتاریں۔ صرف آدھے پکرتک ڈھیلا کریں۔



2۔ پیسے کے لئے رکاوٹ

جب گاڑی جیک کے ذریعے اوپر اٹھ جائے تو چیکر ٹائر کے ترچھے رخ کے ٹائر کو رکاوٹ لگا کر ٹائر کو روک دیں اور گاڑی کو آگے بڑھنے سے روک دیں۔



1۔ اضافی ٹائر اور ٹولز کا حصول

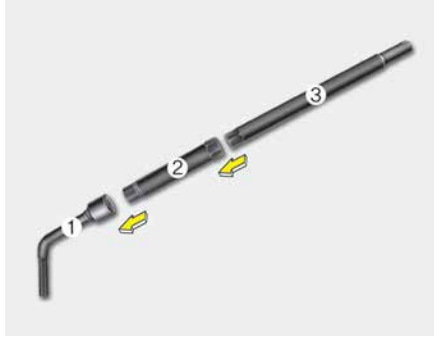
اضافی ٹائر کو ہٹائیں، جیک اور ٹول بیگ حاصل کریں۔ اضافی ٹائر کو ہٹانے کے لئے صفحہ نمبر (6-7) کا مطالعہ کریں۔ جیک کو نکالنے کے لئے سیکیورنگ یونٹ کو ڈھیلا کریں۔

* نوٹس

اضافی ٹائر نیچے موجود ہے۔

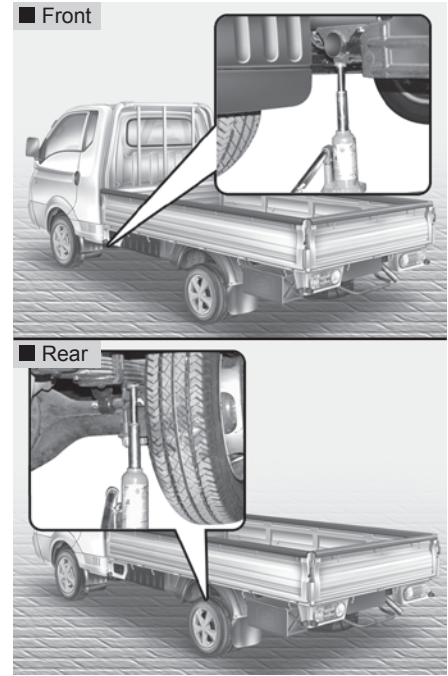
5۔ گاڑی کو اٹھانا

1۔ تصویر کے مطابق آلات (1) (2) اور (3) کو اکٹھا جوڑیں۔



گاڑی کے پہیوں کو روکنے کے لئے Chocks کا استعمال ضرور کریں۔

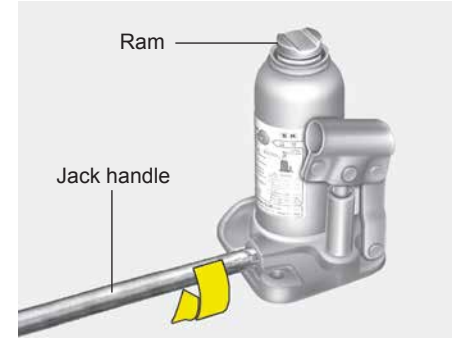
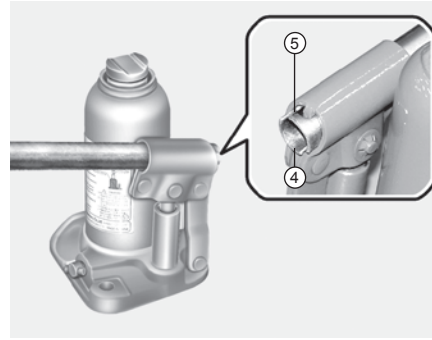
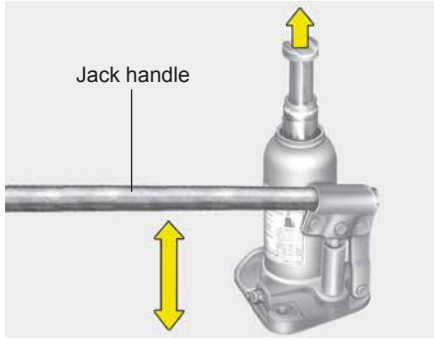
جیک کا رخ صرف تصویر میں دکھائی گئی سمت میں رکھیں اور اس کے علاوہ کسی اور سمت میں استعمال گاڑی کو نقصان پہنچانے کا سبب بن سکتا ہے۔



4۔ جیک کو جگہ پر رکھنا:

گاڑی کو جیننگ اپ کا طریقہ کار بچھڑناڑ کو بدلنے یا نائز چیز کو لگاتے ہمیشہ یاد رکھنا چاہیے۔

انجن کو بند کرنے کے بعد ہموار جگہ پر پارکنگ بریکس لگاتے ہوئے



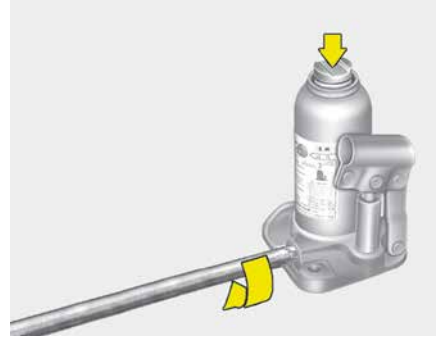
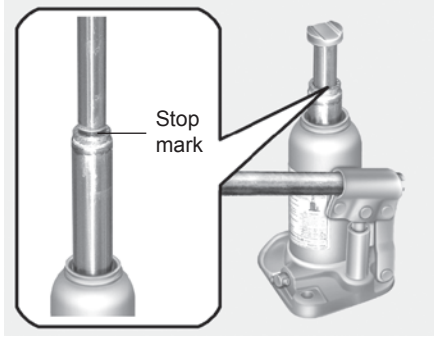
5- جیک کو جیک ہینڈل کی مدد سے سیٹ کر دیں۔ صرف متعین کردہ پوزیشنز جو کہ put the jack in place میں دکھائے گئے ہیں، کی پوزیشن میں سیٹ کریں۔ جیک کا کسی اور پوزیشن میں استعمال گاڑی کے لئے نقصان دہ ہو سکتا ہے۔

6- ram کو اوپر اٹھانے کے لئے جیک ہینڈل کو اوپر اور نیچے حرکت دیں۔ جیسے ہی جیک گاڑی کو اوپر اٹھانا شروع کرے، دوبارہ تسلی کر لیں کہ جیک درست سمت میں لگا ہوا اور نہیں پھسلے گا۔ گاڑی کو اتنا اوپر اٹھائیں کہ مکمل پھولا ہوا نائز تبدیل ہو سکے۔ ایسا کرنے کے لئے آپ کو پچھرائی کی جگہ سے زیادہ گراؤ ٹیکلیٹریس کی ضرورت ہوگی۔

3- جیک ہینڈل کو ہولڈر میں لگائیں اور جیک ہینڈل کے گرو (4) کو ہولڈر کی نوچ (5) کے ساتھ لگا دیں۔

4- ram کو اٹھانے کے لئے جیک ہینڈل کو اوپر اور نیچے کی طرف اٹھائیں یہاں تک کہ جیک گاڑی کے جینٹل پوائنٹ سے جڑ جائے۔

2- جیک ہینڈل کا استعمال کر کے release valve کو گھڑی کے رخ میں اتنا گھمائیں کہ یہ رک جائے۔



⚠️ احتیاط

- صرف گاڑی کے ساتھ مہیا کردہ جیک کا استعمال کریں اور اسے صرف پہیہ بدلنے کے لئے استعمال کریں۔
- جیک کو سخت ہموار جگہ پر رکھیں۔
- اگر release valve کو گھڑی کے اٹنے رخ دو یا زیادہ بار گھمایا جائے تو جیک کا تیل لیک ہو جائے گا اور جیک استعمال نہیں ہو پائے گا۔
- یہ ہانڈ رالک جیک ہے، اور ram دو مراحل پر مشتمل ہے۔ جب دونوں ram اوپر اٹھ جائیں اور اوپر کی ram پہ بنا رکھنے کا اشارہ (سبز نشان) نظر آجائے، تو جیکنگ فوراً روک دیں۔

8۔ پسٹن کو مکمل طور پر نیچے کریں اور release valve کو جتنا ممکن ہو گھڑی کی سمت میں گھمائیں۔

7۔ جیک ہینڈل کے استعمال سے release valve کو آہستگی سے گھڑی کے اٹنے رخ گھما کر ram تک لائیں اور پھر جیک باہر نکال لیں۔



⚠️ انتباہ

وہیل اور وہیل کور کے کنارے تیز ہو سکتے ہیں۔ سخت چوٹ سے بچنے کے لئے ان کو احتیاط سے استعمال کریں۔ وہیل کو اس کی جگہ پر رکھنے سے پہلے اچھی طرح دیکھ لیں کہ ہب یا وہیل پر کوئی آلودگی مثلاً مٹی، ٹار یا بجری وغیرہ نہ ہو کیونکہ ایسی چیزیں وہیل کو ہب سے جڑنے میں مشکل پیدا کر سکتی ہے۔ اگر ایسا کچھ ہو تو اسے ہٹادیں۔ اگر جڑنے کی جگہ پر وہیل کی سطح اور ہب کے درمیان فاصلہ ہو تو وہیل ہٹ کھل سکتے ہیں، جس کے نتیجے میں وہیل کھل جائے گا۔ وہیل کھلنے کے نتیجے میں گاڑی پر کنٹرول ختم ہو سکتا ہے جو کہ کسی بڑی چوٹ یا موت کا سبب بن سکتا ہے۔

وہیل کی تبدیلی:

وہیل ہٹ کو ڈھیلا کریں اور انگلیوں کی مدد سے اتار لیں۔ وہیل کو سنڈز سے اتار لیں اور کھسکا کر ایک طرف لیٹا لیں تاکہ یہ گھوم کر آگے نہ چلا جائے۔ وہیل کو ہب پر رکھنے کے لئے اضافی ٹائرز کو اٹھائیے، سنڈز کے سوراخوں کے ساتھ ترتیب دیں اور اویل کو اس پر لگا دیں۔ اگر یہ مشکل ہو تو top hole کو top stud کی سیدھ میں لگائیں۔ اور پیکر وہیل کو آگے پیچھے بلائیں تاکہ وہیل باقی سنڈز سے جڑ جائے۔

⚠️ انتباہ

جب گاڑی جیک کے سہارے کھڑی ہو تو کبھی کبھی اس کے نیچے نہ جائیں! یہ بہت خطرناک ہے کیونکہ ایسا کرنے سے گاڑی کر سکتی ہے اور بڑے حادثے یا موت کا سبب بن سکتی ہے۔ جیک کے استعمال کے دوران کسی کو کبھی گاڑی میں نہیں رہنا چاہیئے۔

- ram کا مزید کھولا و جیک کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔
- جیک کے استعمال کے دوران اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ گاڑی کے اندر یا نیچے کوئی نہ ہو۔
- جیک کے ذریعے گاڑی کو اوپر اٹھاتے ہوئے، اس عمل کو تباہ تک کریں جب تک ٹائر ہیکلے سے زمیں سے اٹھ نہ جائیں۔ گاڑی کو زیادہ اوپر اٹھانا نقصان دہ ہو سکتا ہے۔
- جیک کے پھسلنے کی صورتحال بہت خطرناک ہو سکتی ہے، اس لئے کبھی بھی گاڑی کو اوپر اٹھا ہوا نہ چھوڑیں اور نہ ہی اس حالت میں اسے بلائیں۔

وہیل بدلنے کے بعد

اگر آپ کے پاس tire gauge موجود ہو تو والو کیپ کو ہٹائیں اور ہوا کا دباؤ چیک کریں۔ اگر پریشر کم ہو تو ہم تجویز کریں گے کہ رفتار کم کر کے قریبی سروس اسٹیشن پر تشریف لے جائیں اور مطلوبہ پریشر ٹھیک کرائیں۔ اگر یہ بہت زیادہ ہو تو تب تک کم کریں جب تک مطلوبہ حد تک نہیں پہنچ جاتا۔ پریشر ایڈجسٹ یا چیک کرنے کے بعد ہمیشہ والو واپس لگائیں۔ اگر کیپ واپس نہ لگائی گئی تو ٹائز سے ہوا نکل سکتی ہے۔ اگر والو کیپ کھوجائے تو جتنی جلدی ممکن ہو سکتے خریدیں اور واپس لگائیں۔

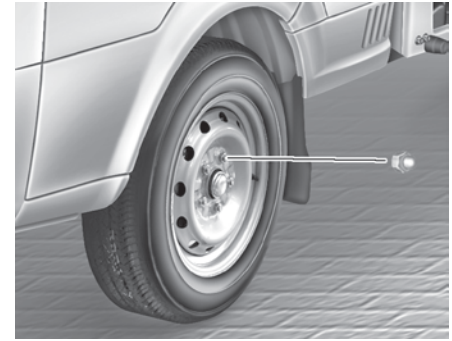
وہیل تبدیل کرنے کے بعد ہمیشہ تسلی کر لیں کو پمپنگ ٹائز اپنی جگہ پر ہو اور جیک، جیک پینڈل اور باقی آلات محفوظ جگہ پر ہوں۔



8۔ گاڑی کو نیچے کرنا اور نٹس لگانا:

جیک پینڈل کو اوپر نیچے گھما کر گاڑی کو نیچے لے آئیں۔ پھر ریٹیچ کو تصویر میں دکھائی گئی سمت میں لے آئیں اور وہیل نٹس کو گس لیں۔ اس بات کی تسلی کر لیں کہ سائٹ مکمل طور پر نٹ کے اوپر بیٹھ چکی ہو۔ کبھی بھی ریٹیچ پینڈل کے اوپر کھڑے مت ہوں اسکے لئے ہمیشہ extension pipe کا استعمال کریں۔

باری باری تمام نٹس کو اچھی طرح گس لیں۔ پھر دودفعہ ہرنٹ کی مضبوطی دیکھ لیں۔ وہیل بدلنے کے بعد جتنی جلدی ممکن ہو سکے ٹیکنیشن سے وہیل نٹس کا مکمل طور پر چیک کرائیں۔



7۔ وہیل نٹس کو واپس گسنا:

وہیل کو دوبارہ لگانے کے لئے اسے سٹنڈز پر رکھئے، وہیل نٹس کو سٹنڈز پر رکھیں اور انہیں انگلی کے مدد سے گس دیں۔ نٹس کو دوبارہ لگاتے ان کے چھوٹے قطر کے سرے سے اندر کی طرف گھماتے ہوئے لگائیں۔ ٹائز کا ہلائیں تاکہ دیکھ سکیں کہ وہ اپنی جگہ پر مکمل طور پر بیٹھ گیا ہو، اس کے بعد انگلیوں کی مدد سے نٹس کو جتنا ممکن ہو سکے گس دیں۔

Wheel nut	Front	Rear
Tightening Torque (kgf-m)	15~20	15~20

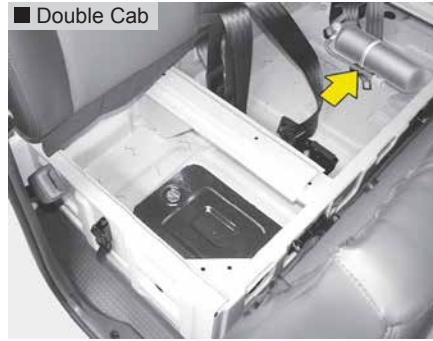
ہے۔

Triangle Reflector

تکونی ریفلیکٹر کو ہنگامی حالات میں آنے والی گاڑیوں کو انتہا کرنے کے لئے سڑک کنارے پر رکھ دیں، جیسا کہ گاڑی کو کسی مسئلے کی صورت میں سڑک کنارے پارک کیا جاتا ہے۔

ابتدائی طبی امداد کٹ First Aid Kit:

زخمی انسان کو ابتدائی طبی امداد کے لئے First Aid Kit میں پٹی، قینچی اور چپکنے والی ٹیپ جیسی اشیاء موجود ہیں۔



اگر آگ کم ہو اور آپ Fire Extinguisher کا استعمال جانے ہیں تو درج کی گئی ہدایات پر عمل کریں۔

1- Extinguisher کے اوپر موجود پمپ کو اتار لیں جو کہ حادثاتی طور پر دب جانے سے بچانے کے لئے لگائی گئی ہے۔

2- نوزل کو آگ کی جڑ کی طرف رکھیں۔

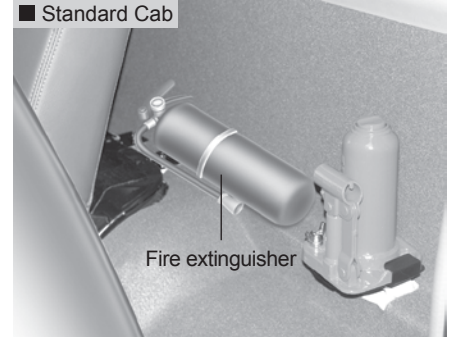
3- آگ سے تقریباً 2.5m (8 ft) دور کھڑے ہوں اور Extinguisher نکالنے کے لئے ہینڈل کو دبائیں۔ اگر آپ

ہینڈل چھوڑ دیں گے تو یہ نکلنا بند ہو جائے گا۔

4- نوزل کو آگ کی بنیاد پر آگے پیچھے پھیریں۔ آگ بجھنے کے

بعد اس کا اچھے سے معائنہ کر لیں کیونکہ آگ دوبارہ شروع ہو سکتی

ہنگامی حالات کے لئے ضروری سامان (اگر لیس شدہ ہو) ہنگامی حالات سے فوراً نمٹنے کے لئے آپ کی گاڑی میں کچھ چیزیں موجود ہیں جو آپ کے لئے مددگار ثابت ہو سکتی ہیں۔



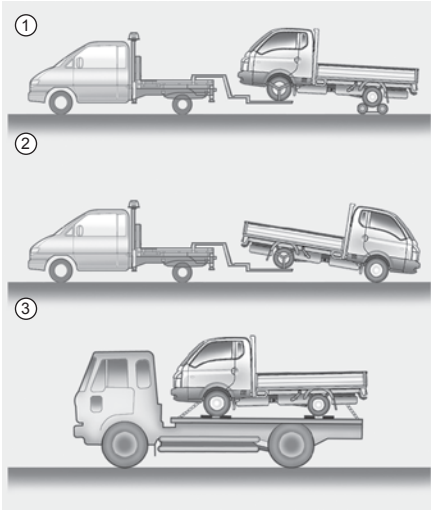
Fire Extinguisher

Fire Extinguisher آپ کی گاڑی کی اگلی نشست (سینڈریکب) کے پیچھے یا عقبی نشست کی گدی کے نیچے نصب ہے۔

* نوٹس

اگر آپ کی گاڑی میں ڈبل کیب ہے تو پہلے عقبی نشست کی گدی کو آگے کر کے Fire Extinguisher حاصل کریں۔

گاڑی کو کھینچنے کی صورت میں



گاڑی کو کھینچنا:

آپ کی گاڑی وہیل لفٹ قسم کے ٹرک (1)، (2) آ (3) فلیٹ بیڈ ایکویپمنٹ کے ذریعے کھینچی جاسکتی ہے۔

اگر آپ کی گاڑی کو کھینچنے کی صورت درپیش آئے تو یہ آپ کے tow truck یا Hyundai Dealer سے رجوع کریں۔ اس سے اس بات کی یقین دہانی ہو گی کہ آپ کی گاڑی کو کچھ نقصان نہ پہنچے۔ اس کے ساتھ ساتھ ماہرین عام طور پر جانتے ہیں کہ towing کے متعلق حکومتی قوانین کیا ہیں۔ ایسی صورتحال جس میں گاڑی کو نقصان پہنچنے کا خدشہ ہو تو ہماری تجویز کردہ معلومات اپنے tow آپریٹر کو فراہم کریں۔ اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ safety chain system استعمال کیا جا رہا ہے اور تمام مقامی قوانین پر عمل کیا جا رہا ہے۔ آپ کو تجویز دی جاتی ہے کہ آپ کی گاڑی کو وہیل لفٹ اور ڈولیز یا فلیٹ بیڈ ایکویپمنٹ کی مدد سے کھینچا جائے اور گاڑی کے تمام وہیل زمین سے اوپر اٹھے ہوتے ہوں۔

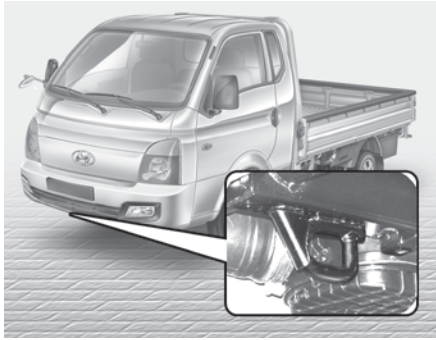
⚠ احتیاط

- آپ کی گاڑی غلط طریقے سے ٹوٹے جانے کی صورت میں نقصان ہو سکتا ہے۔
- اس بات کی تسلی کر لیں کہ ٹرانسمیشن نیوٹرل ہو۔
- انجن سٹارٹ نہ ہونے کی صورت میں اس بات کی تسلی کر لیں کہ سٹیمپرنگ غیر متفصل رہے اس کے لئے جاپانی ACC کی پوزیشن پر لگائیں۔

ٹائر پریشر گیج Tire Pressure Gauge (اگر لیس ہو) اگر آپ کے پاس ٹائر پریشر گیج موجود ہو تو آپ آسانی ٹائر کا پریشر چیک کر سکتے ہیں جو کہ آپ کے OVM tool bag میں موجود ہے۔ روزمرہ استعمال میں ٹائر زاپی ہوا کچھ نہ کچھ کم کر دیتے ہیں اس لئے آپ کو کچھ پاؤنڈ ہوتے وقتا فوقتاً ڈالنے رہنا چاہئے اس کا ہرگز مطلب نہیں کہ ٹائر لیک کر رہا بلکہ یہ نارمل گھساوٹ ہے۔ ہمیشہ ٹھنڈے ٹائر کی ہوا چیک کریں کیونکہ ٹائر پریشر درجہ حرارت کے ساتھ بڑھتا ہے۔

ٹائر پریشر چیک کرنے کے لئے درج اقدامات پر عمل کریں:

- 1۔ ٹائر کے ایم پر موجود اینفلیشن والو کیپ کو کھول دیں۔
- 2۔ ٹائر والو کی مخالف سمت میں gauge کو رکھیں اور دبائیں۔ جیسے ہی آپ اسے اندر لگائیں گے تو کچھ ہوا نکل سکتی ہے، اگر آپ مضبوطی سے نہ دبائیں تو مزید بھی نکل سکتی ہے۔
- 3۔ ایک مضبوط نہ لیک ہونے والا دباؤ گیج کے کام کو فعال کر دے گا۔
- 4۔ Gauge پر ٹائر پریشر پڑھ لیں تاکہ پتہ چل سکے کہ ٹائر پریشر کم ہے یا زیادہ۔
- 5۔ ٹائر پریشر کو مقررہ پریشر تک درست کریں۔
- 6۔ اینفلیشن والو کیپ کو واپس جگہ پر لگادیں۔



ہنگامی حالات میں ٹوننگ

ہنگامی حالات میں جب تجارتی طور پر tow vehicle دستیاب نہ ہو تو گاڑی کے نیچے موجود towing hook کے ساتھ کیبل، چین اور سٹریپ باندھ لیں۔ غیر فرشی سطح پر اپنی گاڑی خود tow کرنے کی کوشش ہرگز مت کریں، اس کے نتیجے میں آپ کی گاڑی کو شدید نقصان ہو سکتا ہے۔ وہیلز، ڈرائیو ٹرین، ایکسلز، سٹیئرنگ یا بریکس کی خرابی کی صورت میں ایسا نہ ہی کیا جائے۔ ٹوننگ سے پہلے تصدیق کر لیں کہ ٹرانسمیشن نیوٹرل پر ہو اور جانی ACC (انجن بند ہونے کی صورت میں) یا آن پوزیشن (انجن چلنے کی صورت میں) پہ ہو۔ ٹوننگ کے دوران ڈرائیو کو گاڑی کے سٹیئرنگ سنبھالنے اور بریکس چلانے کے لئے گاڑی میں رکنا چاہیے۔

1- اگر گاڑی کے وزن سے بھرے ہوئے پیسے یا سسپنشن کمپونینٹس کو نقصان پہنچا ہو یا ٹوننگ کے دوران گاڑی کے پچھلے پیسے زمین سے لگے ہوں تو پچھلے پیسوں کے نیچے ٹوننگ ڈولی کا استعمال کریں۔

اگر آپ ان کے نیچے ٹوننگ ڈولی کا استعمال نہیں کر رہے تو اگنیشن سکی کو ACC پوزیشن میں اور ٹرانسمیشن کو نیوٹرل پر رکھیں۔

احتیاط

جب ٹوننگ ڈولی کے بغیر اگلی جانب سے گاڑی کو کھینچا جا رہا ہو تو چابی کو ہٹا کر یا لاک کی پوزیشن میں مت رکھیں۔

2- اگر ٹوننگ کے دوران گاڑی کے اگلے پیسے زمین سے لگے ہوں تو اس بات کا یقین کر لیں کہ پارکنگ بریکس نہ لگی ہوں۔

3- آپ کو تجویز دی جاتی ہے کہ ٹوننگ کے دوران گاڑی کے تمام پیسے زمین سے اٹھے ہوں۔

احتیاط

• کھینچنے کے دوران اس بات کا خیال رکھیں کہ پمپ یا گاڑی کے نچلے حصے کو نقصان نہ پہنچے۔



• گاڑی کو سلینگ قسم کے ٹرک سے مت کھینچیں کیونکہ اس سے پمپ یا گاڑی کے نچلے حصے کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

چابی گم ہونے کی صورت میں

چابی گم ہونے کی صورت میں Hyundai کے بہت سے ڈیلر آپ کو نئی چابی دے سکتے ہیں اگر آپ کے پاس اپنی چابی کا نمبر موجود ہو۔

اگر آپ چابی گاڑی کے اندر رکھ کر گاڑی لاک کر چکے ہیں اور آپ نئی چابی حاصل نہیں کر پا رہے تو بہت سے Hyundai Dealer سپیشل ٹولز کو استعمال میں لا کر آپ کے لئے دروازہ کھول سکتے ہیں۔

احتیاط

اگر گاڑی کو اس طرح کھینچا جا رہا ہو کہ تمام ٹائرز زمین پر لگے ہوں تو اسے صرف آگے کی جانب سے کھینچنا چاہیے۔ اس بات کی تسلی کر لیں کہ ٹرانسمیشن نیوٹرل پر رہے۔ ٹونگ کے دوران گاڑی کی حد رفتار 25 کلومیٹر فی گھنٹہ (15mph) سے زیادہ نہ ہو اور فاصلہ 20 کلومیٹر (12mph) سے زیادہ نہ ہو۔ اس بات کی تسلی کر لیں کہ چابی کو ACC position میں کر کے سٹیئرنگ کو ان لاک کیا ہو۔ سٹیئرنگ اور بریکس کو سنبھالنے کے لئے لازمی ایک ڈرائیور کا گاڑی میں موجود ہونا ضروری ہے۔

- 7-3 / ساسنے کا اوپن سروس پینل
 7-4 / ایجن کمپارٹمنٹ
 7-6 / دیکھ بھال میں وقفہ
 7-8 / دیکھ بھال کا شیڈول
 7-12 / شدید حالات میں دیکھ بھال
 7-13 / دیکھ بھال کے شیڈول کی تفصیلات
 7-16 / ایجن آئل کا معائنہ
 7-18 / آئل اور فلٹر کی تبدیلی
 7-20 / ایجن کوولنٹ کا معائنہ اور تبدیلی
 7-23 / ایئر کیپٹر فلٹر کی تبدیلی
 7-23 / وینڈر شیلڈ واٹر پمپ
 7-25 / واٹر ریڑروائر کی فلنگ
 7-26 / ٹرانسمیشن آئل کا معائنہ (مینیول)
 7-26 / ریئر ایکسل آئل کا معائنہ

مدیریت پیشہ

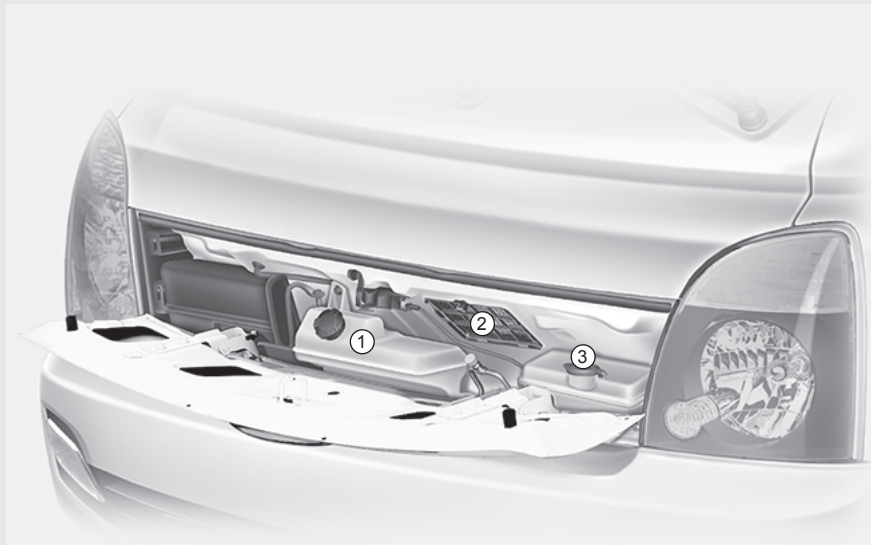
- 7-28 / بریکس کا معائنہ
 7-29 / ایئر کنڈیشننگ کی دیکھ بھال
 7-30 / فری پلے کا معائنہ
 7-31 / ڈرائیو بیٹ کا معائنہ
 7-32 / ٹائر
 7-40 / فیوزز کا معائنہ اور تبدیلی
 7-43 / فیوز پینل کی معلومات

- 7-49 / بیٹری کا معائنہ
7-41 / الیکٹریک کولنگ پمپوں کا معائنہ
7-52 / پاور سٹینڈنگ فلور ڈیول
7-53 / فیول فلٹر
7-55 / ہیڈ لائٹ کی با مقصد ایڈجسٹ منٹ
7-56 / لائٹ بلب کی تبدیلی
7-63 / بلب کے واٹ
7-64 / امیشن کنٹرول سسٹم
7-68 / ظاہری دیکھ بھال

- 1۔ انجن کوولنٹ ریزروائر
- 2۔ ایئر کنڈیشنر فلٹر (اگر موجود ہو)
- 3۔ ونڈ شیلڈ واشر فلیوڈ ریزروائر کیپ

⚠️ انتباہ

بڈ کو بہت زیادہ نہ دبائیں اور نانی اس پر کھڑے ہوں۔ اس سے ہوڈ گر سکتی ہے اور شدید چوٹ کا سبب بن سکتی ہے۔

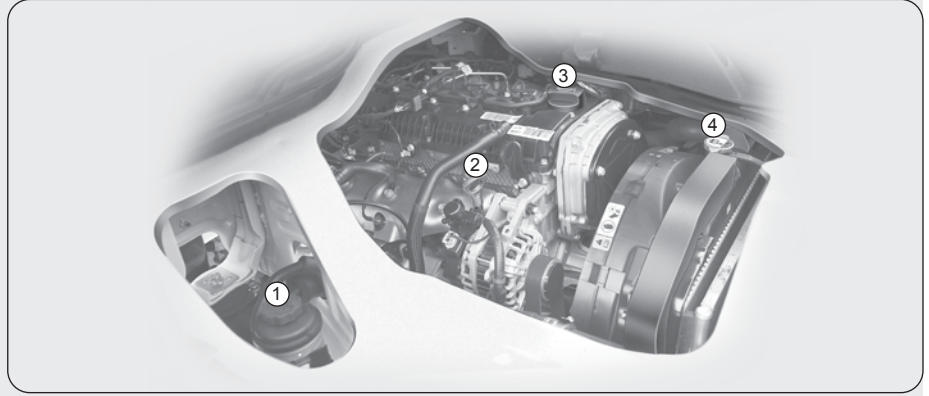


* اصل شکل مثال سے مختلف ہو سکتی ہے۔

انجن کپارٹمنٹ

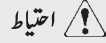
- ڈیزل انجن (2.5 لیٹر انجن)
- انجن روم (مسافر کی جانب سے)

- 1۔ پاور سٹیرنگ فلیوڈ ریزیروائر
- 2۔ انجن آئل لیول ڈپ سٹک
- 3۔ انجن آئل فلٹر کیپ
- 4۔ ریڈی ایٹر کیپ
- 5۔ فیوز اورری لے ہا کس
- 6۔ فیول فلٹر



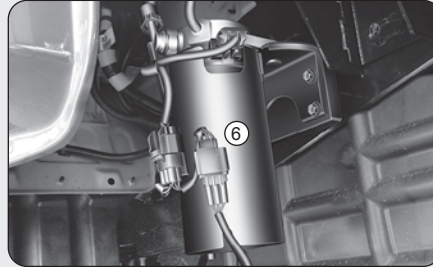
• فیول فلٹر (ڈرائیور کے نیچے موجود فریم)

• فیوز اورری لے ہا کس (ڈرائیور کے جانب سے)



احتیاط

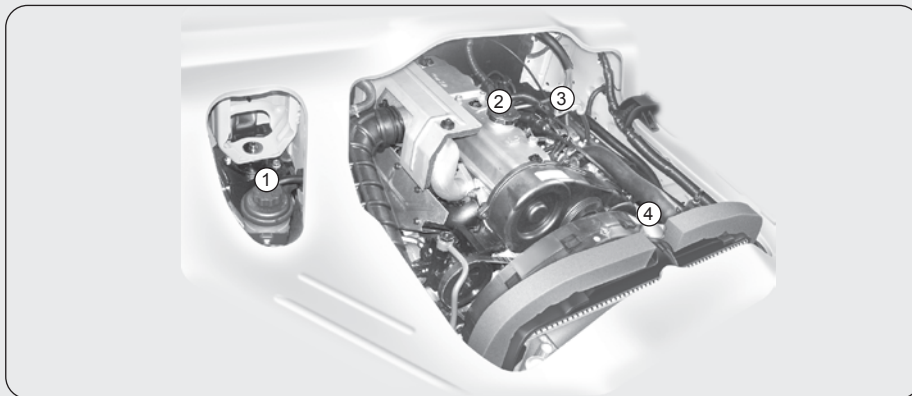
انجن کا معائنہ یا کام کرانے کے لئے اگلی نشست کو ہلائیں یا ڈرائیور کے پہلو کے نیچے موجود فریم کو دیکھیں۔



❁ اصل شکل مثال سے مختلف ہو سکتی ہے۔

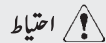
- ڈیزل انجن (2.6 لیٹر انجن)
- انجن روم (مسافر کی جانب سے)

- 1- پاور سٹیرنگ فلیوڈ ریزروائر
- 2- انجن آئل لیول ڈپ سٹک
- 3- انجن آئل فلٹر کیپ
- 4- ریڈی ایٹر کیپ
- 5- فیوز اورری لے باکس
- 6- فیول فلٹر



• فیول فلٹر (ڈرائیور کے نیچے موجود فریم)

• فیوز اورری لے باکس (ڈرائیور کے جانب سے)



احتیاط

انجن کا معائنہ یا کام کرانے کے لئے اگلی نشست کو ہلائیں یا ڈرائیور کے پہلو کے نیچے موجود فریم کو دیکھیں۔



❖ اصل شکل مثال سے مختلف ہو سکتی ہے۔

میں انٹرواز

سروس کی ضرورت

اس بات کی یقین دہانی کے لئے کہ آپ اپنی Hyundai سے زیادہ ترین کلومیٹرز کا تسلی بخش کام حاصل کر سکیں، کچھ میں مینٹنس کے طریقوں پر عمل کرنا ہوگا۔ اس کے باوجود کہ با احتیاط ڈیزائن اور اعلیٰ انجینئرنگ سے اس کو کم ترین کر دیا ہے، مگر جن کی ضرورت ہے وہ انتہائی اہمیت کے حامل ہیں۔

آپ کی نئی Hyundai کی وارنٹی کے دائرہ کار کو مد نظر رکھتے ہوئے یہ آپ کی ذمہ داری ہے کہ دیئے گئے مینٹنس کے طریقوں پر عمل کریں۔ مزید معلومات آپ کی گاڑی کے ساتھ مہیا کردہ سروس پاسپورٹ میں موجود ہے۔

دیکھ بھال کی ضروریات

آپ کی Hyundai کی دیکھ بھال کی ضروریات کو درج ذیل حصوں میں تقسیم کیا جاسکتا ہے:

- مخصوص طے شدہ طریقے
- عمومی معائنہ
- خود کار مینٹنس

مخصوص طے شدہ طریقے

ان طریقوں صفحہ نمبر 7-8 میں درج مینٹنس کے چارٹ میں موجود حصوں کا معائنہ، ردوبدل اور تبدیلی شامل ہے۔ وارنٹی کو فعال رکھنے کے لئے چارٹ میں درج کئے گئے وقفوں کے مطابق دیکھ بھال کے طریقوں پر عمل ضروری ہے۔ اگرچہ تجویز دی جاتی ہے کہ Hyundai dealer پر فیکٹری سے تربیت یافتہ یا ڈسٹری بیوٹر تربیت یافتہ ماہر ٹیکنیشن سے مستند سروس کی جگہ پر مینٹنس کی جاسکتی ہے۔

ہم تجویز کریں گے کہ اگر کسی پرزے کی تبدیلی یا مرمت کی ضرورت ہو تو حقیقی Hyundai پرزوں کا استعمال کریں۔ معیار کو برقرار رکھتے ہوئے ایسے اجزاء کو جو کہ Hyundai Motor Company یا ان کے ڈسٹری بیوٹر کی جانب سے فراہم نہیں کئے جاتے مثلاً انجن آئل، انجن کوولنٹ، مینوئل ٹرانسمیشن آئل، بریک فلیوڈ اور اسی طرح کے مزید، ان کا استعمال کیا جاسکتا ہے مگر وہ وارنٹی پر اثر انداز نہیں ہوں گے، ان کے استعمال کرتے بھی ایسے اجزاء کا انتخاب کریں جو کہ معیار میں حقیقی Hyundai حصوں کے برابر ہو۔ وارنٹی کے دائرہ کار کی مزید معلومات آپ کے سروس پاسپورٹ میں موجود ہے۔

عمومی معائنہ

جب آپ اپنی Hyundai کو چلا رہے ہو یا ٹینک میں فیول ڈلوا رہے ہو تو یہ کچھ عمومی معائنہ کے لئے ہدایات ہیں۔

خود کار مینٹیننس

اگر آپ ملکینک صلاحیت رکھتے ہیں، تو کچھ اوزار اور تھوڑا وقت لیجئے، آپ اپنی گاڑی کے بہت سے اجزاء کا معائنہ اور سروس خود کر سکتے ہیں۔

کچھ اہم ٹپس

اپنی Hyundai کی سروس کراتے ہوئے سروس ریکارڈز کو گلو باکس میں رکھیں۔ اپنی وارنٹیز کو بااثر رکھنے کے لئے یہ دستاویز مددگار ثابت ہوگی کہ کن طریقوں پر عمل درآمد کیا جا چکا ہے۔

مستند Hyundai ڈیلر سے سروس نہ کرانے کی صورت میں یہ زیادہ اہم ہے۔

طے شدہ مینٹیننس کے طریقے

جب بھی کوئی خرابی یا اس کا امکان درپیش آئے تو معائنہ ضروری ہے۔ emissions system کی وارنٹی کی شرائط کو پورا کرنے کے لئے اس کی سروس کی تمام رسیدیں محفوظ رکھنی چاہئے۔

SCHEDULED MAINTENANCE

Except European Community

The following maintenance services must be performed to assure good vehicle control and performance. Keep receipts for all vehicle services to protect your warranty. Where both kilometers and time are shown, the frequency of service is determined by whichever occurs first.

R : Replace I : Inspect and, after inspection, clean, adjust, repair or replace if necessary

NO.	Description	Kilometers x 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Months	4	8	16	24	32	40	48	56	64	72
Engine control system maintenance (diesel)												
1	Engine oil and filter	2.5L Engine	Replace every 10,000 km or 12 months									
		2.6L Engine	Replace every 5,000 km or 6 months *See Note(1)									
2	Air cleaner filter	See Note(2)										
3	Fuel filter* (5)					R			R			R
4	Valve clearance	2.6L Engine	Inspect every 20,000 km									
5	Injection timing (if exhaust gas includes black smoke)					I			I			I
6	Egr system (valve, tube, hose)					I			I			I
7	Timing belt	2.6L Engine					I				R	
8	Drive belt (for water pump and alternator)	2.5L Engine				I			I			I
		2.6L Engine		I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Engine idle speed				I			I			I	
10	Fuel system leaks	See Note(3)										
11	Injection nozzle (if exhaust gas includes black smoke)					I			I			I
12	Vacuum pump and vacuum hose	2.6L Engine	See Note(4)									
13	Vacuum pump oil hose	2.6L Engine	See Note(4)									

Note : (1) Republic of South Africa (If the vehicle is lubricated API CJ-4 grade or above.):

For every 7,500 KM or 6 months, whichever occurs first : "R"

(2) For China, India and Middle East : For every 15,000 KM or 12 months, whichever occurs first : "R"

Except China, India and Middle East : For every 45,000 KM or 36 months, whichever occurs first : "R"

(3) Inspect every day.

(4) For every 15,000 KM or 12 months, whichever occurs first : "I"

(5) This maintenance schedule depends on fuel quality. It is applicable only when using a qualified fuel < "EN590 or equivalent">. If the diesel fuel specification don't meet the EN590, it must be replaced more frequently. HYUNDAI recommends "every 7,500km inspection, every 15,000km replacement" . If there are some important safety matters like fuel flow restriction, surging, loss of power, hard starting problem etc, replace the fuel filter immediately regardless of maintenance schedule and we recommend that you consult an authorized HYUNDAI dealer for details.

R : Replace I : Inspect and, after inspection, clean, adjust, repair or replace if necessary

NO.	Description	Kilometers x 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Months	4	8	16	24	32	40	48	56	64	72
General maintenance												
1	Coolant	See Note (1), (2), (3)										
2	Manual transmission oil								I			
3	Rear axle oil			I			R		I		R	
4	Clutch/brake pedal free-play	See Note (4)										
5	Brake oil reservoir											
6	Brake hydraulic fluid				I				I			I
7	Front brake pads		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Front brake calipers/cylinders/disc			I			I		I		I	
9	Rear brake drums/linings/cylinders			I			I		I		I	
10	Parking brake		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Tire condition/pressure		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Exhaust system/mounting		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Steering joint/rack/box oil leaks		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Suspension joint/seals			I			I		I		I	
15	Front wheel bearing			I			I		I		I	
16	Coolant hoses		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Brake pipe corrosion		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Climate control air filter	See Note (5)										
19	Air conditioning refrigerant		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Power steering pump and hoses		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Propeller shaft				I				I			I

Note : (1) At first, replace at 48,000 km (30,000 miles) or 24 months: after that, replace every 40,000 km (25,000 miles) or 24 months.

(2) When adding coolant, use only a qualified coolant additive for your vehicle and never mix hard water in the coolant filled at the factory. An improper coolant mixture can result in serious malfunction or engine damage.

(3) For your convenience, it can be replaced prior to its interval when you do maintenance of other items.

(4) Inspect every day.

(5) Change it 15,000 km or 12 month or more frequently, but, If the field for conditions below is set, Change it 10,000 km or 6 month or more frequently.

(a) Driving in dusty, rough roads

(b) Driving in heavy dust condition

For European Community Only

The following maintenance services must be performed to assure good vehicle control and performance. Keep receipts for all vehicle services to protect your warranty. Where both kilometers and time are shown, the frequency of service is determined by whichever occurs first.

R : Replace I : Inspect and, after inspection, clean, adjust, repair or replace if necessary

NO.	Description	Kilometers x 1000	7.5	15	30	45	60	75	90
		Months	6	12	24	36	48	60	72
Engine control system maintenance (diesel)									
1	Engine oil and filter			R	R	R	R	R	R
2	Air cleaner filter			I	I	R	I	I	I
3	Fuel system leaks	See Note (1)							
4	Fuel filter* (2)				R		R		R
5	Egr system (valve, tube, hose)				I		I		I
6	Injection timing (if exhaust gas includes black smoke)				I		I		I
7	Drive belt (for water pump/alternator)				I		I		I
8	Engine idle speed			I	I	I	I	I	I
9	Injection nozzle (if exhaust gas includes black smoke)				I		I		I

Note: (1) Inspect every day.

(2) This maintenance schedule depends on fuel quality. It is applicable only when using a qualified fuel < "EN590 or equivalent">. If the diesel fuel specification don't meet the EN590, it must be replaced more frequently. If there are some important safety matters like fuel flow restriction, surging, loss of power, hard starting problem etc, replace the fuel filter immediately regardless of maintenance schedule and we recommend that you consult an authorized HYUNDAI dealer for details.

R : Replace I : Inspect and, after inspection, clean, adjust, repair or replace if necessary

NO.	Description	Kilometers x 1000							
		7.5	15	30	45	60	75	90	
		Months	6	12	24	36	48	60	72
General maintenance									
1	Coolant	See Note (1), (2), (3)							
2	Manual transmission oil					I			
3	Rear axle oil	See Note (4)							
4	Clutch / brake pedal free-play	See Note (5)							
5	Brake oil reservoir								
6	Brake hydraulic fluid			I		I			I
7	Front brake pad		I	I	I	I	I	I	I
8	Front brake calipers/cylinders/disc		I	I	I	I	I	I	I
9	Rear brake drums/linings/cylinders		I	I	I	I	I	I	I
10	Parking brake		I	I	I	I	I	I	I
11	Tire condition/pressure		I	I	I	I	I	I	I
12	Exhaust system/mounting			I		I			I
13	Steering joint/rack/box/oil leaks		I	I	I	I	I	I	I
14	Suspension joint/seals			I		I			I
15	Front wheel bearing			I		I			I
16	Coolant hoses			I		I			I
17	Brake pipe corrosion		I	I	I	I	I	I	I
18	Climate control air filter	See Note (6)							
19	Air conditioning refrigerant		I	I	I	I	I	I	I
20	Power steering pump and hoses		I	I	I	I	I	I	I
21	Propeller shaft			I		I			I

Note : (1) At first, replace at 100,000 km (62,500 miles) or 60 months: after that, replace every 40,000 km (25,000 miles) or 24 months.

(2) When adding coolant, use only a qualified coolant additive for your vehicle and never mix hard water in the coolant filled at the factory. An improper coolant mixture can result in serious malfunction or engine damage.

(3) For your convenience, it can be replaced prior to it's interval when you do maintenance of other items.

(4) Inspect every 20,000 km; Replace every 40,000 km.

(5) Inspect every day.

(6) Change it 15,000 km or 12 month or more frequently, but, If the field for conditions below is set, Change it 10,000 km or 6 month or more frequently.

(a) Driving in dusty, rough roads

(b) Driving in heavy dust condition

MAINTENANCE UNDER SEVERE USAGE CONDITIONS

The following items must be serviced more frequently on cars normally used under severe driving conditions. Refer to the chart below for the appropriate maintenance intervals.

R : Replace I : Inspect and, after inspection, clean, adjust, repair or replace if necessary

MAINTENANCE ITEM		MAINTENANCE OPERATION	MAINTENANCE INTERVALS		DRIVING CONDITION
Engine oil and engine oil filter	2.5L Engine	R	For E.C	Every 7,500 km or 6 months	A, B, C, D, E, F, G,
			Except E.C	Every 5,000 km or 6 months	H, I, J
	2.6L Engine	R	Every 3,000 km or 3 months		A, B, C, D, E, F, G, H, I
Air cleaner filter		I or R	Inspect every 3,000 km, replace every 15,000 km or 12 months		C, E
Fuel Filter		R	Replace every 20,000 km		A, B, C, D, E, F, G, H, I
Timing belt		R	Every 60,000 km or 48 months		D, E, F, G
Brake pads, calipers,		I	Every 10,000 km		C, D, G, H
Rear brake drums and linings		I	Every 10,000 km		C, D, G, H
Steering gear box, linkage & boots		I	Every 10,000 km		C, D, E, F
Climate control air filter (if equipped)		I	More frequently		C, E
Coolant		I or R	Inspect at every 20,000 km, Replace at every 40,000 km		A, B, C, D, E, F, G, H, I
Manual transmission oil		R	Every 40,000 km		A, C, D, E, F, G, H, I, J
Rear axle oil		I or R	Every 40,000 km		C, D, E, G, I, J
Power Steering Oil		R	Replace every 40,000 km		A, B, C, D, E, F, G, H, I
Brake & Clutch Fluid		R	Replace every 40,000 km		A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Propeller shaft		I	Every 20,000 km or 12 months		C, E

SEVERE DRIVING CONDITIONS

- A - Repeated short distance driving
- B - Extensive idling
- C - Driving in dusty conditions
- D - Driving in areas using salt or other corrosive materials or in very cold weather
- E - Driving in the condition of inflowing sand or dust into engine

- F - Driving in heavy traffic area
- G - Driving in mountainous areas
- H - Towing a trailer or police car, taxi, or commercial type operation
- I - Driving for patrol car, taxi, commercial car or vehicle towing
- J - Driving over 100 km/h

طے شدہ میٹیننس کی وضاحت انجن آئل اور فلٹر

انجن آئل اور فلٹر کو جدول میں دیئے گئے وقفوں سے بدلتے رہنا چاہیے۔ اگر گاڑی کسی قسم کے شدید حالات میں استعمال ہو رہی ہو تو انجن آئل اور فلٹر کو زیادہ جلدی بدلنے رہنا ہوگا۔

(2.6 L) انجن Valve Clearances

غلط طریقے سے کی گئی Valve Clearances نہ صرف انجن کے کام میں ناہمواری کا سبب بنے گی بلکہ اس کے نتیجے میں شدید شور اور انجن کی کارکردگی میں کمی واقع ہو سکتی ہے۔ Valve Clearances کا معائنہ کریں اور انجن گرم ہونے کی صورت میں اسے ضرورت کے مطابق ٹھیک کریں۔

فیول فلٹر

اگر فیول فلٹر بھرا ہو تو اس سے گاڑی کی چلنے کی رفتار، emission system اور مشکل سے سٹارٹ ہونے جیسے مسائل آسکتے ہیں۔ اگر فیول ٹینک میں بہت زیادہ مقدار میں بیرونی اجزاء شامل ہو جائیں تو فیول فلٹر کو جلدی تبدیل کرنے کی ضرورت درپیش آسکتی ہے۔

نیا فلٹر لگانے کے بعد انجن کو کچھ منٹ کے لئے چلائیں اور لیک کنکشنز کو چیک کریں۔ فیول فلٹر ماہر ٹیکنیشن سے تبدیل کرانے چاہیے۔

فیول لائنز، فیول ہوزز اور کنکشنز

لچ اور خرابی سے بچنے کے لئے فیول لائنز، فیول ہوزز اور کنکشن کا معائنہ کریں۔ لیکن یا خرابی کی صورت میں فوراً کسی تربیت یافتہ ٹیکنیشن سے اسے تبدیل کرائیں۔



انتباہ

انجن چلنے کے دوران یا بند کرنے کے 30 سیکنڈ کے دورانیہ میں injection system پر ہرگز کام مت کریں۔ انجن بند ہونے کی صورت میں بھی ہائی پریشر پمپ، ریل، انجیکٹرز اور ہائی پریشر پمپ بہت ہائی پریشر میں ہوتے ہیں۔ فیول لیکس کے سبب ہونے والے فیول جیٹ جسم کو لگنے سے شدید چوٹ پہنچا سکتے ہیں۔ وہ افراد جو پیس میکر کا استعمال کرتے ہیں انہیں انجن چلنے کے دوران ECU یا وائرنگ ہارنس کے 30cm سے زیادہ قریب نہیں جانا چاہیے، کیونکہ common rail system میں موجود ہائی کرنٹ سے خاطر خواہ magnetic field پیدا ہوتی ہے۔

ویکیوم اور کرینک کیس و پمپیشن ہوزز

پمپیشن ہوزز کی سطح پر بیٹ یا مکینیکل نقصان کا معائنہ کریں۔ سخت اور بھر بھرے ریز، ڈزرائیں، ٹوٹ پھوٹ، کٹ، کھرچن اور بہت زیادہ سوجن بگاڑ کا سبب بن سکتی ہے۔ تیز درجہ حرارت کے قریب موجود ہوزز کا معائنہ بہت دھیان سے کرنا چاہیے۔

ہوزز کا راستہ اچھے سے چیک کریں کہ یہ کسی حرارت کے راستے، تیز کنارے یا حرکت کرنے والی چیز سے نہ جڑیں، کیونکہ اس سے حرارت کی وجہ سے نقصان اور مکینیکل ٹوٹ پھوٹ ہو سکتی ہے۔ ہوزز کے تمام کنکشنز کو معائنہ کریں مثلاً کلیپ، couplings تاکہ یقین ہو سکے کہ ان میں کوئی لیک نہیں اور یہ محفوظ ہیں۔ اگر کسی قسم کا نقصان یا ٹوٹ پھوٹ دکھائی دے تو ہوزز کو فوراً تبدیل کر لینا چاہیے۔

ویپر ہوز اور فیول فلر کیپ

ویپر ہوز اور فیول فلر کو طے شدہ دیکھ بھال کے طریقے کے مطابق وقفوں سے معائنہ کرتے رہنا چاہیے۔ اس بات کا خیال رکھیں کہ نئے ویپر ہوز اور فیول فلر کیپ ٹھیک طرح سے تبدیل کیا گیا ہو۔

ایئر کلیئر فلٹر

ہم تجویز کرتے ہیں کہ جب ایئر کلیئر فلٹر کی تبدیلی کی ضرورت ہو تو حقیقی Hyundai ایئر کلیئر فلٹر کا استعمال کریں۔

کوولنگ سسٹم

کوولنگ سسٹم کے اجزاء جیسا کہ ریڈی ایٹر، کوولنٹ ریزوائر، ہوزز اور کنکشنز کا لیکج اور ٹوٹ پھوٹ سے معائنہ کریں۔ خراب حصوں کو تبدیل کریں۔

کوولنٹ

جدول کے مطابق وقفوں سے کوولنٹ تبدیل کریں۔

ڈرائیو بیلت

تمام ڈرائیو بیلت (واٹر پمپ اور آلٹرنیٹر) کٹ، دراڑیں اور زیادہ ٹوٹ پھوٹ اور آئل کا معائنہ کریں اور حرابی کی صورت میں تبدیل کریں۔ ڈرائیو بیلت کو متواتر چیک کرتے رہنا چاہیے اور ضرورت کے مطابق تبدیل کر لینا چاہیے۔

⚠ احتیاط

جب بیلت کا معائنہ کر رہے ہوں تو آگیشن سوئچ کو OFF/Lock یا ACC پوزیشن پر رکھیں۔

ٹائمنگ بیلت

ٹائمنگ بیلت سے متعلقہ تمام حصوں کو نقصان یا ٹوٹ پھوٹ کے حوالے سے چیک کر لیں۔ خرابی کی صورت میں فوراً تبدیل کریں۔

مینیول ٹرانسمیشن آئل

دیکھ بھال کے شیڈول کے مطابق مینیول ٹرانسمیشن آئل کا معائنہ کریں۔

* نوٹس

آئل لیول کم ہونے کی صورت میں آئل ڈالنے سے پہلے لیکس چیک کر لیں۔ ضرورت سے زیادہ آئل مت ڈالیں۔

بریک ہوز اور لائنز

درست نصب، چیفنگ، ڈزرائیں، کھرچن اور کسی قسم کی لیکج چیک کریں۔ اگر کوئی ٹوٹ پھوٹ یا خراب حصہ نظر آئے تو فوراً اسے تبدیل کریں۔

بریک فلونڈ

بریک فلونڈ ریزروائر میں بریک فلونڈ کا لیول چیک کریں۔ ریزروائر میں فلیوڈ لیول ”MIN“ اور ”MAX“ کے درمیان ہونی چاہیے۔ DOT 3 یا DOT 4 بریک فلونڈ استعمال کریں۔

ریئر بریک ڈرمز یا لائننگ پارکنگ بریک

عقبی بریکس کے ڈرمز اور لائننگ کو لیکنگ فلونڈ، برنگ، سکورنگ، ٹوٹے حصوں اور توڑ پھوڑ کے لئے چیک کریں۔ پارکنگ بریک سسٹم بشمول پارکنگ بریک لیور اور کیبلز چیک کریں۔

بریک پیڈز، کیبلز، زاور روٹرز

پیڈز کو چھٹنے، ڈسک کو ختم ہونے اور ٹوٹنے، اور فلونڈ کے لیک ہونے کے لئے چیک کریں۔ پیڈز اور لائننگ کی مزید معلومات کے لئے Hyundai ویب سائٹ پر رجوع کریں۔

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

ایگزاسٹ پائپ اور مفلر

ایگزاسٹ پائپ کا ظاہری معائنہ کریں، مفلر اور پیٹنگرز کو دڑاروں اور ٹوٹ پھوٹ کے لئے دیکھیں۔ انجن کو سٹارٹ کر کے دھیان سے ایگزاسٹ گیس لکچ چیک کریں۔ ضرورت کے مطابق کنکشنز کو مضبوط اور پرزوں کو تبدیل کریں۔

سپینشن ماؤنٹنگ بولٹ

سپینشن کنکشنز کا ڈھیلا پن اور خرابی چیک کریں۔ ضرورت کے مطابق مطلوبہ ٹارک سیٹ کریں۔

سٹیرنگ گیئر باکس، لکچ اور بوٹس اٹچلے بازو کے بال جوئٹس:

گاڑی کو روک کر اور انجن کو بند کر کے سٹیرنگ وہیل کا excessive free-play چیک کریں۔ ان میں موجود linkage کو موڑ یا خرابی چیک کریں۔ ڈسٹ بوٹس اور بال جوئٹس کو دڑاروں اور ٹوٹ پھوٹ دیکھیں۔ خراب حصوں کو تبدیل کریں۔

پاور سٹیرنگ پمپ، بیلٹ اور ہوزز

پاور سٹیرنگ پمپ اور ہوزز کو لکچ یا توڑ پھوڑ کے لئے دیکھیں۔ خراب یا لیک ہونے والے حصوں کو فوراً تبدیل کریں۔ پاور سٹیرنگ بیلٹ پمپ، ڈز، پمپا حصہ، چکناہٹ اور مناسب تناؤ دیکھیں۔ ضرورت کے مطابق اسے تبدیل کریں۔

وہیل بیئرنگ گریس

دیکھ بھال کے شیڈول کے مطابق وہیل بیئرنگ اور گریس چیک کریں۔

ایئر کنڈیشننگ ریفریجینٹس

ایئر کنڈیشننگ لائسنز اور کنکشنز کا لیک اور خرابی چیک کریں۔

انجن آئل کا معائنہ (ڈیزل انجن)

انجن کی کارکردگی اور سروس کے لئے انجن آئل نہایت اہم ہے۔ یہ تجویز دی جاتی ہے کہ عام حالات میں آپ ہفتے میں ایک بار یا ہر 500 km کے بعد اور کسی قسم کے شدید حالات یا کسی ٹرپ میں مزید جلدی انجن آئل کا معائنہ کرتے رہیں۔

تجویز کردہ آئل

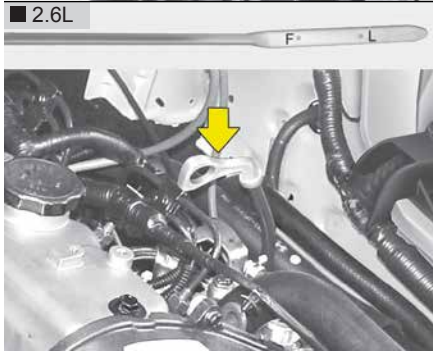
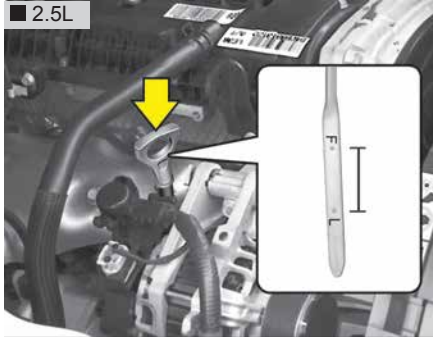
1۔ ماحولیاتی درجہ حرارت کے مطابق مناسب S A E viscosity نمبر والا انجن آئل استعمال کریں۔ درج ذیل مثال میں تجویز کردہ viscosity دی گئی ہے۔

2۔ انجن آئل کا معیار درج ذیل جدول سے مطابقت رکھتا ہو۔

2.5L Engine	DPF	ACEA C2
	Non DPF	ACEA A3/B4
2.6L Engine	API CF-4 above, ACEA A3/B4	

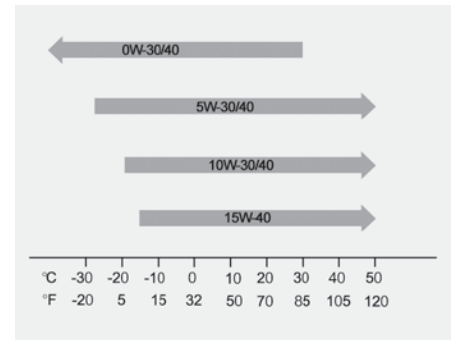
* نوٹس

- 2.5L انجن کے لئے سروس انجن آئل کے طور پر صرف ACEA certified انجن آئل استعمال کرنا چاہیے۔
- ACEA certified انجن آئل کے میسر نہ ہونے کی صورت میں صرف API CJ-4--above انجن آئل استعمال کریں۔



آئل لیول کا معائنہ کرنے کے لئے

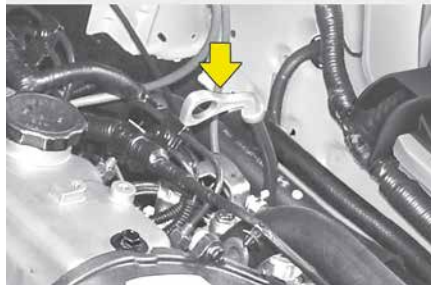
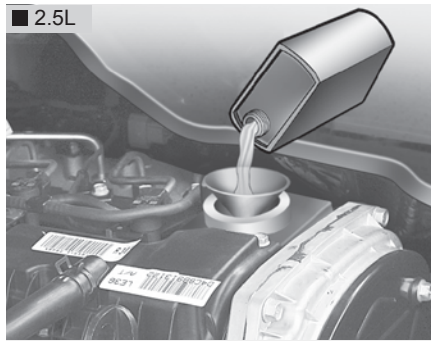
آئل چیک کرنے سے پہلے انجن کو عام فعالیت کے درجہ حرارت تک گرم کریں اور اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ گاڑی ہموار سطح پر پارک ہو۔ اس کے بعد انجن بند کر دیں۔



- 1- گھڑی کے مخالف رخ گھما کر آئل فلر کیپ کو ہٹا دیں۔
- 2- آئل شامل کرنے کے بعد دوبارہ لیول چیک کریں۔ ضرورت سے زیادہ مت بھریں۔
- 3- ڈھکن کو گھڑی کے رخ گھما کر واپس لگا دیں۔

احتیاط ⚠

آئل لیول گینج کو پونچھنے کے لئے صاف کپڑا لیں۔ (آلودگی کے عملوں کے شامل ہونے سے انجن کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔)



دس منٹ تک انتظار کریں اور پھر dipstick نکال لیں، اسے صاف کریں، پھر دوبارہ مکمل طور پر لگائیں اور نکال لیں۔ اس کے بعد dipstick پر ظاہر ہونے والا سب سے اوپر آئل کا نشان دیکھیں۔ اسے اوپر (F) اور نیچے (L) کے درمیان ہونا چاہئے۔

آئل ڈالنا:

اگر آئل لیول "L" کے قریب یا اس سے نیچے ہو تو اس میں آئل شامل کریں حتیٰ کہ یہ "F" پر پہنچ جائے۔ آئل ڈالنے کے لئے:

آئل اور فلٹر کی تبدیلی

انجن آئل کی کھپت

انجن آئل کا کام

انجن کے اندر لوبریکیشن اور کولنگ، انجن آئل کے دو بنیادی کام ہیں۔

انجن آئل کی کھپت:

ڈرائیونگ کے عام حالات میں انجن کا کچھ انجن آئل استعمال کرنا

نارمل ہے۔ نارمل انجن میں oil consumption کی

وجوہات درج ذیل ہو سکتی ہیں۔

• انجن آئل کا استعمال پسٹن رنگ، پسٹن اور سلینڈر کو

لوبریکیشن کرنے کے لئے کیا جاتا ہے۔ جب پسٹن

سلنڈر میں نیچے کی طرف حرکت کرتا ہے تو دیواروں پر آئل کی ہلکی

سی تہہ رہ جاتی ہے۔ انجن کا کام کرنے کے دوران پیدا ہونے والا

تیز رفتاری پریش کرکچھ آئل combustion chamber میں کھینچ

لیتا ہے۔

• combustion کے عمل کے دوران یہ آئل سلنڈر کی

دیواروں کے ساتھ مل کر تیز درجہ حرارت

combustion گیسز کی وجہ سے جل اٹھتا ہے۔

• انجن آئل کی کھپت پر viscosity، آئل کا معیار، انجن

rpm اور ڈرائیونگ کے حالات بہت اثر رکھتے ہیں۔ نارمل

ڈرائیونگ کے مقابلے میں انجن آئل کا استعمال شدید حالات مثلاً

تیز رفتاری، ایکسلریشن اور ڈی ایکسلریشن کا بار بار استعمال میں

زیادہ ہوتا ہے۔

انجن آئل اور فلٹر کو دیکھ بھال کے شیڈول کے مطابق دینے گئے

تقنوں سے بدلتے رہنا چاہیے۔ اگر گاڑی کو شدید حالات میں

استعمال کیا جا رہا ہو تو زیادہ جلدی انجن آئل اور فلٹر کی تبدیلی کی

ضرورت پیش آ سکتی ہے۔

انجن آئل اور فلٹر کو بدلنے کا طریقہ کار درج ذیل ہے

1۔ گاڑی کو ہموار سطح پر پارک کر کے پارکنگ بریک لگائیں۔ انجن

کو سٹارٹ کر کے اسے یہاں تک گرم ہونے دیں کہ درجہ حرارت کی

پیمائش کے آلہ کی سوئی کم ترین نشان سے اوپر آجائے۔ انجن کو بند کر

دیں اور گاڑی کو ریورس گئیر میں شفٹ کر دیں۔

2۔ اگلے مسافر کی نشست اٹھائیں اور انجن آئل فلٹر کیپ کو ہٹا

دیں۔

3۔ گاڑی کے نیچے سلائینڈر کریں اور مناسب سائز کے ریچ کی مدد

سے ڈرین پلگ کو گھڑی کے اٹنے رخ گھما کر ڈھیلا کر لیں۔ اس

بات کو یقین دہانے کر لیں کہ ڈرین پین آئل کو جمع کرنے کے لئے

آئل نکلنے کے راستے کے بالکل نیچے ہو، اس کے بعد ڈرین پلگ ہٹا

دیں۔



انتباہ

انجن آئل نکالتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ یہ اتنا گرم ہو سکتا ہے کہ آپ کو جلا دے۔

4۔ جب آئل نکلتا بند ہو جائے تو نئی گیس کٹ کا استعمال کر کے

ڈرین پلگ کو واپس لگا دیں اور گھڑی کے رخ گھما کر مضبوط کر

دیں۔

Tightening torque : 3.5 ~ 4.5 kgf.m

5۔ مناسب سائز کے ریچ کا استعمال کرتے ہوئے گھڑی کے

مخالف رخ گھما کر فلٹر کو اتار لیں۔ فلٹر کے کھلنے پر آئل کی کچھ

مقدار باہر آ سکتی ہے۔ اس لئے اس بات کا خیال رکھیں کہ نیچے

drain pan اپنی جگہ پر موجود ہو۔

6۔ فلٹر یا کارٹن پر موجود ہدایات کے مطابق نیا آئل فلٹر لگالیں۔

ضرورت سے زیادہ tight مت کریں۔

Tightening torque: 2.3 ~ 2.5 kgf.m

اس بات کی تسلی کر لیں کہ فلٹر کی انجن کے ساتھ لگنے والی سطح صاف

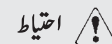
ہو اور پرانی گیس کٹ مکمل طور پر ہٹالی گئی ہو۔ فلٹر پر نصب کرنے

سے پہلے نئی گیس کٹ کو صاف انجن آئل کی مدد سے لوبریکیشن

کریں۔

7۔ انجن آئل لیول dipstick کو نکال لیں۔

8۔ crankcase کو تجویز کردہ انجن آئل سے دوبارہ بھر لیں۔



احتیاط

- کیف کا استعمال کرتے ہوئے بتدریج آئل شامل کریں۔
- انجن آئل کو شامل کرتے یا بدلنے ہوئے اسے مت گرائیں۔
- اگر انجن روم میں کوئی قطرہ گر جائے تو اسے فوراً پونچھ لیں۔

* نوٹس

استعمال شدہ انجن آئل کو ہمیشہ ماحول کے لحاظ سے قابل قبول انداز میں ضائع کریں۔ تجویز کیا جاتا ہے کہ اسے کسی sealed container میں ڈال کر بحالی کے لئے سروس سٹیشن لے جانا چاہیے۔ آئل کو زمین پر مت گرائیں یا گھریلو کچرے میں شامل نہ کریں۔



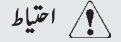
انتباہ

استعمال شدہ گاڑیوں کا آئل زیادہ لمبے عرصے تک جلد سے لگے رہنے پر جلن یا کینسر کا سبب بن سکتا ہے۔ استعمال شدہ آئل سے نہرہ ڈازما ہو کر اپنے ہاتھ فوراً صابن اور گرم پانی سے مکمل طور پر صاف کر لینے چاہیے۔

9۔ انجن کو شارٹ کریں اور اس بات کی تسلی کر لیں کہ ڈرین پلگ یا آئل فلٹر سے کوئی لیکج نہ ہو۔

10۔ انجن کو بند کر کے دوبارہ آئل لیول چیک کریں۔

انجن کوولنٹ کا معائنہ اور تبدیلی



- احتیاط
- اگر انجن کوولنٹ موجود نہ ہو تو ڈرائیو ہرگز مت کریں۔ اس سے واٹر پمپ فیل اور انجن سیز ہو سکتا ہے۔
- اگر انجن اور ہیٹ ہو تو اس میں اچانک کوولنٹ ڈالنے سے انجن میں ڈرائیں آسکتی ہیں۔ نقصان سے بچنے کے لئے کوولنٹ کو آہستہ آہستہ کم مقدار میں شامل کریں۔



ریڈی ایٹر کیپ اتارنا

- انجن کے کام کرنے یا گرم ہونے کی صورت میں کبھی بھی ریڈی ایٹر کیپ مت اتاریں۔ ایسا کرنے سے کوولنٹ سسٹم اور انجن کو نقصان ہو سکتا ہے اور گرم کوولنٹ یا بھاپ کے نکلنے سے شدید چوٹ لگ سکتی ہے۔
- انجن کو بند کریں اور اس کے ٹھنڈے ہونے کا انتظار کریں۔ ریڈی ایٹر کیپ کو اتارنے کے لئے انتہائی حفاظت کا خیال

تجویز کردہ انجن کوولنٹ

اعلیٰ معیار کا ethylene-glycol coolant پانی کے ساتھ 50/50 کے تناسب سے استعمال کریں۔ انجن کوولنٹ انجن کے ایلو مینیم کے پرزوں سے مطابقت رکھتا ہو۔ اضافی زنگ سے بچانے والے اجزاء اور اضافیات کا استعمال نہیں کرنا چاہیے۔ فریزنگ اور زنگ سے بچنے کے لئے کوولنٹ سسٹم کو درست مقدار اور نوع کے انجن کوولنٹ کا استعمال کرنا چاہیے۔ اینٹی فریزر کی مقدار 60% سے تجاوز اور 35% سے کم نہیں ہونی چاہیے ورنہ کوولنٹ سسٹم کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔ انجن کوولنٹ شامل کرنے یا تبدیل کرنے کے لئے درست مقدار کو جاننے کے لئے نیچے درج جدول کو دیکھیں۔

رکھیں۔ اس کے گرد موٹا ٹاول لپیٹیں اور پہلے سٹاپ تک گھڑی کے مخالف رخ گھمائیں۔ جب کوولنٹ سسٹم سے پریش نکل رہا ہو تو پیچھے ہٹ کر کھڑے رہیں۔ جب اس بات کا یقین ہو جائے کہ تمام پریش نکل چکا ہے تو موٹے ٹولے کا استعمال کرتے ہوئے کیپ کو مزید گھڑی کے مخالف رخ گھمائیں اور ہٹادیں۔

- اگر انجن کام نہ بھی کر رہا ہو تو ریڈی ایٹر کیپ یا ڈرین پلگ کو انجن یا ریڈی ایٹر گرم ہونے کی صورت میں مت اتاریں۔ پریشر کے تحت گرم کوولنٹ اور بھاپ اڑسکتی ہے اور شدید چوٹ کا باعث بن سکتی ہے۔

Ambient Temperature	Engine coolant concentration	
	Antifreeze solution	Water
-15°C (5°F)	35%	65%
-25°C (-13°F)	40%	60%
-35°C (-31°F)	50%	50%
-45°C (-49°F)	60%	40%



2۔ نیچے دہائے بغیر ریڈی ایٹر کیپ کو گھڑی کے مخالف رخ گمائیں
یہاں تک کہ یہ رک جائے۔ اس سے کوئلگ سسٹم میں بقیہ پریشتر
نکل جائے گا۔ ریڈی ایٹر کیپ کو نیچے دبا کر گھڑی کے مخالف رخ
گمائیں اور اتار لیں۔

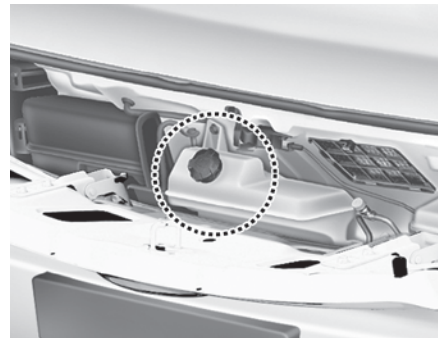
کولنٹ کی تبدیلی

سیکشن 7 میں دیئے گئے دیکھ بھال کے شیڈول کے مطابق وقفوں
سے کولنٹ تبدیل کرتے رہنا چاہیئے۔

احتیاط !

انجن کولنٹ آپ کی گاڑی کی آؤٹ لک کو خراب کر سکتا ہے۔ اگر
گاڑی میں انجن کولنٹ گر جائے تو اسے پانی سے مکمل طور پر صاف
کریں۔

1۔ گاڑی کو ہموار سطح پر کھڑا کر کے پارکنگ بریک لگائیں اور اگلی
مسافری نشست اٹھائیں۔



کولنٹ لیول چیک کرنے کے لئے

پلاسٹک کولنٹ ریڑروائز کی سائیڈ سے کولنٹ لیول دیکھا جا سکتا
ہے۔ انجن کے ٹھنڈا ہونے پر کولنٹ کا لیول ”L“ اور ”F“ کے
درمیان ہونا چاہیئے۔ اگر لیول ”L“ کے نشان سے نیچے ہو تو
اس میں اتنا انجن کولنٹ شامل کریں کہ لیول ”L“ اور ”F“ کے
درمیان آجائے۔ اگر لیول کم ہو تو کولنٹ کے لیکس کا معائنہ کریں
اور فلیوڈ لیول مسلسل دیکھتے رہیں۔ اگر اس کے باوجود لیول کم ہوتا
رہے تو معائنہ اور وجہ کی تشخیص کے لئے Hyundai
Dealer سے رابطہ کریں۔

6۔ انجن کو سٹارٹ کر کے ریڈی ایٹر کو پانی سے بھر دیں، ہڈ کو کھولیں اور ریزروائرز میں ”L“ اور ”F“ کے درمیان آنے تک انجن کولنٹ شامل کریں۔

7۔ ریڈی ایٹر اور ریزروائرز کیپ کو واپس لگا دیں اور اس بات کی تسلی کریں کہ کاک مکمل طور پر بند ہوں اور لیک نہ ہوں۔

انتباہ



ریڈی ایٹر کیپ

انجن اور ریڈی ایٹر گرم ہونے کی صورت میں ریڈی ایٹر کیپ مت اتاریں۔ کھولنا ہوا کولنٹ اور بھاپ پریشتر کے تحت اڑ کر سنگین حادثے کا سبب بن سکتا ہے۔

انتباہ



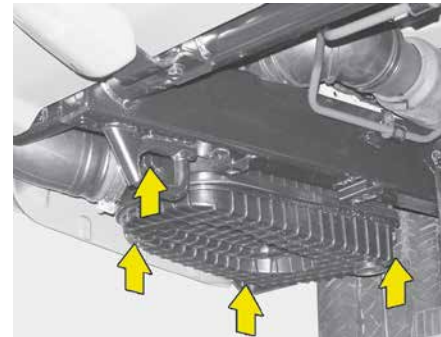
انجن کولنٹ ٹمپریچر، ریفریجریٹر پریشتر اور گاڑی کی رفتار سے الیکٹرک موٹر کولنٹ فیمن کنٹروں ہوتی ہے۔ کبھی ایسا ہو سکتا ہے کہ انجن چلنے کے بغیر یہ چل جائے۔ کولنٹ فیمن کے بلیڈز کے قریب کام کرتے انتہائی احتیاط برتیں کیونکہ بلیڈز کے گھومنے سے آپ زخمی ہو سکتے ہیں۔ جیسے ہی انجن کولنٹ کا درجہ حرارت کم ہوگا الیکٹرک موٹر خود بخود بند ہو جائے گی۔ یہ نارمل کنڈیشن ہے۔

3۔ اس بات کی تسلی کریں کہ drain receptacle اپنی جگہ پر موجود ہوں۔ ریڈی ایٹر پر ڈرین کاک کو کھولیں۔ کولنٹ سٹم سے تمام انجن کولنٹ نکلنے دیں اور پھر بحفاظت ڈریں کاک بند کر دیں۔

4۔ اپنی گاڑی میں کولنٹ سٹم کی capacity دیکھنے کے لئے سیکشن 9 دیکھیں۔ اس کے بعد انجن کولنٹ کے متعلق مینوفیکچر کی ہدایت کے مطابق ایڈی ایٹر میں کولنٹ کی مقدار شامل کریں۔

5۔ ریڈی ایٹر نوٹمکیات سے پاک اور کشیدہ کردہ پانی سے بھریں۔ ریڈی ایٹر کے بھر جانے تک اس میں تھوڑی تھوڑی مقدار میں نوٹمکیات سے پاک اور کشیدہ کردہ پانی ڈالنے رہیں۔

ایئر کلیئر فلٹر کی تبدیلی



ایئر کلیئر فلٹر اگلے دائیں نائز کے آگے کی طرف موجود ہے۔ ایئر کلیئر فلٹر کی تبدیلی درج ذیل طریقے سے کی جاسکتی ہے۔

- 1۔ کور کے گرد موجود کلپس کو unsnap کریں۔
- 2۔ اس کے بعد کور اتر جائے گا، پرانا فلٹر اتار کر، نیا اس کی جگہ پر لگا دیں۔

ہم آپ کو حقیقی Hyundai پرزوں کے استعمال کی تجویز دیتے ہیں۔

ونڈ شیلڈ واپر بلیڈز



احتیاط ⚠️

- مناسب ایئر کلیئر فلٹر کی عدم موجودگی میں گاڑی کا استعمال سے انجن کا شدید نقصان ہو سکتا ہے۔
- ایئر کلیئر فلٹر اتارتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ مٹی اور دھول air intake میں مت جائے۔ اس سے ایئر کلیئر فلٹر کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

متواتر وقفے سے واپر بلیڈز کا معائنہ اور road film و دیگر پتھرے کو ہٹانے کے لئے صفائی کرتے رہنا چاہیے۔ واپر بلیڈز اور بازو کو صاف کرنے کے لئے صاف سٹیج یا کپڑے کا استعمال معتدل صابن اور پانی کے ساتھ کرنا چاہیے۔ اگر اس کے باوجود واپر شیشے پر لائنیں ڈال رہا ہو تو انہیں حقیقی Hyundai پرزوں یا اس کے ہم معیار سے تبدیل کر دیں۔

احتیاط ⚠️

- خشک شیشے پر واپر کا استعمال مت کریں۔ اس سے واپر بلیڈز مزید جلدی خراب ہوں گے اور شیشے پر بھی کھر وچ آ سکتی ہے۔
- بلیڈز بڑھو پٹرولیم پراڈکٹس سے دور رکھیں مثلاً انجن آئل، گیسولین وغیرہ



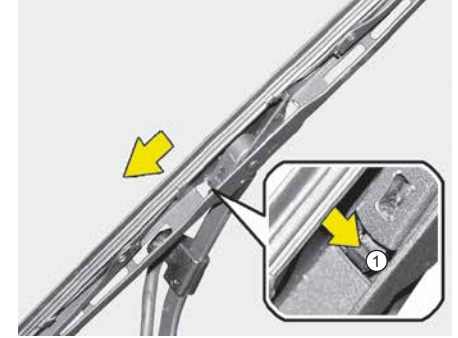
واپر بلیدز کو نصب کرنے کے لئے

- 1۔ واپر کے بازو پر نیا بلیدز رکھیں اور تصویر کے مطابق لیول پر واپر بلید کو واپر کے بازو پر نیچے کریں۔



2۔ واپر بلیدز کو آہستگی سے اٹھائیں اور کھینچ لیں۔

واپر بلیدز کی تبدیلی
واپر بلیدز کو تبدیل کرنے کے لئے انہیں اوپر کی طرف سیدھا اٹھائیں۔



واپر بلیدز کو تبدیل کرنے کے لئے

- 1۔ لاکنگ کلب (1) سے واپر بلید کو نیچے کریں اور اسے واپر کے بازو سے الگ کر لیں۔

واشر ریزروائر کو بھرنا



احتیاط

- ریڈی ایٹر اینٹی فریز کا استعمال واشر سسٹم کے لئے ہرگز مت کریں کیونکہ اس سے گاڑی کے finish کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
- اگر واشر ریزروائر خالی ہو تو واشر سسٹم کا استعمال نہیں کرنا چاہیے۔ اس سے واشر فلیوڈ پمپ کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



انتباہ

- ونڈ شیلڈ واشر فلیوڈ میں کچھ مقدار میں الکوحل موجود ہوتا ہے اور کچھ حالات میں یہ آتش گیر ہو سکتا ہے۔ واشر فلیوڈ یا واشر فلیوڈ ریزروائر کے قریب چنگاڑی یا شعلہ مت لائیں۔ گاڑی اور اس میں سوار لوگوں کے لئے خطرناک ہو سکتا ہے۔
- ونڈ شیلڈ واشر فلیوڈ انسانوں اور جانوروں کے لئے خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔ اس کو مت پیئیں۔ شدید نقصان یا موت واقع ہو سکتی ہے۔

واشر ریزروائر ونڈ شیلڈ واشر سسٹم کو فلیوڈ مہیا کرتا ہے۔ واشر ریزروائر کے لئے اچھے معیار کا واشر فلیوڈ استعمال کرنا چاہیے۔ خراب موسم میں اور جب بھی واشر سسٹم کی زیادہ استعمال ہو رہا ہو تو فلیوڈ لیول کو متواتر چیک کرتے رہنا چاہیے۔ واشر ریزروائر کی صلاحیت 2.0 litres فلیوڈ کو محفوظ رکھنے کی ہے۔

2۔ واٹر بلیڈ کو ”کلیک“ کی آواز آنے تک واٹر کے بازو کے اوپر حرکت دیں۔

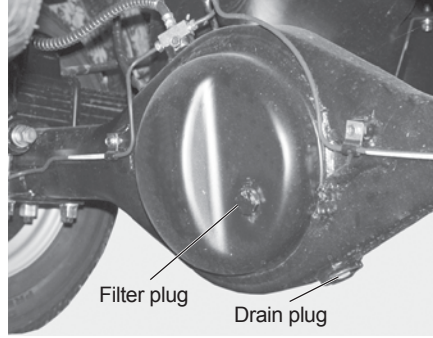
* نوٹس

واٹر کے بازو کو ونڈ شیلڈ کی مخالف سمت میں مت رکھیں۔

ریئر ایکسل آئل کی صلاحیت
ریئر ایکسل آئل کی کپیسٹیٹی 1.6 litres ہے۔

⚠️ انتباہ

جب انجن ٹھنڈا ہو چکا ہو تب ریئر ایکسل آئل چیک کریں۔ اگر
انجن گرم ہو تو آپ کو انتہائی احتیاط برتنی ہوگی کہ گرم انجن یا تپے
ہوئے حصے آپ کو جلانے کی سبب نہ بنیں۔



ریئر ایکسل آئل کا معائنہ

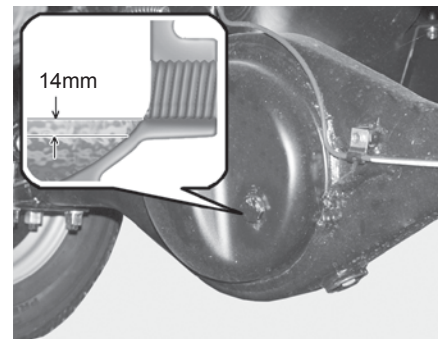
ٹرانسمیشن آئل کا معائنہ (مینیول)

طے شدہ شیڈول کے مطابق ٹرانسمیشن آئل کا معائنہ یا اسے تبدیل
کرتے ہوئے ہم آپ کو تجویز کریں گے کہ اپنی گاڑی کسی مستند
Hyundai Dealer سے معائنہ کرائیں۔

ریئر ایکسل آئل کا معائنہ سیکشن 7 میں دیئے گئے طے شدہ دیکھ بھال
کے شیڈول کے مطابق کرنا چاہئے۔

* نوٹس

ہم تجویز دیں گے کہ ریئر ایکسل آئل ماہر Hyundai Dealer سے چیک کرائیں۔



ریئر ایکسل آئل کا لیول چیک کرنا

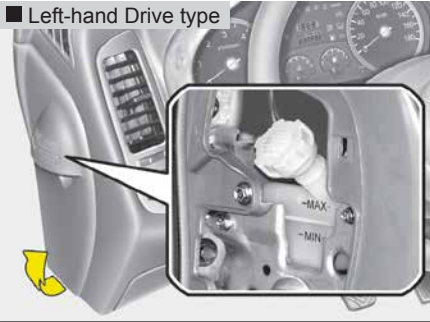
انجن بند کر کے گاڑی کو ہموار سطح پر پارک کریں۔

1۔ درست سائز کا ریئر ایکسل استعمال کر کے آئل فلٹر پلگ کو گھڑی کے اٹے رخ گھما کر ڈھیلا کریں اور اپنی انگلیوں کی مدد سے اتار لیں۔

2۔ سوراخ کے لئے موزوں اوزار کا استعمال کریں۔ آئل کو اپنی چمکی سطح سے 14mm کے درمیان ہونا چاہئے۔ اگر ایسا نہ ہو تو مزید آئل شامل کرنے سے پہلے ایک چیک کر لیں۔ ریئر ایکسل کو دوبارہ بھرنے کے لئے یا آئل لیول برابر کرنے کے لئے کم مقدار میں آہستگی سے آئل شامل کرتے رہیں یہاں تک کہ مطلوبہ مقدار تک پہنچ جائے۔ ضرورت سے زیادہ مت ڈالیں۔

3۔ واشر اور پلگ کو تبدیل کر لیں، انگلیوں کی مدد سے سکر بولگائیں اور ریئر ایکسل کی مدد سے اسے ٹائٹ کر دیں۔

■ Left-hand Drive type



■ Right-hand Drive type



فلیوڈ لیول کو چیک کرنے کے لئے

بریک فلیوڈ ریزروائر میں فلیوڈ لیول کو باقاعدگی سے چیک کرتے رہنا چاہئے۔ لیول کو ریزروائر پر موجود نشان ”MIN“ اور ”MAX“ کے درمیان ہونا چاہئے۔ اگر لیول ”MIN“ یا اس سے کم ہو تو احتیاط سے اس میں اتنا فلیوڈ شامل کریں کہ یہ ”MAX“ تک آ جائے۔ ضرورت سے زیادہ مت بھریں۔

تجویز کردہ بریک فلیوڈ

اپنے بریک سسٹم میں صرف DOT3 یا DOT4 ہائڈرولک بریک فلوئڈ کا استعمال کریں۔ کنٹینرز پر موجود ہدایات پر عمل کریں۔

* نوٹس

بریک فلر کیپ کو ہٹانے سے پہلے کیپ پر موجود انتباہی معلومات کا مطالعہ ضرور کریں۔

⚠ انتباہ

ہٹانے سے پہلے فلر کیپ کو صاف کریں۔ sealed کنٹینرز سے صرف DOT 3 یا DOT 4 کا بریک فلیوڈ استعمال کریں۔

بریک کا معائنہ کرنا

⚠ احتیاط

چونکہ گاڑی کے محفوظ کام کرنے کے لئے بریکس بہت اہم ہوتی ہیں، یہ تجویز دی جاتی ہے کہ ان کا معائنہ Hyundai Dealer سے کرائیں۔ سیکشن 7 میں دیئے گئے طے شدہ دیکھ بھال کے شیڈول کے مطابق وقفوں سے بریکس کا معائنہ کرتے رہیں۔

بریک فلیوڈ کا معائنہ

⚠ انتباہ

بریک فلیوڈ کا استعمال کرتے احتیاط سے کام لیں۔ آنکھوں میں جانے کی صورت میں یہ مبینائی پر اثر انداز ہو سکتی ہے۔ اگر گاڑی پر گر جائے اور فوراً صاف نہ کی جائے تو پینٹ کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

بریک فلونڈ بھرنا



انتباہ

بریک فلونڈ کا استعمال کرتے احتیاط سے کام لیں۔ آنکھوں میں جانے کی صورت میں یہ بینائی پر اثر انداز ہو سکتی ہے۔ sealed کنٹینر سے صرف DOT 3 یا DOT 4 کا بریک فلیوڈ استعمال کریں۔ ضرورت سے زیادہ دیر فلونڈ کین یا ریزروائر کو کھلا مت رہنے دیں۔ یہ گرد اور نمی کو شامل ہونے سے روکے گا جس سے بریک سسٹم کو نقصان اور فعلیت خراب ہو سکتی ہے۔

بریک فلونڈ ڈالنے کے لئے کور کو اتاریں، مٹی کو جھاڑ لیں اور فلونڈ ریزروائر کیپ کو اتار لیں۔ ریزروائر میں بتدریج فلونڈ شامل کریں۔ ضرورت سے زیادہ مت ڈالیں۔ احتیاط سے ریزروائر پر کیپ لگا دیں اور مضبوطی سے بند کر دیں۔

ایئر کنڈیشننگ کی حفاظت

کنڈینسر کو صاف رکھنا

ایئر کنڈیشننگ کنڈینسر اور انجن ریڈی ایٹر کی جمع ہوئی مٹی، مردہ حشرات اور پتوں وغیرہ سے پاک رکھنے کے لئے وقتاً فوقتاً چیک کرتے رہنا چاہیے۔ یہ بہترین کولنگ کی صلاحیت پر اثر انداز ہوتے ہیں۔ ایسے طے کو ہٹاتے ہوئے برش یا ہوزز وغیرہ سے نہایت احتیاط سے اتاریں کہ کولنگ فین نہ مڑ جائیں۔

ایئر کنڈیشننگ کی فعلیت چیک کرنا

- 1۔ انجن کو سٹارٹ کریں، ایئر کنڈیشننگ کو اس کے میکسیم کولڈ پر سیٹ کر کے، کچھ منٹ تک ایسے ہی اس کی فاسٹ آئیڈل پر چلنے دیں۔
- 2۔ اگر ڈیش بورڈ میں موجود vents سے آنے والی ہوا ٹھنڈی نہ ہو تو ایئر کنڈیشننگ سسٹم کا معائنہ Hyundai Dealer سے کرائیں۔

لبریکیشن

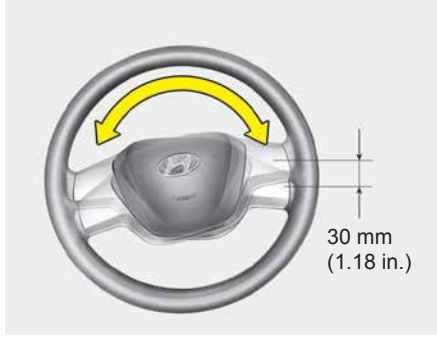
سسٹم میں موجود کمپریسر اور سیلز کو لبریکیشن کرنے کے لئے، ہر ہفتے میں کم از کم 10 منٹ کے لئے ایئر کنڈیشننگ کو چلانا ضروری ہے۔ سردیوں میں جب ایئر کنڈیشننگ سسٹم کا استعمال بالکل نہ ہو رہا ہو تو یہ زیادہ اہم ہے۔



احتیاط

کم اے سی گیس کے ساتھ لمبے عرصے تک ایئر کنڈیشننگ سسٹم کا استعمال کمپریسر کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔

سٹیرنگ وہیل کی فری پلے کا معائنہ



سٹیرنگ وہیل

سٹیرنگ وہیل کی فری پلے کو دیکھنے کے لئے گاڑی کو ٹائرسیدھے کر کے روک دیں اور نرمی سے سٹیرنگ وہیل کو آگے پیچھے حرکت دیں۔ انگلیوں کا بہت ہلکا سا پریشر استعمال کریں اور فری پلے کی حدود معین کرنے والی مزاحمت میں تبدیلی کے لئے بہت حساسیت سے کام لیں۔ اگر فری پلے مخصوص سے زیادہ ہے تو اس کا معائنہ Hyundai Dealer سے کرائیں اور ضرورت کے مطابق ردوبدل اور مرمت کرائیں۔

* نوٹس

- اگر آپ پانی سے فلٹر کو صاف کریں تو اسے کھلی ہوا میں خشک کریں۔
- فلٹر کو صاف کرتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ فلٹر گرنہ پائے یا کسی چیز سے ٹکرائے جائے، ورنہ نقصان ہو سکتا ہے۔



کلائمٹ کنٹرول ایئر فلٹر کا معائنہ (اگر موجود ہو)

(ایو پیٹر اور بلور کے لئے)

بڈ میں کلائمٹ کنٹرول ایئر فلٹر موجود ہوتا ہے۔ یہ گاڑی میں داخل ہونے والے آلودگی کے ذرات کو کم کرتا ہے۔

1- ہوڈ کو کھولیں۔

2- فلٹر کے اوپری حصے کو دبا کر اسے اتار لیں۔

3- کلائمٹ کنٹرول ایئر فلٹر کو تبدیل کر لیں۔

4- جس طرح کھولا ہے اسی ترتیب سے واپس بند کر دیں۔

ڈرائیو بیٹس کا معائنہ

ڈرائیو بیٹس کا تناؤ یا قاعدگی سے چیک کرتے رہنا چاہیے اور ضرورت کے مطابق ٹھیک کر لینا چاہیے۔

اس کے ساتھ ساتھ ڈرائیو بیٹس میں دڑاریں، پھٹنا، کمزور ہو جانا یا ٹوٹ پھوٹ کی دیگر علامات کو بھی دیکھتے رہنا چاہیے اور ضرورت ہو تو تبدیل کر لینا چاہیے۔

بیٹس کی راؤنگ اچھے طریقے سے دیکھ لیں کہ بیٹ اور انجن کے دوسرے حصے مداخلت نہ کریں۔ بیٹ کی تبدیلی کے بعد نئی بیٹ کو دو سے تین ہفتوں کے بعد دوبارہ ٹھیک کرنا چاہیے تاکہ استعمال کے بعد ابتدائی کھنچاؤ سے پیدا ہونے والا slack نکال سکیں۔



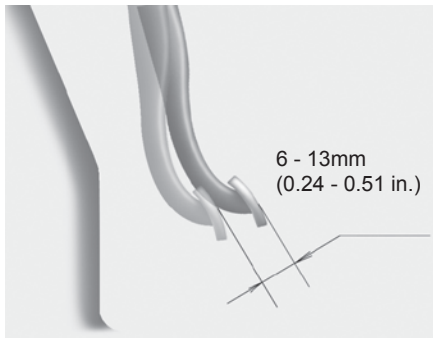
انتباہ

جب انجن ٹھنڈا ہو تب ڈرائیو بیٹ کو معائنہ کریں تاکہ گرم انجن سے خود کو جلانے سے بچا جا سکے۔



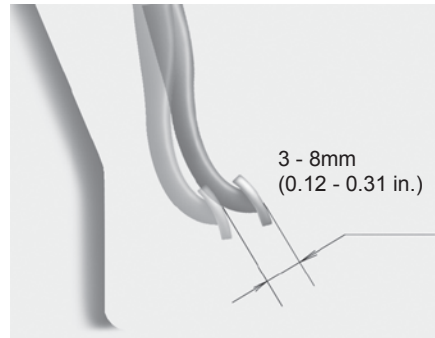
احتیاط

بیٹ کا معائنہ کرتے ہوئے انکیشن سوئچ کو LOCK/OFF یا ACC پوزیشن پر رکھیں۔



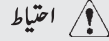
بریک پیڈل

بریک بوسٹر سے ویکيوم کم کرنے کے لئے انجن بند کر کے بریک پیڈل کو کئی مرتبہ دبائیں۔ اس کے بعد ہاتھ کا استعمال کر کے بریک پیڈل کو دبائیں یہاں تک کہ آپ کو resistance میں تبدیلی محسوس ہو۔ یہ بریک پیڈل کا فری پلے ہے۔ فری پلے تصویر میں دی گئی مخصوص حدود میں ہونا چاہیے۔ اگر ایسا نہ ہو تو اس کا معائنہ Hyundai Dealer سے کرائیں اور ضرورت کے مطابق روو بدل اور مرمت کرائیں۔



کلچ پیڈل

انجن بند کر کے کلچ پیڈل کو ہلکا سا دبائیں یہاں تک کہ آپ کو resistance میں تبدیلی محسوس ہو۔ یہ کلچ پیڈل کا فری پلے ہے۔ فری پلے تصویر میں دی گئی مخصوص حدود میں ہونا چاہیے۔ اگر ایسا نہ ہو تو اس کا معائنہ Hyundai Dealer سے کرائیں اور ضرورت کے مطابق روو بدل اور مرمت کرائیں۔



احتیاط

ہمیشہ ان باتوں کا خیال رکھیں

- جب ٹائر گھٹنے ہوں تب پریش چیک کریں۔ یعنی کہ گاڑی سٹارٹ ہونے کے بعد پارک کئے کم از کم تین گھنٹے ہو چکے ہوں اور گاڑی 1.6km یا 1mile سے زیادہ کا سفر نہ طے کیا ہو۔
- جب بھی دوسرے ٹائرز کا پریش چیک کریں تو اس کے ساتھ اضافی ٹائر کو بھی چیک کریں۔

Tire size		Tire inflation pressure	
		Front	Rear
195/70R15C-8PR		290 kPa (42 psi)	-
145R13C-8PR	Low Deck (STD)	-	340kPa (50PSI)
	Low Deck (DBL)	-	440kPa (64PSI)
195/70R15C-8PR	High Deck	-	440kPa (64PSI)
205/70R15C	High Deck	-	448kPa (65PSI)



تجویز کردہ ہوا کا دباؤ:

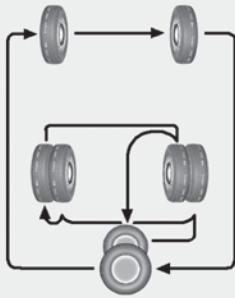
ڈرائیور کے پہلو میں موجود وسطی پلر کے بیرونی پینل پر موجود ٹائر ٹیبل آپ کو آپ کی گاڑی کے لئے تجویز کردہ ٹائر پریش بتاتا ہے۔

ان پریشز کا انتخاب سب سے تسلی بخش کے ساتھ آرام سے بھر پور سواری، ٹائر کے پھٹنے اور عمومی حالات میں استحکام کے مطابق کیا گیا ہے۔ ٹائر پریش کم از کم مہینے میں ایک بار ضرور چیک کرنا چاہیے۔ درج ذیل وجوہات کی بنا پر مناسب inflation پریش برقرار رکھنا چاہیے۔

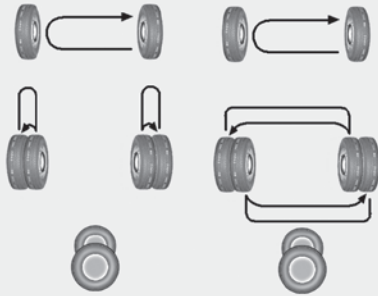
• تجویز کردہ پریش سے کم ٹائر پریش ناہموار چلنا اور خراب handling کا سبب بن سکتا ہے۔

• تجویز کردہ پریش سے زیادہ ٹائر پریش جھٹکے کی صورت میں نقصان کے امکانات کو بڑھا دیتا ہے اور ناہموار چلنے کا سبب بنتا ہے۔

■ With Spare tire



■ Without Spare tire



ٹائر روٹیشن

ہر 5,000km (3,000miles) کے بعد گاڑی کے ٹائر گھما دینے چاہیے۔ اگر آپ محسوس کریں کہ غیر ہموار گھمانے سے ٹائر کی توڑ پھوڑ میں اضافہ ہو رہا ہے تو ہم آپ کو تجویز دیں گے کہ مستند Hyundai Dealer سے معائنہ کرائیں تاکہ اسے ٹھیک کیا جاسکے۔

Tire chains

اگر ضرورت محسوس ہو تو عقبی وہیلز پر Tire chains نصب کریں۔ نصب کرتے اس بات کو یقینی بنائیں کہ مینوفیکچرر کی ہدایات پر عمل درآمد ہو۔ ٹائر اور چیز کی توڑ پھوڑ کو کم کرنے کے لئے، جب ضرورت نہ ہو تو ٹائر چینز کا استعمال مت کریں۔

Snow tires

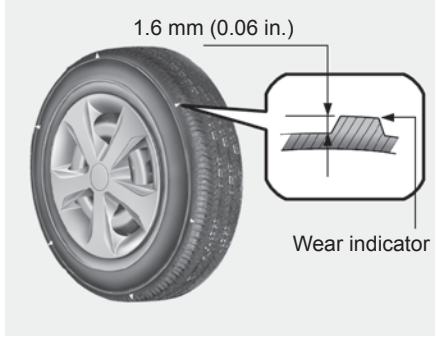
اگر آپ کی گاڑی Snow tires سے لیس ہے تو انہیں بالکل آپ کے اصلی ٹائر کے سائز اور اتنی ہی لوڈ کی صلاحیت والا ہونا چاہیے۔ Snow tires کو تمام چاروں وہیلز پر نصب ہونا چاہیے ورنہ گاڑی کا توازن برقرار نہیں رہ پائے گا۔ سنو ٹائرز میں شیڈرڈ ٹائرز کے لئے تجویز کردہ پریشر سے (28kPa (4pst) پریشر زیادہ ہونا چاہیے۔

جب بھی آپ Snow tires کا استعمال کر رہے ہوں تو 120 km/h (75mph) کی رفتار سے زیادہ تیز مت چلائیں۔



انتباہ

- جب سڑک برف سے ڈھکی ہو تو 30 km / h (20mph) سے کم رفتار پر چلائیں۔
- SAE "S" کلاس یا وائر اور پلاسٹک چین کا استعمال کریں۔
- اگر چین کے گاڑی سے لگنے پر شور پیدا ہو تو انہیں دوبارہ مضبوطی سے باندھیں کہ یہ گاڑی کی ہاڈی سے نہ لگے۔
- گاڑی کو نقصان سے بچانے کے لئے ہر 0.5 ~ 1 km کے بعد چین کو دوبارہ ٹائٹ کر لیں۔



ٹائر کی تبدیلی کرنے چاہیے

آپ کی گاڑی میں موجود حقیقی ٹائر میں ٹریڈ وئیر انڈیکس موجود ہوتا ہے۔ جب tread کی گہرائی 1.6 mm (0.06 inches) ہو تو ٹریڈ وئیر انڈیکس ظاہر ہوتا ہے۔ جب tread grooves میں دو یا دو سے زیادہ solid bar دکھائی دیں تو اسے تبدیل کر لینا چاہیے۔ ہمیشہ اپنی تجویز کردہ سائز کا ٹائر تبدیل کریں۔ اگر آپ وہیلز تبدیل کریں تو wheel rim کی چوڑائی اور آف سیٹ کو Hyundai سپیسفیکیشن پر پورا اترا چاہیے۔

ٹائر بیلننگ

گاڑی کے ٹائر کا بیلنس خراب ہونے کی صورت میں یہ سنبھالنے اور ٹوٹ پھوٹ پر اثر انداز ہوتا ہے۔ Hyundai پر آپ کی گاڑی آپ کے حوالے کرنے سے پہلے سے balance کیا جاتا ہے مگر سالہا سال کے استعمال کے دوران اسے دوبارہ balancing کی ضرورت پر آسکتی ہے۔ جب بھی کوئی ٹائر مرمت کے لئے نکالا جاتا ہے تو اسے دوبارہ نصب کرنے سے پہلے rebalance کرائیں۔

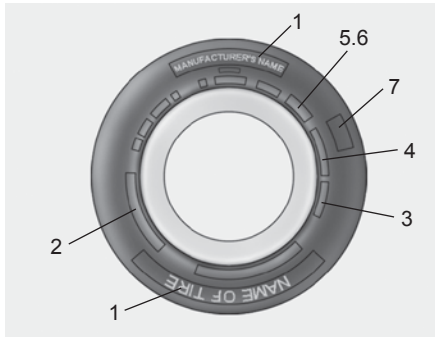
ٹائر ٹریکشن

اگر استعمال شدہ ٹائر کا استعمال کیا جائے تو ٹائر ٹریکشن کو کم کیا جاسکتا ہے، ایسے ٹائر جو مناسب پھولے نہ ہوں یا پھسلن روڈ پر ہوں۔ جب استعمال شدہ ٹریڈ وئیر کا اشارہ مل جائے تو ٹائر کو تبدیل کر لینا چاہیے۔ توازن کھودینے کے امکان کو کم کرنے کے لئے جب بھی سڑک پر بارش، برفباری ہو تو رفتار کم کر لیں۔

ٹائر روٹیٹ کرنے کے بعد ٹائر پر ایئر سیٹ کریں اور اس بات کی تسلی کر لیں کہ وہیل نٹ کا ٹارک ٹھیک ہو۔

انتباہ

کسی بھی حالات میں bias-ply اور radial-ply ٹائر کو کس نہ ہونے دیں۔ اس سے بینڈ لنگ برقرار رکھنے میں مشکل پیش آسکتی ہے۔



ٹائر سائیز وال لیبلنگ

یہ معلومات ٹائر کی بنیادی خصوصیات کی پہچان اور وضاحت کرتا ہے اور Safety Standard Certification کے مطابق اس کی پہچان کا نمبر (TIN) بتاتا ہے۔ recall کی صورت میں TIN نمبر ٹائر کی پہچان بتاتا ہے۔

1- مینوفیکچرر یا برانڈ کا نام:

مینوفیکچرر یا برانڈ کا نام اس پر دکھایا گیا ہوتا ہے۔

⚠️ انتباہ

• خراب ہوئے ٹائر پر ڈرائیونگ کرنا خطرناک ہے! خراب ٹائر بریکنگ کی فعلیت، سٹیرنگ کنٹرول اور traction کو متاثر کرتے ہیں۔ ٹائر تبدیل کرتے ہوئے کبھی بھی bias-ply اور radial-ply ٹائرز کو مکس نہ ہونے دیں۔ اگر آپ نے radial-ply ٹائرز کو bias-ply سے تبدیل کر دیا تو انہیں چار کے سیٹ میں نصب کرنا ہوگا۔

• تجویز کردہ ٹائر سائز کے علاوہ ٹائر استعمال کرنے سے گاڑی کے استعمال میں غیر عمومی تبدیلیاں آسکتی ہیں جو کہ شدید حادثے، موت یا مالی نقصان کا سبب بن سکتی ہے۔

• اگر ٹائرز کا استعمال نہ بھی کیا جائے تو یہ وقت کے ساتھ خراب ہوتے رہتے ہیں۔ ان کے چلنے کی بقیہ معیار سے قطع نظر، ہم تجویز کرتے ہیں کہ عمومی طور پر ٹائرز کو 6 سال بعد تبدیل کر لینا چاہیے۔ ماحولیاتی گرمی کے علاوہ گرمی یا شدید حالات میں ہائی لوڈنگ کرنے سے عمر گھٹنے کا عمل شروع ہو جاتا ہے۔ اس انتباہ پر عمل نہ کرنے سے اچانک ٹائر فیمل ہو جانے کا سبب بن سکتی ہے جس سے گاڑی کا توازن کھو جائے گا اور شدید چوٹ یا موت کا سبب بنے گا۔

⚠️ احتیاط

ٹائر بدلنے کے بعد، ہر 1,000km (620 miles) کے بعد وپیلنٹ کے مضبوطی ضرور چیک کریں۔ اگر ڈرائیونگ کے دوران سٹیرنگ وپیلنٹ یا گاڑی vibrate کرنے لگے تو ٹائر کا توازن ٹھیک نہیں ہے۔ ٹائر کے توازن کو درست کریں۔

صورت حال ٹھیک نہ ہونے کی صورت میں ہم آپ کو مستند Hyundai ڈیلر سے رجوع کرنے کا مشورہ دیں گے۔

ٹائر کی رفتار کی درجہ بندی

مسافروں کے لئے استعمال ہونے والی گاڑیوں کے ٹائرز کے لئے عموماً استعمال ہونے والی درجہ بندی درج ذیل جدول میں موجود ہے۔ ٹائر کی رفتار کی درجہ بندی Tire size designation کا ہی حصہ ہے۔ یہ علامتیں ٹائر کی عام فعلیت میں زیادترین محفوظ رفتار کو ظاہر کرتی ہیں۔

Speed Rating Symbol	Maximum Speed
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Above 240 km/h (149 mph)

ڈھیل سائز ڈیرٹیکشن

تبدیل کرنے کی ضرورت درپیش آئے تو ڈھیل سائز بھی خاص اہمیت رکھتا ہے۔ درج میں دی گئی معلومات ڈھیل سائز میں دیئے گئے حروف اور اجداد کی وضاحت کرتی ہے۔

ڈھیل سائز ڈیرٹیکشن کی مثال

5.5JX15

5.5: انچ میں رم کی چوڑائی

Rim contour designation.:J

15: انچ میں رم کا ڈایامیٹر

2۔ ٹائر سائز ڈیرٹیکشن

ٹائر کی ایک سائز وال پر ٹائر سائز درج ہوتا ہے۔ اپنی گاڑی کے ٹائر کی تبدیلی کے وقت آپ کو اس کی ضرورت پڑے گی۔ درج میں دی گئی معلومات ٹائر سائز میں دیئے گئے حروف اور اجداد کی وضاحت کرتی ہے۔

ٹائر سائز ڈیرٹیکشن کی مثال

195/70R 15C 95V

(یہ نمبر صرف مثال کے طور پر استعمال کیا جا رہا ہے، آپ کی گاڑی کا ٹائر سائز نمبر اس سے مختلف ہو سکتا ہے)

195: ملی میٹر میں ٹائر کی چوڑائی

70: پہلو کا تناسب

R: ٹائر کی تعمیر کا کوڈ (Radial)

15: رم ڈایامیٹر انچز میں

C: کمرشل ٹائر

Load Index:95، ایک عددی کوڈ جو کہ ٹائر کی وزن اٹھانے کی صلاحیت کو ظاہر کرتا ہے۔

V: سپیڈرینگ کی علامت۔ مزید معلومات کے لئے اس سیکشن میں

دیئے گئے جدول کو دیکھیں۔

3- ٹائر کی حالت چیک کرنا: (TIN : Tire

Identification Number)

ایسا ٹائر جو تیاری کی تاریخ سے 6 سال تک یا اس سے زیادہ استعمال میں ہو، اس کو نئے سے تبدیل کر لینا چاہیے (بشمول اضافی ٹائر)۔ ٹائر سائیز وال (ممکنہ طور پر اندرونی) سے تاریخ اجراء کا پتہ چل سکتا ہے، جو کہ DOT code میں موجود ہوگا۔ DOT code ٹائر پر موجود اعداد اور حروف پر مشتمل نمبر ہے۔ DOT code میں موجود آخری 4 اعداد تاریخ اجراء کو ظاہر کرتے ہیں۔

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT کے پہلے چار اعداد plant code, tire size اور tread pattern کو ظاہر کرتے ہیں جب کہ آخری چار اعداد تیاری کی تاریخ کے ہفتے اور سال کو ظاہر کرتے ہیں۔ DOT XXXX XXXX 1519 ظاہر کرتا ہے کہ یہ ٹائر 2019 کے پندرھویں ہفتے میں بنایا گیا ہے۔

⚠️ انتباہ ٹائر کی عمر

استعمال نہ ہونے پر بھی وقت کے ساتھ ٹائر خراب ہو سکتے ہیں۔ چلنے کی بقیہ معیار سے قطع نظر ہم تجویز کریں گے کہ نارمل سروس ٹائر کو ہر 6 سال بعد تبدیل کر لینا چاہیے۔ ماحولیاتی گرمی کے علاوہ گرمی یا شدید حالات میں ہائی لوڈنگ کرنے سے ٹائر کی عمر گھٹنے کا عمل شروع ہو جاتا ہے۔ اس انتباہ پر عمل نہ کرنے سے اچانک ٹائر نکل جانے کا سبب بن سکتی ہے جس سے گاڑی کا توازن کھو جائے گا اور شدید چوٹ یا موت کا سبب بنے گا۔

Tire ply کا مواد اور مرکبات

ٹائر میں ربرڈ فیبرک کی متعدد تہیں اور پرتیں لگی ہوتی ہیں۔ مینوفیکچرر کو ٹائر کی بناوٹ کے مواد کو بھی ظاہر کرنا چاہیے جس میں سٹیل، ٹائلون، پولیسٹر اور دوسرے اجزاء شامل ہیں۔ حرف ”R“ کا مطلب radial ply construction ، حرف ”D“ کا مطلب diagonal or bias ply construction اور حرف ”B“ کا مطلب belted-bias ply construction ہوتا ہے۔

ٹائر میں ہوا کے دباؤ کی حد

اس سے مراد ٹائر میں زیادہ ترین بھری جانے والی ہوا کے پریشر کی مقدار ہے۔ ٹائر میں ہوا کے دباؤ کی حد کو تجاویز نہیں کرنا چاہیے۔ تجویز کردہ ٹائر میں ہوا کے دباؤ کی حد اور لوڈنگ سے متعلقہ معلومات کے جدول میں دیکھیں۔

میکسیم لوڈ ریٹنگ

یہ ٹائر کی وزن اٹھانے کی زیادہ سے زیادہ حد کو کلوگرام اور پاؤنڈ میں ظاہر کرتا ہے۔ جب بھی ٹائر تبدیل کریں تو بالکل فیکٹری سے نصب شدہ ٹائر کی وزن کی حدود جیسا ٹائر استعمال کریں۔

Temperature -A, B & C

مخصوص ان ڈور لیبارٹری ٹیسٹ وہیل پر کنٹرولڈ حالات میں لئے گئے ٹیسٹ کے تحت ٹائر کی ہیٹ کے لئے برداشت اور اسے کم کرنے کی صلاحیت کے مطابق درجہ حرارت کے گریڈ (سب سے زیادہ) B اور C ہیں۔ تیز درجہ حرارت برقرار رکھنے سے ٹائر کا میٹیریل خراب ہونا شروع ہو جاتا ہے اور اس کی عمر گھٹ جاتی ہے، اور بہت زیادہ درجہ حرارت سے اچانک ٹائر فیل ہو سکتا ہے۔ قانون کے تقاضے کے مطابق کم سے کم گریڈ کے لحاظ سے گریڈ A اور B سب سے زیادہ گریڈ کو نطا ہر کرتے ہیں۔

⚠️ انتباہ - ٹائر کا درجہ حرارت

درجہ حرارت کا گریڈ اس ٹائر کے لئے قائم کیا گیا ہے جس میں ہوا پوری ہو اور اوور لوڈ نہ ہو۔ حد سے زیادہ رفتار، ٹائر میں ہوا کے کم دباؤ یا حد سے زیادہ وزن، چاہے اکیلے یا دو سے ٹائرز کے ساتھ، ہیٹ پیدا ہونے کا سبب بن سکتے ہیں اور اچانک ٹائر فیل ہونے کا باعث بن سکتے ہیں۔ اس سے گاڑی کا توازن بگڑ جائے گا اور شدید چوٹ یا موت واقع ہو سکتی ہے۔

Traction - AA, A, B & C

زیادہ ترین سے کم ترین grades B, A, AA traction کے لیے جیسا کہ اور C ہیں۔ یہ گریڈ ٹائر کی گیلے فرس پر کرنے کی صلاحیت، جیسا کہ کنٹرول حالات میں مخصوص سرکاری ٹیسٹ کے ذریعے asphalt اور کنکریٹ پر پیمائش کیا گیا ہوتا ہے۔ ایسا ٹائر جس پر C کا نشان بنا ہو traction کی خراب کارکردگی کو ظاہر کرتا ہے۔

⚠️ انتباہ

اس ٹائر کو دینے گئے traction کے گریڈ کے Straight-ahead braking traction test کے مطابق دینے گئے ہیں اور یہ ایکسلریشن، cornering، hydroplaning یا peak traction characteristics کو شامل نہیں کرتے۔

یونیفارم ٹائر کو ایلی گریڈنگ

معیار کے درجات ٹائر کی سائڈ وال پر موجود tread shoulder اور زیادہ چوڑائی کے حصے میں پایا جاسکتا ہے۔

مثال کے طور پر

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Tread Wear

ٹریڈ ویئر کا گریڈ ٹائر کے ویئر ریٹ کی تقابلی ریننگ ہے جسے کنٹرول حالات میں مخصوص سرکاری ٹیسٹ کورس سے گزارا جاتا ہے تو tread wear grade اس کا تقابلی جائزہ ہے۔ اگر سرکاری کورس میں ٹائر کا گریڈ 100 ہے تو یہ اس سے ڈیڑھ گنا زیادہ چلے گا اور اس کا ٹائر گریڈ 150 ہوگا۔

ٹائر کی نسبتاً کارکردگی، * ڈرائیونگ کی عادات، سروس کے عمل اور سڑک اور آب و ہوا کے تبدیلیوں کے علاوہ عموماً استعمال پر منحصر کرتی ہے۔

مسافر گاڑیوں کے ٹائر کی سائڈ وال پر یہ گریڈ درج ہوتے ہیں۔ آپ کی گاڑی کے لئے دستیاب معیاری اور اختیار شدہ ٹائرز کے گریڈ بدل سکتے ہیں۔

نقصان نہ پہنچے۔

- اگر ٹائر پر کوئی نشان ہو تو ہم تجویز کریں گے کہ Hyundai Dealer سے رابطہ یا معائنہ کرائیں۔
- ٹائر کو نقصان سے بچانے کے لئے 3,000km کے بعد اس کی حالت اور پریشر کا معائنہ کرتے رہیں۔

⚠️ احتیاط

- اپنی آنکھوں سے ٹائر کے نقصان کی پہچان بہت مشکل ہے۔ لیکن اگر آپ کو نقصان کا ہلکا سا نشان بھی ملے تو ٹائر کو چیک اور تبدیل کرائیں کیونکہ اس سے ٹائر کا ایئر لیفٹ ہو سکتا ہے۔
- اگر ناہموار سڑک، سڑک سے اتر کر گڑھے، مین ہول یا curb stone کی وجہ سے ٹائر کو نقصان پہنچا ہو تو یہ وارنٹی میں شامل نہیں ہوگا۔
- ٹائر کی معلومات آپ کو ٹائر کی سائڈ وال پر ملے گی۔

(اگر موجود ہو) **Low aspect ratio tire**

Low aspect ratio tire کے لئے Sporty Looks فراہم کئے جاتے ہیں جن کا aspect ratio 50 سے کم ہوتا ہے۔ چونکہ Low aspect ratio tire سنبھالنے اور بریکنگ کے لئے موزوں ہوتے ہیں اس لئے یہ عمومی سواری کے لئے ناخوشگوار ثابت ہو سکتے ہیں اور عام ٹائر کے مقابلے میں زیادہ شور پیدا کرتے ہیں۔

⚠️ احتیاط

چونکہ Low aspect ratio tire کی سائڈ وال نارمل سے چھوٹی ہوتی ہے اس لئے Low aspect ratio tire کے وہیل اور ٹائر کے خراب ہونے کے امکانات بھی زیادہ ہوتے ہیں۔ اس لئے درج معلومات کا استعمال کریں:

- جب ناہموار سڑک یا سڑک سے اتر کر گاڑی چلائیں تو احتیاط سے کام لیں کیونکہ ٹائر اور وہیل کو نقصان ہو سکتا ہے۔ اور ڈرائیونگ کے بعد ٹائر اور وہیل کا معائنہ کریں۔
- جب کسی گڑھے، رفتار کو کم کرنے کے لئے بھپ، مین ہول یا curb stone سے گزریں تو رفتار کم کر لیں کہ ٹائر اور وہیل کو



اضافی ٹائر اور اوزار

آپ کی Hyundai کو درج ذیل کے ساتھ فراہم کیا جائے گا:

اضافی ٹائر اور وہیل

جیک اور جیک پیڈل

وہیل ہنٹ، ریٹیچ

اضافی ٹائر کو اٹھانے والا ریٹیچ

فیوزز کا معائنہ اور تبدیلی

فیوز تیل لنک کی تبدیلی

بیٹری کے الیکٹریکل سرکٹ اور لوڈ ہونے سے فیوز تیل لنک کھل سکتے ہیں۔ تاکہ تمام وائرنگ ہارنس کو نقصان نہ پہنچے۔ (کرنٹ کے بہت زیادہ بہاؤ کی وجہ سے سٹم شارٹ ہو سکتا ہے)۔ اگر کبھی ایسا ہو تو Hyundai Dealer کو اس کی وجہ جاننے، سٹم کی مرمت کرنے اور فیوز تیل لنک کی تبدیلی کے لئے رجوع کریں۔ فیوز تیل لنک کا معائنہ آسانی سے فیوز باکس میں کیا جاسکتا ہے۔

احتیاط

فیوز تیل لنک کو تبدیل کرتے ہوئے صرف اسی یا اس سے کم امپیئر درجے کا نیا فیوز تیل لنک کا استعمال کریں۔ کبھی بھی تار کا ٹکڑا یا higher-rated فیوز تیل لنک کا استعمال نہ کریں۔ اس سے شدید نقصان اور آگ لگنے کا خطرہ پیدا ہو سکتا ہے۔

انتباہ

عارضی مرمت کے لئے بھی تار یا ایلومینیئم فوئل کا استعمال نہ کریں۔ اس سے وسیع نقصان اور آگ لگ سکتی ہے۔

* نوٹس

اصل فیوز یاری لے پینل تصویر میں موجود سے مختلف ہو سکتا ہے۔



* نوٹس

- فیوز تیل لنک کو تبدیل کرنے کے لئے پہلے مسافر نشست کو آگے جھکا لیں۔
- فیوز باکس کو رکھو لے کیلئے کور پر موجود ہب کو کھولنے اور کور کو کھینچ لیں۔

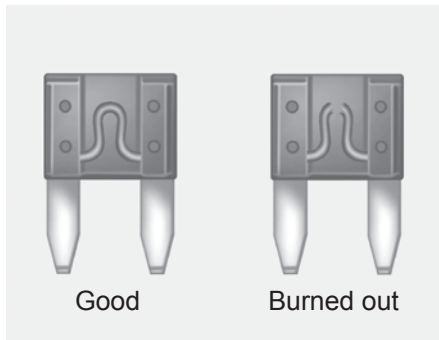


فیوز ایسیری کا تبدیل کرنا

لائٹس اور دوسری الیکٹریکل چیزوں کے لئے فیوز ڈرائیور کے پہلو میں نیچے ڈیش بورڈ پر موجود ہوتا ہے۔ باکس کے اندر آپ کو ہر فیوز سے محفوظ کردہ سرکٹس کی فہرست ملے گی۔

اگر گاڑی کی کوئی لائٹ یا دوسری الیکٹریکل چیز کام نہ کرے تو اس کی وجہ ایک اڑا ہوا فیوز ہوگی۔ اگر فیوز جل چکا ہو تو آپ کو فیوز کے اندر ایک دھاتی سٹریپ مکمل طور پر چلی ہوئی دکھائی دے گی۔ اس طریقہ کار پر عمل کریں:

1۔ انٹیشن اور تمام سوئچ بند کر دیں۔



احتیاط

ایک جلا ہوا فیوز اس بات کی نشان دہی کرتا ہے کہ الیکٹریکل سسٹم میں کوئی خرابی ہے۔ اگر آپ فیوز بدلتے ہیں اور وہ اس چیز کے چلتے ہی دوبارہ جل جاتا ہے تو مسئلہ سنگین ہے اور اسے فوراً Hyundai Dealer سے تشخیص اور مرمت کی ضرورت ہے۔ کبھی بھی ایسے فیوز سے تبدیل نہ کریں جو اینپئر میں اس جیسا یا اس سے کم درجے کا نہ ہو۔ زیادہ capacity والے فیوز سے نقصان ہو سکتا ہے اور آگ لگ سکتی ہے۔



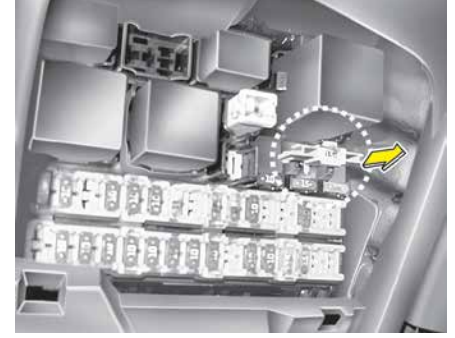
4۔ جلے ہوئے فیوز کی جگہ اسی درجے کا نیا فیوز لگا کر اسے تبدیل کر لیں۔ فیوز کو مکمل طور پر فٹ ہونا چاہیے۔ اگر ایسا نہ ہو تو فیوز کلب کو Hyundai Dealer سے مرمت یا تبدیل کرائیں۔ اگر آپ کے پاس اضافی فیوز نہ ہو تو کسی ایسی چیز (مثلاً ریڈیو، سکرین لائٹ وغیرہ) سے فیوز ادھار لے لیں جس کی ابھی ضرورت نہ ہو، مگر بعد میں ادھار لیے ہوئے فیوز کو بدلنا نہ بھولیں۔

2۔ فیوز باکس کھولیں اور ہر فیوز کا معائنہ کریں۔ اپنی طرف کھینچتے ہوئے تمام فیوز نکال لیں۔ (اس عمل کو آسان کرنے کے لئے فیوز باکس میں ایک چھوٹا سا ”فیوز پلر“ موجود ہوتا ہے)

3۔ اگر آپ جلے ہوئے کی نشان دہی کر پائیں تو اس بات کو یقینی بنائیں کہ باقی تمام ٹھیک سے لگے ہوں۔

* نوٹس

- اگر Power Connector کو فیوز بینٹل سے نکالیں گے تو وارننگ چم، آڈیو، کلاک اور اندرونی لیپ کام نہیں کریں گے۔ دوبارہ واپس لگانے کے بعد ان چیزوں کو ری سیٹ کرنا ہوگا۔
- اگرچہ Power Connector کو نکال لیا گیا ہو تو اس کے باوجود ہیڈ لائٹ اور دوسری الیکٹریکل ڈیوائسز سے بیٹری ڈسچارج ہو سکتی ہے۔



Power Connector



























اگر لمبے عرصے سے آپ کی گاڑی پارک ہے اور استعمال میں نہیں آ رہی تو بیٹری کو ڈسچارج سے بچانے کے لئے گاڑی Power Connector سے لیس ہے۔ لمبے عرصے تک گاڑی کو پارک کرنے کے لئے درج ذیل طریقہ استعمال کریں:

- 1۔ انجن بند کر دیں۔
- 2۔ ہیڈ اور ٹیل لائٹ بند کر دیں۔
- 3۔ ڈرائیور کی طرف کا بینٹل کور کھولیں اور Power Connector کو نکالیں۔
- 4۔ Power Connector کو مخالف سمت میں واپس لگا دیں۔

No.	Type	Fuse name	Fuse rating	Circuit Protected
1	E/R JUNCTION BLOCK	ALT	125A/150A	Fuse - C/FAN 30A, BLOWER 40A, FUEL HEATER 30A, ABS1 30A, ABS2 40A, A/CON 10A
2		GLOW	80A	GLOW RELAY UNIT (EURO6), GLOW RELAY (EURO6)
3		IG2	40A	START RELAY, IGNITION SWITCH
4		STOP LAMP	10A	STOP LAMP SWITCH, STOP SIGNAL ELECTRONIC MODULE, STOP SIGNAL RELAY
5		TCU	15A	TCM, ATM SHIFT LEVER SWITCH
6		B+3	40A	I/P JUNCTION BLOCK (FUSE - H/LAMP LH 15A, H/LAMP RH 15A, HAZARD LAMP 15A)
7		B+1	40A	I/P JUNCTION BLOCK (FUSE - RR HTD 30A, D/LOCK 15A, P/SEAT 10A, POWER CONNECTOR (FUSE - MEMORY 15A))
8		B+2	40A	I/P JUNCTION BLOCK (FUSE - FOG LAMP FRT 10A, POWER WINDOW RELAY, TAIL LAMP RELAY)
9		IG1	40A	IGNITION SWITCH
10		ECU	40A	EMS BLOCK (ENGINE CONTROL RELAY, FUSE - ECU1 15A, F/PUMP 15A, HORN 15A)
11		C/FAN RELAY	RELAY. 1	C/FAN 30A
12		START RELAY	RELAY. 2	IG2 40A
13		GLOW RELAY	RELAY. 3	GLOW 80A (^EURO6)
14		A/CON	10A	A/CON RELAY
15		C/FAN	40A	C/FAN RELAY
16		BLOWER	40A	BLOWER RELAY
17		FUEL HEATER	30A	FUEL HEATER RELAY
18		ABS1	30A	ABS CONTROL MODULE, ESP CONTROL MODULE
19		ABS2	40A	ABS CONTROL MODULE, ESP CONTROL MODULE

No.	Type	Fuse name	Fuse rating	Circuit Protected
20	E/R JUNCTION BLOCK	B/UP LAMP	10A	I/P JUNCTION BLOCK (FUSE - TCU 15A), [A/T] BACK-UP LAMP RELAY, TCM, I/P JUNCTION BLOCK (P/N RELAY) [M/T] BACK-UP LAMP SWITCH
21		A/CON RELAY	RELAY. 4	A/CON 10A
22		B/UP LAMP RELAY	RELAY. 5	[A/T] B/UP-LAMP 10A
23		BLOWER RELAY	RELAY. 6	BLOWER 40A
24		FUEL FILTER HEATER RELAY	RELAY. 7	FUEK HEATER 30A
25	EMS BLOCK	SNSR4	10A	IMMOBILIZER MODULE
26		SNSR3	10A	FUEL PUMP RELAY, PTC HEATER RELAY #1, E/R JUNCTION BLOCK (C/FAN RELAY, A/CON RELAY)
27		SNSR2	10A	ELECTRONIC EGR ACTUATOR, WGT VACUUM MODULATOR, STOP LAMP SWITCH
28		ECU2	20A	ECM
29		SNSR1	15A	LAMBDA SENSOR #1/#2, PM SENSOR
30		ECU1	20A	ECM
31		HORN	10A	HORN RELAY
32		FUEL PUMP	15A	FUEL PUMP RELAY
33		ECU1	15A	ECM

Inner Panel

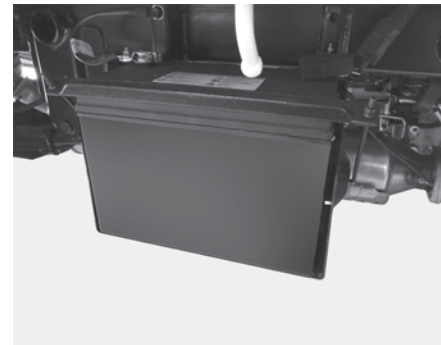
91941-4F200					30A	MEMORY				15A		10A		
RH 	10A	LH 	10A	SPARE	10A	¹ 	10A	² MODULE	10A	RR 	10A		10A	
FRT 	10A		10A		15A		20A		15A	RH 	15A	SPARE	10A	
		ACC	10A		10A		10A	¹ MODULE	10A	CLUSTER	10A	LH 	15A	
FRT 	25A		15A	³ 	10A	^{S1} 	10A	^{T1} 	15A	(ABS)	10A		15A	
RR 	25A	POWER OUTLET	15A	SPARE	10A	^{E1} 	10A		15A	IND 	10A		25A	
													SPARE	10A
													SPARE	15A
													SPARE	20A
													SPARE	15A
													SPARE	25A

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

No.	Fuse name	Fuse rating	Circuit Protected
1	TAIL LP RH	10A	TURN LAMP RH, REAR COMBINATION LAMP RH (TAIL LAMP), LICENSE LAMP, JOINT CONNECTOR (JM03 - ILLUMINATIONS)
2	FRT FOG LP	10A	FRONT FOG LAMP RELAY
3	FRT P/WDW	25A	JOINT CONNECTOR (JM02 - POWER WINDOW MAIN SWITCH, PASSENGER POWER WINDOW SWITCH)
4	RR P/WDW	25A	JOINT CONNECTOR (JM02 - POWER WINDOW MAIN SWITCH, REAR POWER WINDOW SWITCH LH/RH)
5	RR HTD	30A	REAR DEFOGGER RELAY
6	TAIL LP LH	10A	TURN LAMP LH, REAR COMBINATION LAMP LH (TAIL LAMP), LICENSE LAMP (DUAL)
7	START	10A	[A/T] P/N RELAY [M/T] E/R JUNCTION BLOCK (START RELAY)
8	ACC	10A	JOINT CONNECTOR (JM06 - ETACM, AUDIO, POWER OUTSIDE MIRROR SWITCH)
9	C/LIGHTER	15A	CIGAR LIGHTER
10	POWER OUTLET	15A	POWER OUTLET
11	SPARE	10A	SPARE
12	DOOR LOCK	15A	DOOR LOCK/UNLOCK RELAY, DRIVER DOOR LOCK ACTUATOR
13	P/SEAT	10A	DRIVER LUMBAR SUPPORT SWITCH
14	A/CON3	10A	A/C CONTROL MODULE, BLOWER RESISTOR
15	SPARE	10A	SPARE
16	A/CON1	10A	A/C CONTROL MODULE
17	WIPER	20A	WIPER MOTOR, MULTIFUNCTION SWITCH
18	T/SIG LP	10A	HAZARD SWITCH, MULTIFUNCTION SWITCH
19	SNSR1	10A	E/R JUNCTION BLOCK (JOINT CONNECTOR - FUEL FILTER HEATER RELAY, DIESEL FILTER, GLOW RELAY UNIT, EGR SOLENOID VALVE)

No.	Fuse name	Fuse rating	Circuit Protected
20	ECU1	10A	E/R JUNCTION BLOCK (JOINT CONNECTOR - ECM, AIR FLOW SENSOR)
21	MEMORY	15A	JOINT CONNECTOR (JM04 - IGNITION KEY HOLE ILL. & DOOR WARNING SWITCH, ROOM LAMP (FRONT/REAR), DRIVER/PASSENGER DOOR LAMP, AUDIO, ETACM, INSTRUMENT CLUSTER, A/C CONTROL MODULE, DATA LINK CONNECTOR, TIRE PRESSURE MONITORING MODULE)
22	MODULE2	10A	JOINT CONNECTOR (JM01 - HEAD LAMP (HIGH) RELAY, INSTRUMENT CLUSTER, ETACM, E/R JUNCTION BLOCK (BLOWER RELAY))
23	HTD STRG	15A	CLOCK SPRING (STEERING WHEEL HEATER)
24	MODULE1	10A	ETACM, TIRE PRESSURE MONITORING MODULE, STOP LAMP SWITCH, VEHICLE SPEED SENSOR, REAR PARKING ASSIST BUZZER, AUTO LIGHT & PHOTO SENSOR, STEERING ANGLE SENSOR, ESP OFF SWITCH, HEAD LAMP LEVELING DEVICE SWITCH, HEAD LAMP LEVELING DEVICE ACTUATOR LH/RH, ELECTRO CHROMIC MIRROR
25	TCU1	15A	E/R JUNCTION BLOCK (FUSE - B/UP LP), [A/T] TCM, P/N RELAY
26	A/BAG	15A	SRS CONTROL MODULE (IG1)
27	H/LAMP	10A	HEAD LAMP (LOW) RELAY
28	RR FOG LP	10A	REAR FOG LAMP RELAY
29	CLUSTER	10A	INSTRUMENT CLUSTER (IG1)
30	ABS	10A	ABS CONTROL MODULE, ESP CONTROL MODULE, DIODE
31	A/BAG IND	10A	INSTRUMENT CLUSTER (A/BAG IND.)
32	HTD MIRR	10A	REAR DEFOGGER SWITCH, DRIVER/PASSENGER POWER OUTSIDE MIRROR
33	H/LP RH	15A	HEAD LAMP RH
34	H/LP LH	15A	HEAD LAMP LH
35	HAZARD	15A	HAZARD RELAY, FLASHER UNIT, HAZARD SWITCH

بیٹری کا معائنہ



⚠️ انتباہ

- بیٹری خطرناک ہو سکتی ہیں! بیٹری پر کام کرتے ہوئے شدید چوٹ سے بچنے کے لئے درج احتیاطی تدابیر پر عمل کریں:
- (+) اور (-) چمپر تاروں کو مت جڑنے دیں۔ اس سے چنگاری پیدا ہو سکتی ہے۔
- بیٹری ٹوٹ پھوٹ یا پھٹ سکتی ہے اگر اسے لویا فرفرون بیٹری سے جمپ سٹارٹ کیا جائے۔

⚠️ احتیاط

اگر آپ بیٹری سے غیر مستند آلہ کو جوڑیں گے تو بیٹری ڈسچارج ہو سکتی ہے۔ کبھی بھی غیر مستند آلات کا استعمال نہ کریں۔

بیٹری میں موجود فلیوڈ میں سلفیورک ایسڈ کا تیز محلول ہوتا ہے، جو کہ خطرناک اور گلانے والا ہوتا ہے۔ احتیاط سے استعمال کریں کہ یہ آپ پر یا کپڑوں پر نہ گر جائے۔ اگر آپ پر بیٹری فلیوڈ گر جائے تو فوراً درج ذیل ہدایات پر عمل کریں

- اگر آپ کی جلد پر یہ گر جائے تو فوراً پانی سے کم از کم 15 منٹ کے لئے دھوئیں اور طبی مدد حاصل کریں۔

- اگر بیٹری فلیوڈ آپ کی آنکھوں میں چلا جائے تو پانی سے صاف کریں اور فوراً طبی مدد حاصل کریں۔ جب طبی مدد کے پہنچنے تک اپنی آنکھ کو سخت یا نرم کپڑے کی مدد سے پالنے سے صاف کرتے رہیں۔

- اگر آپ بیٹری فلیوڈ نکل جائیں تو فوراً پانی کی زیادہ مقدار کا استعمال کریں اور اس کے ساتھ ہی میگنیشیا، کا دودھ، کچا انڈہ اور کھانے کا تیل پی لیں۔ جس قدر جلدی ممکن ہو طبی مدد حاصل کریں۔

جب بھی بیٹری چارج ہو رہی ہوتی ہے (چاہے بیٹری چارجر سے یا گاڑی کے متبادل ذریعے سے) تو ان میں سے تابناک گیسیں پیدا ہوتی ہیں۔ حادثات سے بچنے کے لئے ہمیشہ درج ذیل احتیاطی تدابیر پر عمل کریں۔

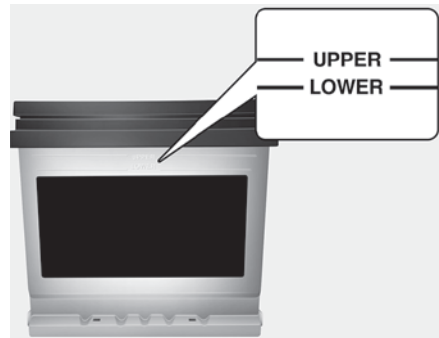
- بیٹری بڑکھو اور جگہ پر چارج کریں۔
- اس جگہ پر شعلہ، چنگاری یا دھواں مت آنے دیں۔
- بچوں کو اس جگہ سے دور رکھیں۔

بیٹری کا معائنہ

بیٹری کو صاف رکھیں۔ اگر بیٹری پوسٹ یا ٹرمینل کے قریب گلنے کا نشان دکھائی دے تو اسے گھریلو ہیلنگ سوڈا اور گرم پانی سے صاف کر دیں۔ بیٹری ٹرمینل خشک ہونے پر ان پر ہلکی سی چکنائی کی تہ لگا دیں۔

* نوٹس (ایسی بیٹری کے لئے جن پر

UPPER اور LOWER لکھا ہو) (اگر موجود ہو)



اگر آپ کی گاڑی ایسی بیٹری سے لیس ہے جس کے سائینڈ پر UPPER (MAX) اور LOWER (MIN) لکھا ہوتا ہے تو آپ کو اس کے الیکٹرو لائٹ لیبول کو چیک کرنا چاہیے۔

بیٹری کے قریب کام کرتے یا اسے تبدیل کرتے
 آنکھوں پر حفاظت کے لئے کچھ پہن لیں۔ کسی بند
 جگہ پر کام کرتے ہمیشہ ہوا کے اخراج کو ممکن بنائیں۔

نامناسب طور پر تلف کی گئی بیٹری انسانی اور ماحولیاتی
 طور پر خطرناک ہے۔ مقامی قوانین کے مطابق بیٹری
 کو ڈسپوز کریں۔

- پلاسٹک کے کیس میں بند بیٹری کو اٹھاتے ہوئے اس پر زیادہ
 دباؤ آجانے کی صورت میں یہ لیک ہو سکتا ہے جس سے اٹھانے والا
 زخمی ہو سکتا ہے۔ بیٹری کی ریئر یا اپنے بازو مخالف سمت میں رکھتے
 ہوئے بیٹری کو اٹھائیں۔
- جب بیٹری کیلیبرنگی ہوں تو اسے کبھی بھی چارج کرنے کی
 کوشش نہ کریں۔
- electrical ignition system بہت ہائی وولٹ
 پر کام کرتا ہے۔ انجن کے چلنے کو دوران یا انکیشن سوچ لگا ہونے کی
 صورت میں ان حصوں کو کبھی ہاتھ مت لگائیں۔



انتباہ - بیٹری کے خطرات

ہمیشہ بیٹری کو استعمال کرنے سے پہلے درج ہدایات کو
 دھیان سے پڑھیں۔

جلتا ہو سکر بیٹ اور ہر قسم کا شعلہ اور چمکاڑی بیٹری
 سے دور رکھیں۔

ہائڈروجن ہر وقت بیٹری سیل میں موجود انتہائی آتش
 گیر گیس ہے، آگ بھڑکنے سے یہ پھٹ سکتی ہے۔

بیٹریز کو بچوں کی پہنچ سے دور رکھیں کیونکہ بیٹری میں
 انتہائی گلانے والا سلفیورک ایسڈ ہوتا ہے۔ بیٹری
 ایسڈ کو جلد، آنکھوں، کپڑوں اور پینٹ فیش پر گرنے
 سے بچائیں۔

اگر بیٹری فلوئڈ آپ کی آنکھوں میں چلا جائے
 تو 15 منٹ تک پانی سے صاف کریں اور فوراً طبی مدد
 حاصل کریں۔ اگر ممکن ہو تو طبی مدد کے پہنچنے تک اپنی
 آنکھ کو سوچ یا نرم کپڑے کی مدد سے پانے سے صاف
 کرتے رہیں۔ اگر یہ آپ کی جلد پر گر جائے تو اس
 کو مکمل طور پر پانی سے دھوئیں۔ اگر آپ کو درد یا
 جلن محسوس ہو تو فوراً طبی مدد حاصل کریں۔



ایلیکٹرولائٹ کو (LOWER اور UPPER (MAX) کے درمیان ہونا چاہیے۔ جب ایلیکٹرولائٹ کا لیول کم ہو
 تو distilled پانی شامل کریں (سلفیورک ایسڈ یا کوئی اور
 ایلیکٹرولائٹ مت ڈالیں)۔

احتیاط سے کام لیں کہ distilled پانی بیٹری یا اس سے ملحقہ
 حصوں پر نہ گرے۔ بیٹری کے سبزی کو اوور فل بھی نہ کریں۔ ایسا نہ
 ہونے کی صورت میں یہ بیٹری اور دوسرے اجزاء کو نقصان پہنچا سکتا
 ہے۔ آخر میں کیپ کو بحفاظت واپس لگا دیں۔ اگرچہ ہم تجویز
 دیں گے کہ بہتر بیٹری سروس کے لئے مستند Hyundai
 Dealer سے رابطہ کریں۔

ایکٹرک کولنگ فیئر کا معائنہ



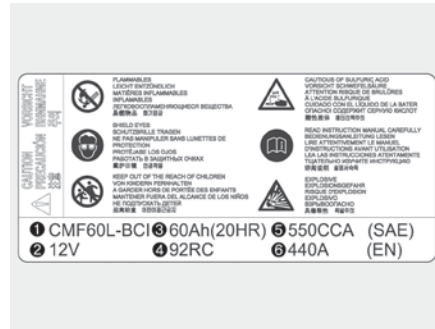
کولنگ فیئر انجن کوولٹ کے درجہ حرارت سے کنٹرول ہوتے ہیں اور کچھ حالات میں بھی چلتے ہیں جب انجن نہیں چل رہا ہوتا۔ کولنگ فیئر کے بلیڈز کے قریب کام کرتے انتہائی احتیاط برتیں کہ فیئر کے بلیڈز کی گردش سے آپ زخمی نہ ہو جائیں۔ جیسے ہی انجن کوولٹ کا درجہ حرارت کم ہوگا پچھلے خود بخود بند ہو جائیں گے۔ یہ عام صورتحال ہے۔

انجن کے کولنگ فیئر کا معائنہ

جیسے ہی انجن کوولٹ کا درجہ حرارت بڑھتا ہے انجن کولنگ فیئر کو خود بخود چل جانا چاہیے۔

کنڈینسر کے کولنگ فیئر کا معائنہ

جب ایئر کنڈیشننگ فعال ہو تو کنڈینسر کے کولنگ فیئر جو کہ ECU کے کنٹرول میں ہوتے ہیں خود بخود چل جاتے ہیں۔



گاڑی میں موجود اصل بیٹری لیبل تصویر سے مختلف ہو سکتی ہے۔

بیٹری کیپسیٹی لیبل: (مثال)

1-CMF60L-BCI : Hyundai کی بیٹری کے ماڈل کا نام

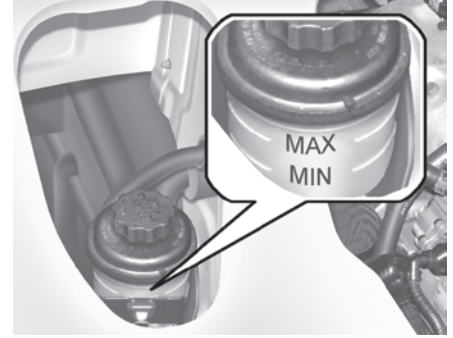
2-12V: عددی والیج

3-60Ah(20HR) : عددی صلاحیت (in Ampere hours)

4-92RC: عددی محفوظ کرنے کی صلاحیت (in min.)

5-550CCA : The cold-test current in: 550CCA amperes by SAE

6-440A : The cold-test current in: 440A amperes by EN



گاڑی کو ہموار سفر پر پارک کر کے پاورسٹیرنگ ریزروائر میں فلیوڈ لیول متواتر طور پر چیک کرتے رہیں۔ عام درجہ حرارت پر فلیوڈ لیول ریزروائر کی سائیڈ پر موجود نشان پر MIN اور MAX کے درمیان آنا چاہئے۔ پاورسٹیرنگ فلیوڈ کو آلودہ ہونے سے بچانے کے لئے اسے شامل کرنے سے پہلے ریزروائر کے گرد گھم کو مکمل طور پر صاف کریں۔ اگر فلیوڈ لیول کم ہو تو MAX پر آنے تک مزید ڈالتے رہیں۔

* نوٹس

انتہائی کم درجہ حرارت (C -20) میں انجن سٹارٹ کرنے کے فوراً بعد پاورسٹیرنگ پمپ سے پینے کی آواز سکتی ہے۔ اگر warm up کے دوران یہ آواز بند ہو جائے تو سسٹم میں کوئی خرابی نہیں ظاہر ہوتی۔ ایسا انتہائی شدید سردی کے موسم میں کسی پاورسٹیرنگ فلیوڈ کی خصوصیات کی وجہ سے ہو سکتا ہے۔ تجویز کردہ فلیوڈ PSF-4 کی قسم کا فلوئڈ استعمال کریں۔

⚠ احتیاط

- پاورسٹیرنگ پمپ کو نقصان سے بچانے کے لئے گاڑی کو لمبے عرصے تک پاورسٹیرنگ فلوئڈ کی کم مقدار کے ساتھ مت چلائیں۔
- جب ریزروائر ٹینک خالی ہو تو انجن سٹارٹ مت کریں۔
- فلیوڈ شامل کرتے اس بات کا خیال رکھیں کہ مٹی شامل نہ ہو۔
- فلیوڈ کی کم مقدار کی صورت میں سٹیرنگ کے لئے زیادہ طاقت کی ضرورت اور زیادہ شور پیدا ہوتا ہے۔
- غیر مخصوص فلیوڈ کے استعمال سے پاورسٹیرنگ سسٹم کی کارکردگی میں کمی اور اسے نقصان پہنچ سکتا ہے۔

پاورسٹیرنگ ہوزز

آپ کو تجویز کیا جاتا ہے کہ مناسب وقفوں کے بعد پاورسٹیرنگ ہوزز کنکشنز کا فلیوڈ لیکج چیک کرتے رہیں۔ اگر پاورسٹیرنگ ہوز کی سطح میں ڈرائس، scuffing یا پھٹنے کا نشان دکھائی دے تو اسے فوراً تبدیل کرائیں۔ ہوزز کی ٹوٹ پھوٹ کا یہ عمل وقت سے پہلے اس کے فیصل ہونے کا سبب بن سکتا ہے۔



فیول سسٹم کو بلیڈ کرنا

سفر کے دوران فیول ختم ہونے، فیول فلٹر کی تبدیلی کے بعد یا بے عرصے سے گاڑی استعمال میں نہ ہونے کی صورت میں، ہوا کے اخراج کے لئے فیول سسٹم کو تصویر کے مطابق بلیڈ کرانا چاہیے۔

1۔ فیول فلٹر کے اوپر موجود ایئر پلگ کو ڈھیلا کریں۔

* نوٹس

فیول فلٹر ڈرائیور سائیڈ کے نیچے موجود فریم پر ہوتا ہے۔



2۔ جب تک ایئر پلگ کے ذریعے فیول سے ہوا کے بلبلے آنا بند نہ ہو پینڈ پمپ سے پمپ کرتے رہیں۔ ایسا کرتے ہوئے ہوا کو تیزی سے نکلنے سے روکنے کے لئے ایئر پلگ کے گرد کپڑا رکھ لیں۔

3۔ جب فیول میں بلبلے ختم ہو جائیں تو ایئر پلگ کو مضبوطی سے بند کر دیں۔

4۔ جب تک پینڈ پمپ سخت نہ ہو جائے اسے پمپنگ کرتے رہیں۔

5۔ آخر میں اس بات کی تسلی کر لیں کہ فیول میں لکچ نہ ہو۔

کسی تنگ کی صورت میں Hyundai Dealer سے مشورہ کریں۔

⚠ انتباہ

- گاڑی کے فیول سسٹم کی بلیڈنگ کے دوران سنگریٹ نوشی یا کسی اور قسم کا شعلہ قریب مت لائیں۔
- ایئر پلگ کے قریب حصوں پر گر جانے والا فیول دھیان سے صاف کر لیں، کیونکہ ایسا جمع ہونے والا فیول آگ پکڑ کر آتشزدگی کا باعث بن سکتا ہے۔

* نوٹس

ہم تجویز کریں گے کہ فیول فلٹر میں جمع شدہ پانی مستند Hyundai Dealer سے نکوائیں۔

⚠️ انتباہ

- گاڑی کے فیول سسٹم کی بلیڈنگ کے دوران سگریٹ نوشی یا کسی اور قسم کا شعلہ قریب مت لائیں۔
- اس طریقے سے نکلنے والے پانی کو یاد سے صاف کر دیں کیونکہ فیول کے ساتھ ملس ہو کر یہ آگ پکڑ سکتا ہے اور آتشزدگی کا سبب بن سکتا ہے۔



- 2- پینڈ پپ کو آہستگی سے 6 سے 7 مرتبہ چلائیں کہ پانی ڈرین پلگ کے ذریعے باہر آ جائے۔
 - 3- جب مزید پانی نہ آئے تو ڈرین پلگ کو مضبوطی سے بند کر دیں۔
 - 4- (فیول سسٹم کی بلیڈنگ کے لئے) ایئر پلگ کو ڈھیلا کریں اور ہوا کو باہر نکالیں۔
 - 5- یقین دہانی کے لئے چیک کریں کہ انجین کسی لگانے سے وارننگ لائٹ روشن ہو جائے اور انجن سٹارٹ کرنے پر بند ہو جائے۔
- کسی شک کی صورت میں Hyundai Dealer سے مشورہ کریں۔

فیول فلٹر سے پانی کا اخراج:

- اگر ڈرائیونگ کے دوران فیول فلٹر وارننگ لائٹ روشن ہوں تو اس میں پانی جمع ہو گیا ہے۔ ایسی صورتحال میں دینے گئے طریقے کے مطابق پانی نکال دیں۔
- 1- فیول فلٹر کے نیچے موجود ڈرین پلگ ڈھیلا کریں۔

ہیڈ لائٹ ایسنگ ایڈجسٹ منٹ

ہیڈ لائٹ کی ایسنگ ایڈجسٹ منٹ سے پہلے درج ذیل کو یقینی بنائیں:

- 1۔ تمام ٹائرز میں درست ہوا کا دباؤ رکھیں۔
- 2۔ گاڑی کو ہموار جگہ پر رکھیں اور سامنے اور عقبی ہمبر کو متعدد بار نیچے کریں۔ گاڑی کو تجرباتی دیوار سے 3,000 mm (118 in.) کے فاصلے پر کھڑا کریں۔
- 3۔ چیک کر لیں کہ گاڑی پر کوئی وزن نہ ہو۔ (سوائے کولٹ کی

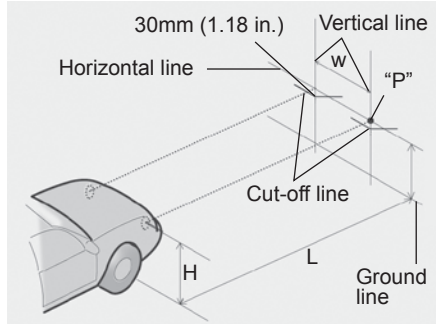
بھری ہوئی مقدار، انجن آئل اور فیول، اور اضافی ٹائر، جیک اور اوزار)

4۔ ہیڈ لائٹ کے لینز کو اچھے سے صاف کریں اور اس کو (low beam) چلا دیں۔

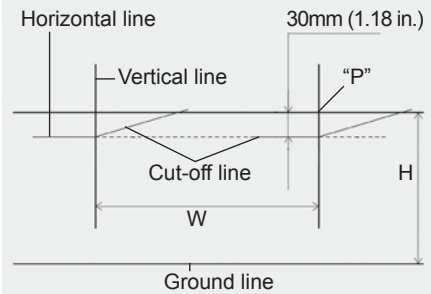
5۔ ہڈ کو کھول دیں۔

6۔ مرکوز سکرین پر عمودی لکیر (ہر ہیڈ لائٹ کے بیم پیٹرن کے وسط سے) اور افقی لکیر (ہر ہیڈ لائٹ کے بیم پیٹرن کے وسط سے)

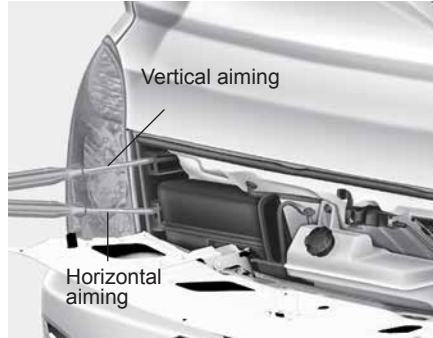
کھینچ دیں۔ اور پھر افقی لکیر کے نیچے 30mm پر متوازی لکیر کھینچ دیں۔



■ Front view



ہیڈ لائٹ تبدیل کرنے کے بعد کی ایڈجسٹ منٹ



7۔ ایک phillips screwdriver کی مدد سے low beam پر ہر cut-off line کو متوازی لکیر کے مطابق ٹھیک کریں۔ عموداً ایسنگ

8۔ ایک phillips screwdriver کی مدد سے low beam پر ہر cut-off line کو متوازی لکیر کے مطابق ٹھیک کریں۔ ہیڈ لائٹس تبدیل کرنے کے بعد کی ایڈجسٹ منٹ افقی ایسنگ۔

ہیڈ لائٹ بلب

- 1۔ بلب کو ٹھنڈا ہونے دیں۔ آنکھوں کی حفاظت کے لئے کچھ پہن لیں۔
- 2۔ ہمیشہ بلب کو اس کے ٹرمینل پلیٹ بیس سے پکڑیں، بشپ سے پکڑنے سے احتیاط کریں۔



- 3۔ دروازہ کھولیں اور ایک phillips screwdriver کی مدد سے ہیڈ لائٹ اسمبلی کا ماؤنٹنگ سکر یو نکال لیں۔

لائٹ بلب کی تبدیلی

لائٹ بلب کو تبدیل کرنے سے پہلے سوچ کو بند کرنا مت بھولیں۔ اگلے پیراگراف میں دیکھیں کہ بلب کو تبدیل کرنے کے لئے اسے کیسے نکالا جاتا ہے۔ جلے ہوئے بلب کو اسی نمبر اور واٹج کے درجے سے تبدیل کریں۔

⚠ احتیاط

- لیمپس کو پٹرولیم مصنوعات مثلاً آئل اور کیسو لین سے دور رکھیں۔
- تیز بارش یا برفباری ہیڈ لائٹ اور ٹیل لائٹ کے لینز دھندلے ہو سکتے ہیں۔ اس کا سبب لیپ کے اندرونی اور بیرونی درجے حرارت میں فرق ہے۔ بارش کے دوران گاڑی کی کھڑکیوں کے ساتھ بھی یہی ہوتا ہے۔ اور یہ کسی قسم کے مسئلے کو ظاہر نہیں کرتا۔ اگر لیپ کے اندر پانی لپک ہو جائے تو ہم آپ کو مستند Hyundai Dealer سے سسٹم کو چیک کرانے کی تجویز دیں گے۔

اگر گاڑی کا اگلے حصے کی مرمت ہوئی ہو اور ہیڈ لائٹ اسمبلی

تبدیل کی گئی ہو تو تصویر میں دی گئی سکرین کو استعمال کر کے

ہیڈ لائٹ اینٹنگ کو چیک کریں۔ ہیڈ لائٹ سوچ کو آن کر دیں۔

(low beam)

1۔ ہیڈ لائٹ کو اس طرح تبدیل کریں کہ لائٹ کے مرکزی ایکسز

باڈی کی وسطی لائن کے متوازی ہو اور تصویر کے مطابق پوائنٹ

”P“ سے منسلک ہو۔

2۔ تصویر میں دی گئی dotted line ہیڈ لائٹ کے مرکز کو ظاہر

کرتا ہے۔

خصوصیات

”H“

زمین سے ہیڈ لائٹ کی وسطی لائن

815mm (32.1 in.): Low Deck

820 mm (32.3 in.): High Deck

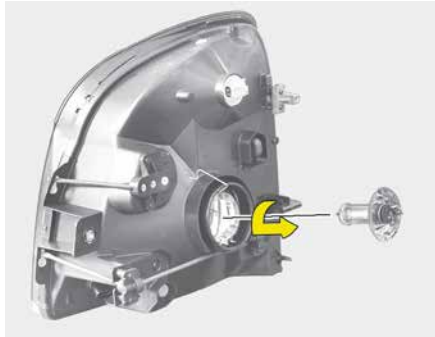
”W“

ہر ہیڈ لائٹ کے وسط سے فاصلہ (52.4 in.) 1,330mm

”L“

ہیڈ لائٹ اور تجربہ کئے جانے والی دیوار کے درمیان فاصلہ:

3,000 mm (118 in.)



8- تبدیل کئے جانے والے بلب سے حفاظتی ڈھکن کو ہٹادیں اور ہیڈ لائٹ ہول میں موجود پلاسٹک ٹمپس سے مطابقت رکھنے والا نیا بلب اس کی جگہ نصب کر دیں۔ بلب سپرنگ کو واپس لگا دیں، دھول سے بچانے کے لئے موجود کور کو نصب کریں۔ پاور کارڈ power cord کو دوبارہ جوڑ دیں۔

9- پرانے بلب کو پھینکنے کے لئے حفاظتی ڈھکن اور کارٹن کا استعمال کریں۔

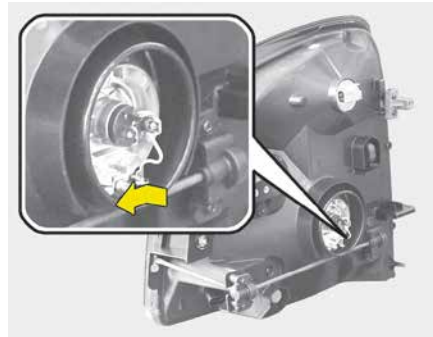
10- ہیڈ لائٹ کا درست مرکز چیک کریں۔

* نوٹس

ہم تجویز دیں گے کہ کسی حادثے یا ہیڈ لائٹ اسمبلی کے دوبارہ نصب کرنے کے بعد ہیڈ لائٹ کی ایسٹنگ ایڈجسٹ منٹ کسی مستند Hyundai Dealer سے کروائیں۔



6- دھول سے بچانے کے لئے موجود کور کو اتار دیں۔



7- ہیڈ لائٹ بلب کو اتارنے کے لئے بلب سپرنگ کو دبائیں۔



4- ہڈ کو کھولیں اور ایک اسپینر (spanner) کی مدد سے ہیڈ لائٹ اسمبلی کا ماؤنٹنگ بولٹ کو اتار لیں۔



5- ہیڈ لائٹ کی نیچے بلب کی بیس سے پاور کی تاریں نکال دیں۔



2۔ ہڈ کو کھولیں اور ایک اسپینر (spanner) کی مدد سے ہیڈ لائٹ آسمبلی کا ماؤنٹنگ بولٹ کو اتار لیں۔



مڑنے کا اگلا سگنل:

1۔ دروازہ کھولیں اور ایک phillips screwdriver کی مدد سے ہیڈ لائٹ آسمبلی کا ماؤنٹنگ سکر یونکال لیں۔

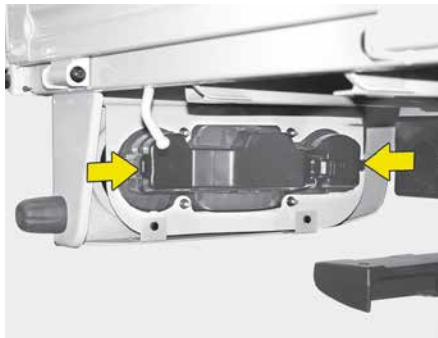


⚠️ انتباہ

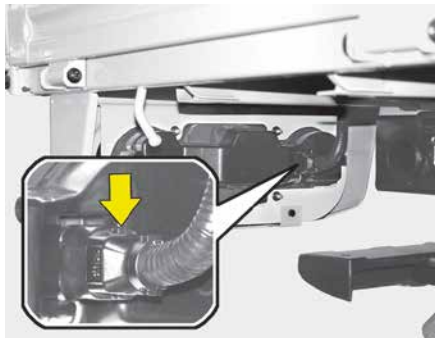
ہیلوجن بلب میں پریشتر سے بھری ہوئی گیس ہوتی ہے اور کسی قسم کے چھیڑنے پر یہ پھٹ سکتی ہے جس کے نتیجے میں ٹکڑے اڑ سکتے ہیں۔ ہمیشہ بلب کی سر و سگ سے پہلے آنکھوں پر حفاظت کے لئے کچھ پہنیں۔ جب بلب چل رہا ہو تو اسے کسی قسم کے محلول اور کھڑوچ اور گرڈ سے بچائیں۔ بلب کو صرف ہیڈ لائٹ میں نصب کرنے کے بعد چلائیں۔ ہیڈ لائٹ خراب یا ٹوٹی ہوئے کی صورت میں فوراً تبدیل کریں۔ بلب کو بچوں کی پہنچ سے دور رکھیں اور استعمال شدہ بلب کو احتیاط سے تلف کریں۔



3۔ بلب سے پاور کی سپلائی کو نکال دیں۔

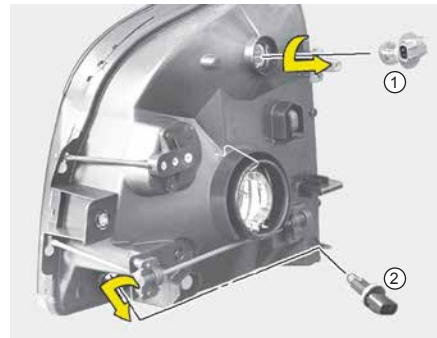


2- کوڑکی دونوں اطراف کو دبا کر اسے اتار لیں۔



1- بلب سے پاور سپلائی نکال لیں۔

عقبی کمینیشن لائٹ



4- مڑنے کا اگلے سگنل کی لائٹ (1) یا پوزیشن لائٹ (1) تبدیل کرنے کے لئے اسے گھڑی کے مخالف رخ گھما کر بلب ہولڈر سے اتار لیں۔

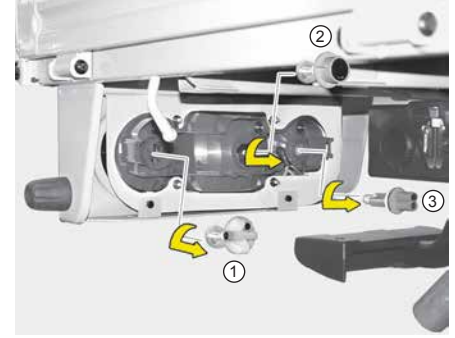
5- نیا بلب نصب کر دیں۔



- 2- بلب کو گھڑی کے مخالف رخ گھما کر بلب ہولڈر سے نکال لیں اور پاور سپلائی نکال لیں۔
3- نیا بلب نصب کر دیں۔



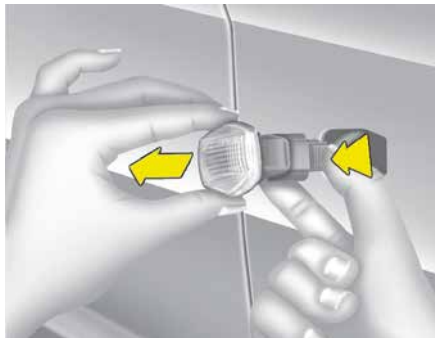
- 1- phillips screwdriver کی مدد سے لائنس پلیٹ لائن کا ماؤنٹنگ سکر یو نکال لیں۔



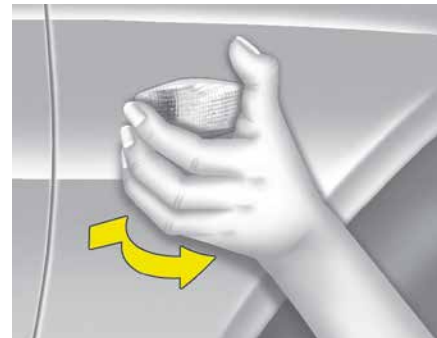
- 3- عقبی کمبائنیشن لائن (سٹاپ لائن، مڑنے کا سگنل یا بیک اپ لائن) کو بدلنے کے لئے اسے گھڑی کے مخالف رخ گھما کر بلب ہولڈر سے نکال لیں۔
(1) مڑنے کا سگنل
(2) سٹاپ / ٹیل لائن
(3) بیک اپ لائن
4- نیا بلب نصب کر دیں۔



عقبی فوگ لائٹ: (اگر موجود ہو تو)
1۔ کور کو دونوں اطراف سے دبا کر ہٹالیں۔



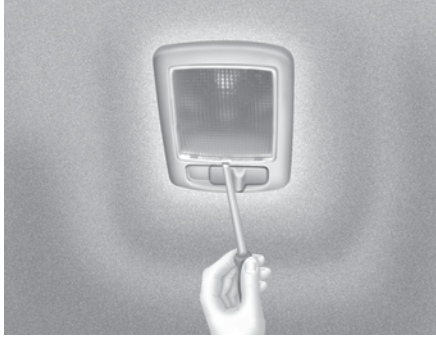
2۔ پاور سپلائی نکال لیں۔



Side Repeater
1۔ اسے گاڑی کے اگلے حصے کی جانب دبائیں اور ہٹادیں۔



3۔ نیا بلب نصب کر دیں۔



اندرونی لائٹ (اگر موجود ہو)

1- سیدھے سرے والے screwdriver کی مدد سے کور ہٹا دیں۔



2- نئے بلب سے تبدیل کر دیں۔



Map Light (اگر موجود ہو)

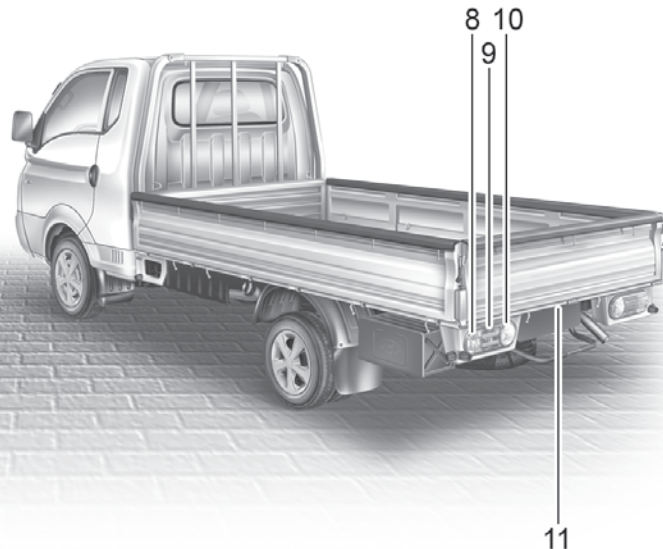
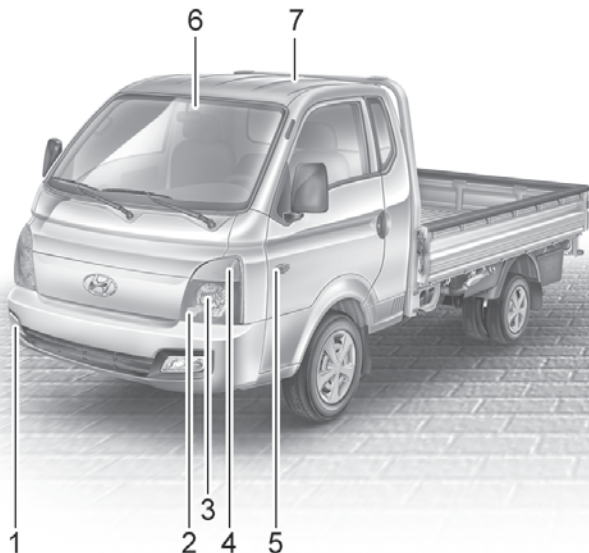
1- سیدھے سرے والے screwdriver کی مدد سے کور ہٹا دیں۔



2- نئے بلب سے تبدیل کر دیں۔



2- بلب کو گھڑی کے مخالف رخ گھما کر بلب ہولڈر سے نکال لیں
3- نیا بلب نصب کر دیں۔



No.	Part Name	Bulb Type	Wattage (W)
1	Front Fog Light (if equipped)	H8	35
2	Front Position Light	W5W	5
3	Headlight (High/Low)	H4	60/55
4	Front Turn Signal Light	P21W	21
5	Side Repeater (if equipped)	W5W	5
6	Map Light (if equipped, With Spectacle Case)	W10W	10

No.	Part Name	Bulb Type	Wattage (W)
7	Interior Light (if equipped, Without Spectacle Case)	FESTOON 10W	10
8	Rear Combination Light	Turn Signal Light	P21W 21
9		Stop/Tail Light	P21/5W 21/5
10		Back-up Light	W16W 16
11	License Plate Light	W5W	5

Catalytic converter (اگر موجود ہو)



انتباہ

انجن کے چلنے کے دوران یا بند ہونے کے فوراً بعد Exhaust System اور Catalytic converter بہت گرم ہوتا ہے۔ ان سے دور رہیں یہ آپ کو جلا سکتا ہے۔ اس کے علاوہ Exhaust System سے ہیٹ sink کو مت نکالیں، گاڑی کے نیچے سے seal مت کریں اور نہ ہی زنگ سے بچاؤ کے لئے اسے نیچے سے پینٹ کریں۔ یہ خاص حالات میں آگ کے خطرے کا باعث بن سکتی ہے۔

گاڑی میں تبدیلیاں

اس گاڑی میں تبدیلیاں نہیں ہونی چاہیے۔ اس میں تبدیلیاں کرنے سے گاڑی کی کارکردگی، حفاظت یا پائیداری اور حتیٰ کہ اخراج ممنوعہ کے سرکاری قوانین کی بھی خلاف ورزی ہوگی۔ اس کے علاوہ گاڑی میں تبدیلی کرنے سے پیدا ہونے والے خرابی اور کارکردگی کے مسائل، وارنٹی میں شامل نہیں ہوں گے۔

- غیر مستند لیکٹرائٹ آلات کے استعمال سے گاڑی کی فعلیت میں خرابی، دائرہ کافٹصان، بیٹری ڈسچارج یا آگ لگ سکتی ہے۔ اپنی حفاظت کو مد نظر رکھتے ہوئے غیر مستند لیکٹرائٹ آلات کا استعمال نہ کریں۔

ایمیشن کنٹرول سسٹم (اگر موجود ہو تو)

آپ کے علاقے اخراج ممنوعہ کے قوانین کے مطابق آپ کی Hyundai میں ایمیشن کنٹرول سسٹم موجود ہے۔ ایمیشن کنٹرول سسٹم کی درست فعلیت کے لئے اس باب میں دی گئی گاڑی کی طے شدہ شیڈول کے مطابق دیکھ بھال کے علاوہ سسٹم کا معائنہ مستند Hyundai Dealer سے کرائیں۔

ایگزاسٹ ایمیشن کنٹرول سسٹم

ایگزاسٹ ایمیشن کنٹرول سسٹم بہت موثر سسٹم ہے جو ایگزاسٹ ایمیشن کو گاڑی کی اچھی کارکردگی کو برقرار رکھتے ہوئے کنٹرول کرتا ہے۔

نہ کریں۔ اس سے catalytic converter اور ہیٹ ہو سکتا ہے اور آگ لگنے کا اندیشہ ہو سکتا ہے۔

• catalytic converter کے گرم ہونے کی صورت میں catalytic converter یا exhaust system کے کسی بھی حصے کو ہاتھ میں مت لگائیں۔

• catalytic converter یا exhaust system کے کسی بھی حصے کو ہاتھ لگانے سے پہلے انجن کو بند کر لیں اور کم از کم ایک گھنٹہ انتظار کریں۔

• یاد رکھیے کہ Hyundai Dealer آپ کی خدمت کا بہترین ذریعہ ہے۔

• اپنی گاڑی کو کبھی بھی آتش گیر مواد مثلاً گھاس، کاغذ کے پتے اور ردی کے کاغذ پر پارک idle یا ڈرائیو مت کریں۔ یہ اجزاء گرم catalytic converter سے touch ہو کر آگ لگنے کا سبب بن سکتے ہیں۔

انتباہ ⚠️

• صرف ڈیزل کا استعمال کریں۔

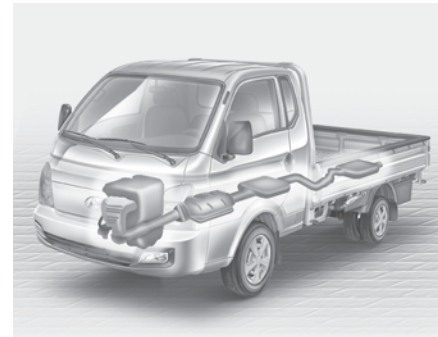
• انجن کی فعال حالت کو برقرار رکھیں۔ catalytic converter کے انتہائی تیز درجہ حرارت سے الیکٹریکل، electronic fuel injection یا ignition کی فعالیت میں خرابی کا باعث بن سکتا ہے۔

• اگر آپ کا انجن رک جائے، آواز پیدا کرے یا اشارٹ ہونے میں مشکل درپیش آئے تو اپنے Hyundai Dealer سے اس کا معائنہ کرائیں اور جتنی جلدی ہو سکتے کو حل کرائیں۔

• فیول کی مقدار بہت کم ہونے کی صورت میں ڈرائیو مت کریں۔ ڈیزل ختم ہونے پر انجن رک سکتا ہے اور catalytic converter کو نقصان ہو سکتا ہے۔

• انجن 10 منٹ سے زیادہ کے دورانیہ کے لئے آئیڈل کنڈیشن میں مت رکھیں۔

• گاڑی کو اشارٹ کرنے کے لئے دھکا لگانے یا کھینچنے کا استعمال



Hyundai گاڑی oxidation کی قسم کے catalytic converter سے لیس ہے جو کہ گیس کے راستے میں موجود کاربن مونو آکسائیڈ، ہائیڈرو کاربنز اور particulates کو کم کرنے میں مددگار ثابت ہوتی ہے۔

Type B

The Diesel Particulate Filter (DPF)

system سیاہی کو exhaust gas سے نکالتا ہے۔
 ڈیپوز اسبل ایئر فلٹر کے برعکس، DPF system ڈرائیونگ کے حالات کے مطابق خود بخود جمع شدہ سیاہی کو جلا کر ہٹا دیتا ہے۔ دوسرے الفاظ میں یہ کہا جاسکتا ہے کہ انجن کنٹرول سسٹم کے تیزی سے جلانے اور نارمل یا تیز ڈرائیونگ کے حالات میں high exhaust gas temperature جمع شدہ سیاہی کو جلا کر ہٹا دیتا ہے۔

اگر گاڑی کو لمبے عرصے تک مسلسل کم فاصلے یا کم رفتار پر چلایا جائے تو جمع شدہ سیاہی خود بخود نہیں ہٹائی جائے گی کیونکہ exhaust gas temperature کم ہوگا۔ اس صورتحال میں جمع شدہ سیاہی کسی بھی انداز سے بہت زیادہ ہوگی اور انجن کے ذریعے ہونے والا جمع شدہ سیاہی کی oxidation کا عمل بھی نہیں ہوگا اور خرابی کا اشارہ چل جائے گا۔

جب خرابی کے اشارے کی لائٹ چلے تو یہ گاڑی کو rpm 60km/h (37mph) یا second gear پر 1500 ~ 2500 engine (تقریباً 25 منٹ تک) چلانے کے بعد بند ہو جائے گی۔

تک) چلانے کے بعد بند ہو جائے گی۔

اگر مکمل ہونے کے باوجود خرابی کے اشارے کی لائٹ بلنک کرتی رہے تو ہم آپ کو مستند Hyundai Dealer سے DPF system کا معائنہ کرانے کی تجویز دیں گے۔

اگر آپ لمبے عرصے کے لئے خرابی کے اشارے کی لائٹ بلنک کے دوران ڈرائیونگ جاری رکھیں گے تو DPF system کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور ایندھن کی کھپت بہت بڑھ سکتی ہے۔

⚠ احتیاط - ڈیزل فیلٹر (اگر DPF system موجود ہو) یہ تجویز کیا جاتا ہے کہ ایسی ڈیزل گاڑی جو کہ DPF system سے لیس ہو اس کے لئے regulated automotive diesel فیول کا استعمال کریں۔ اگر آپ ایسے فیول کا استعمال کرتے ہیں جس میں سلفر کی مقدار زیادہ (50ppm سے زیادہ سلفر کی مقدار) اور غیر مخصوص اضافی اجزاء ہوں، اس سے DPF system کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور سفید دھواں نکل سکتا ہے۔

ڈیزل پریکولیٹ فلٹر (اگر موجود ہو)

Type A

ڈیزل پریکولیٹ فلٹر گاڑی سے نکلنے والی سیاہ مادے کو نکالتا ہے۔
 ڈیپوز اسبل ایئر فلٹر کے برعکس، DPF system ڈرائیونگ کے حالات کے مطابق خود بخود جمع شدہ سیاہی کو جلا کر ہٹا دیتا ہے۔ دوسرے الفاظ میں یہ کہا جاسکتا ہے کہ انجن کنٹرول سسٹم کے تیزی سے جلانے اور نارمل یا تیز ڈرائیونگ کے حالات میں high exhaust gas temperature جمع شدہ سیاہی کو جلا کر ہٹا دیتا ہے۔

اگر گاڑی کو لمبے عرصے تک کم رفتار پر چلایا جائے تو جمع شدہ سیاہی خود بخود نہیں ہٹائی جائے گی کیونکہ exhaust gas temperature کم ہوگا۔ اس صورتحال میں جمع شدہ سیاہی کسی بھی انداز سے بہت زیادہ ہوگی اور انجن کے ذریعے ہونے والا جمع شدہ سیاہی کی oxidation کا عمل بھی نہیں ہوگا اور خرابی کا اشارہ چل جائے گا۔

جب خرابی کے اشارے کی لائٹ چلے تو یہ گاڑی کو rpm 60km/h (37mph) یا second gear پر 1500 ~ 2000 engine (تقریباً 25 منٹ

ای جی آر سسٹم (اگر موجود ہو)
 یہ سسٹم exhaust gas کے کچھ حصے کو دوبارہ انجن میں بھیج
 کر سلینڈر کمبیشن کے ذریعے درجہ حرارت کو کم کر کے نائٹروجن
 آکسائیڈز کو کنٹرول کرنے میں مدد دیتا ہے۔
 (ای جی آر سسٹم) NOX (آکسائیڈ آف نائٹروجن) کی گیسز کو
 باہر نکلنے میں مدد دیتا ہے۔

اگر مکمل ہونے کے باوجود خرابی کے اشارے کی لائٹ بلیک کرتی
 رہے تو ہم آپ کو مستند Hyundai Dealer سے DPF
 system کا معائنہ کرانے کی تجویز دیں گے۔
 اگر آپ لمبے عرصے کے لئے خرابی کے اشارے کی لائٹ بلیک کے
 دوران ڈرائیونگ جاری رکھیں گے تو DPF system کو
 نقصان پہنچ سکتا ہے اور ایندھن کی کھپت بہت بڑھ سکتی ہے۔

⚠ احتیاط - ڈیزل فیول (اگر DPF system موجود ہو)
 یہ تجویز کیا جاتا ہے کہ ایسی ڈیزل گاڑی جو کہ DPF system
 سے لیس ہو اس کے لئے regulated
 automotive diesel فیول کا استعمال کریں۔ اگر آپ
 ایسے فیول کا استعمال کرتے ہیں جس میں سلفر کی مقدار زیادہ
 (50ppm سے زیادہ سلفر کی مقدار) اور غیر مخصوص اضافی اجزاء
 ہوں، اس سے DPF system کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور
 سفید دھواں نکل سکتا ہے۔

ظاہری دیکھ بھال

انجن کمپارٹمنٹ

درج ذیل کو باقاعدگی سے چیک کرتے رہنا چاہیے:

• انجن آئل لیول اور اس کی حالت

• ٹرانسمیشن فلیوڈ لیول اور اس کی حالت

• بریک فلیوڈ لیول

• انجن کولنٹ لیول

• ونڈ شیلڈ واشر فلیوڈ لیول

• آلات کے لئے موجود ڈرائیو بیٹ کی حالت

• انجن کولنٹ ہوز کی حالت

• فلیوڈ لیکس (اجزاء پر یا اس سے نیچے)

• پاور سٹیمپر رنگ فلیوڈ لیول

• بیٹری کی حالت

• ایئر فلٹر کی حالت

! احتیاط

• انجن کور (اگر موجود ہو) یا ایندھن سے متعلقہ حصوں کے اوپر

وزنی سامان نہ رکھیں یا بہت زیادہ قوت کا استعمال نہ کریں۔

بیرونی دیکھ بھال

درج ذیل کو ہر مہینے چیک کرتے رہنا چاہیے:

• مجموعی طور پر ظاہری شکل اور حالت

• ڈھیل کی حالت اور ڈھیلنٹ کا ٹارک

• ایگزاسٹ سسٹم کی حالت

• لائٹ کی حالت اور فعالیت

• ونڈ شیلڈ کے شیشے کی حالت

• واٹر پمپ کی حالت

• پیٹ کی حالت اور رنگ کی صورت حال

• فلیوڈ لیکس

• دروازوں اور ہڈ کی لاک کی حالت

• ٹائر میں ہوا کا دباؤ اور اس کی حالت (بشمول اضافی ٹائر)

Hyundai کا رنگ سے بچاؤ

رنگ سے بچاؤ کے لئے سب سے جدید ڈیزائن اور تعمیراتی

طریقہ کے استعمال کی بدولت Hyundai سب سے معیاری

گاڑیاں بناتا ہے۔ اگرچہ یہ صرف ہمارے کام کا حصہ ہے۔

طویل مدت تک آپ کی Hyundai کو رنگ سے محفوظ رکھنے

کے لئے مالک کی مدد اور تعاون کی ضرورت ہوگی۔

• ہم تجویز دے دیں گے کہ فیول سسٹم (فیول لائنز اور فیول انجکشن

کے آلات) کا معائنہ مستند Hyundai Dealer سے

کروائیں۔

• انجن کور ہٹا کر لمبے عرصے تک ڈرائیو نہ کریں۔

• انجن روم کا معائنہ کرتے ہوئے آگ کے قریب مت

جائیں۔ فیول، واشر وغیرہ آتش گیر محلول ہیں جو آگ لگنے کا

باعث بن سکتے ہیں۔

• بیٹری کو ہاتھ لگانے سے پہلے ignition cables اور

الیکٹریکل واٹرنگ کو ڈیٹیل سے اتار لیں۔ الیکٹریک کرنٹ سے

آپ کو الیکٹریک شاک لگنے کا خدشہ ہوگا۔

• جب آپ flat bed (-) driver سے اندرونی

trim cover اتاریں تو احتیاط سے کام لیں کہ کور کو نقصان نہ

پہنچے۔

• جب آپ بلب کو تبدیل یا صاف کریں تو جلنے یا الیکٹریکل

شاک سے بچیں۔

زنگ کی عمومی وجوہات

- آپ کی گاڑی پر زنگ لگنے کی عمومی وجوہات درج ذیل ہیں:
- سڑک پر موجود نمکیات، دھول اور نمی آپ کی گاڑی کے نیچے جمع ہو سکتی ہے۔
- پتھر کی وجہ سے پینٹ یا حفاظتی تہہ کے ہٹنے، بجزی، کھڑونچ یا معمولی سکریپ اور ڈینٹ جن سے گاڑی کی غیر محفوظ دھات تہہ، جو زنگ کے لئے کھل جائے۔

High-Corrosion Areas

- اگر آپ ایسی جگہ رہتے ہیں جہاں آپ کی گاڑی زنگ آلود مواد کے لئے بے نقاب ہے تو آپ کو زنگ سے حفاظت کے اقدامات کرنے چاہئیں۔ زنگ لگنے کے عمومی اسباب سڑک پر موجود نمکیات، دھول سے بچاؤ کے کیمیا، سمندر کی ہوا اور صنعتی آلودگی ہے۔

Moisture Breeds Corrosion

نمی ایسے حالات پیدا کرتی ہے جس میں زنگ لگنے کی امکانات بڑھ جاتے ہیں۔ مثلاً، بہت زیادہ صس، خاص طور پر جب درجہ حرارت جمادینے سے بھی زیادہ ہو۔ ایسے حالات میں گاڑی کی سطح پر ایسے زنگ پھیلانے والے مواد لگ رہتے ہیں جن کی ایوپیویشن بہت کم ہو جاتی ہے۔

کچھ ایسا مواد ہے جو خشک ہونے میں بہت دیر لگتی ہے اور یہ گاڑی کو نمی فراہم کرتا رہتا ہے۔ اگرچہ کچھ دیکھنے میں خشک لگے مگر پھر بھی یہ نم اور زنگ کو پھیلانے کا سبب بنتا ہے۔ مناسب وٹیٹیشن نہ ہونے کی صورت میں تیز درجہ حرارت بھی زنگ کے پھیلنے کا سبب بن سکتا ہے کیونکہ نمی کو نکلنے کا راستہ نہیں ملتا۔ ان تمام وجوہات کی بنا پر آپ کی گاڑی کو صاف، کچھڑ اور دوسرے اجزاء کے جمع ہوجانے سے پاک رکھنا ہوگا۔ یہ صرف گاڑی کے بیرونی سطح ہی نہیں بلکہ گاڑی کے اندرونی حصے کے لئے بھی ضروری ہے۔

واشنگ اور ویکسنگ

ہائی پریشر واشنگ

- ہائی پریشر واشنگ کے استعمال کے دوران گاڑی سے موزوں فاصلے کو برقرار رکھیں۔ نا کافی مقدار یا ضرورت سے زیادہ دباؤ سے گاڑی کے حصے کو نقصان یا پانی کے اندر داخل ہونے کا سبب بن سکتی ہے۔

- کیمرہ، سینسور یا اس کے گرد کی جگہ پر براہ راست ہائی پریشر پانی مت چھڑکیں۔ ہائی پریشر پانی سے لگنے والے جھٹکے سے آلات کے ٹوٹنے یا فعالیت میں خرابی کا سبب بن سکتا ہے۔

- نوزل ٹپ کو boots (ربڑ یا پلاسٹک کور) یا connectors کے قریب مت لائیں کیونکہ پانی کے ہائی پریشر سے اس کو نقصان ہو سکتا ہے۔

پرنڈوں کے اخراج پینٹ خراب ہونے کا سبب بن سکتی ہے۔ اگر جرمی ہوئی مٹی کو صاف کرنے کے لئے پانی ناکافی لگے تو معتدل کارواشنگ سلیوشن کا استعمال کریں۔ دھونے کے بعد سلیوشن کو صاف کرنے کے لئے سطح کو رگڑنا مت بھولیں۔ پینٹ کے سطح پر سلیوشن کو خشک مت ہونے دیں۔



- انجن کمپارٹمنٹ کی پانی سے صفائی بشمول ہائی پریشر، انجن کمپارٹمنٹ میں موجود الیکٹریکل سسٹم کے خراب ہونے کا سبب بن سکتی ہے۔
- کبھی کبھی گاڑی کے اندر موجود الیکٹریکل یا الیکٹرانک سسٹم کے اجزاء پر پانی یا کوئی اور محلول مت ڈالیں کیونکہ اس سے یہ خراب ہو جائے گا۔

گھریلو ڈیٹرجنٹس، گیسولین، تیز محلول اور کھرچنے والے تیز پاؤڈر کا استعمال نہ کریں کیونکہ یہ سطح کی چمک کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔

صاف سیاخ یا کپڑے کا استعمال کر کے نرمی سے صاف کریں اور اتنی سختی سے مت رگڑیں کہ سطح کو نقصان پہنچے۔ ضدی داغوں کے لئے اسے متعدد بار پانی سے نم کریں اور تھوڑا تھوڑا کر کے اتار لیں۔ whitewall tires صاف کرنے کے لئے سخت برش یا صابن والی steel wool صفائی کے لئے استعمال کریں۔ پلاسٹک ڈیبل کو صاف کرنے کے لئے صاف سیاخ یا نرم کپڑے اور پانی کا استعمال کریں۔

اگر آپ کو پینٹ میں کوئی نقص یا کھڑوچ دکھائی دے تو زنگ سے بچاؤ کے لئے touch-up paint کا استعمال کریں۔ اپنی گاڑی کے پینٹ کو زنگ سے محفوظ رکھنے کے لئے اسے مہینے میں کم از کم ایک بار ضرور دھوئیں۔ گاڑی کے splash-boards پر موجود نمکیات، کچھ اور دوسرے مادوں کو خصوصی توجہ دیں۔ اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ outlet اور دروازوں کے نیچے موجود جگہ کھلی ہو۔ فوری طور پر نہ ہٹائے جانے کی صورت میں ٹار کی چھوٹی سی جمع شدہ مقدار، درخت کی رال، کیڑے کوڑوں یا

Hyundai کو دھونا

جب گاڑی دھوپ میں کھڑی ہونے کی وجہ سے گرم ہو تو اسے کبھی مت دھوئیں۔ گاڑی کو سایہ دار جگہ پر رکھیں۔

اپنی گاڑی کو باقاعدگی سے دھوتے رہیں۔ دھول کھرچ سکتی ہے اور اگر اسے ہٹایا نہ جائے تو یہ آپ کی گاڑی کا پینٹ اتر سکتا ہے۔ فضائی آلودگی اور تیزابی بارش کے ذرات اگر ہٹائیں نہ جائیں تو پینٹ کو نقصان اور کیمیکل ایکشن میں مداخلت کا سبب بن سکتی ہیں۔ اگر آپ سمندر کے قریب یا ایسی جگہ پر رہتے ہیں جہاں سڑک کے نمکیات اور دھول سے بچاؤ کے اقدامات استعمال کئے جاتے ہیں تو آپ کو گاڑی کے نچلے حصے پر خاص توجہ دینی ہوگی۔ گاڑی سے مٹی اور دھول اتارنے کے لئے اسے پانی سے دھونے کا آغاز کریں۔ سردیوں میں یا کچھ یا کچھ کے پانی سے گزریں ہوں تو نچلے حصے کی صفائی بھی ممکن بنائیں۔ کچھ اور زنگ آلود اجزاء کو اتارنے کے لئے پانی کے سخت براہ راست بہاؤ کا استعمال کریں۔

اچھے معیار کا کارواشنگ محلول استعمال کریں اور پینچ پر موجود مینو ٹیکچر کی ہدایت پر عمل کریں۔ یہ آپ کے Hyundai Dealer یا آٹو پارٹس آؤٹ لیٹ سے دستیاب ہوں گے۔ تیز

• گاڑی کی کھڑکیوں کو پانی بالخصوص جب ہائی پریشر پر ہو تو اس بات کا خیال رکھیں کہ پانی اندرونی حصے میں داخل ہو کر گیلا نہ کر دے۔

• پلاسٹک کے حصوں اور لیپ کے بچاؤ کے لئے انہیں کیمیائی محلول یا تیز ڈیٹرجنٹ سے صاف مت کریں۔

داغوں کی صفائی

گیسولین، تیز محلول یا صفائی کے لئے گانے والی چیزوں کا استعمال مت کریں۔ یہ گاڑی کے سطح کو نقصان پہنچا سکتی ہے۔ ٹار کو صاف کرنے کے لئے کپڑے پر turpentine لگا کر یا تجارتی طور پر دستیاب بگ اور ٹار اتارنے والے محلول کا استعمال کریں۔ نرمی کا استعمال کریں۔

مردہ کیڑے مکوڑوں اور درختوں کی گوند اتارنے کے لئے گرم پانی اور معتدل صابن یا کاروائٹنگ سلیوشن کا استعمال کریں۔ داغ کو کچھ دیر کے لئے بھگو دیں اور پھر نرمی سے صاف کر لیں۔ اگر پینٹ اپنی چمک کھو دے تو تجارتی طور پر دستیاب car cleaning پالش کا استعمال کریں۔

پالش اور ویکس کرنا

پالش یا ویکس کرنے یا ویکس اور کلیئر کے امتزاج کا استعمال کرنے سے پہلے ہمیشہ گاڑی کو دھو کر خشک کر لیں۔ معیاری تجارتی پراڈکٹ کا استعمال کریں اور مینوفیکچر کے جانب سے دی گئی ہدایت پر عمل کریں۔ پینٹ کے ساتھ ساتھ brighttrim pieces کو بھی پالش اور ویکس کریں۔

دوبارہ ویکس کا استعمال

جب گاڑی کی سطح پر پانی دھار کی شکل اختیار کرنے کی بجائے زیادہ رقبے پر پھیلنے لگے تو آپ کو ویکس کا دوبارہ استعمال کر لینا چاہیے۔

بمپر کی دیکھ بھال

اپنی Hyundai کے بمپر کی خوبصورتی کو برقرار رکھنے کے لئے خاص احتیاطی تدابیر کا خیال رکھنا ضروری ہے، جو کہ درج ذیل ہیں۔

• بمپر پر بیٹری الیکٹرو لائٹ یا ہانڈ راکب بریک فلیوڈ مت گرنے دیں۔ ایسا ہونے کی صورت میں اسے فوراً صاف پانی سے دھولیں۔

• بمپر کی سطح کو صاف کرتے ہوئے نرمی کا استعمال کریں۔ یہ نرم پلاسٹک سے بنا ہوتا ہے اگر اس کا خیال نہ رکھا جائے تو اس کی سطح کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔ گرم پانی اور معتدل صابن یا کاروائٹنگ سلیوشن کا استعمال کریں۔

• بمپر کو تیز درجہ حرارت میں مت رکھیں۔ مثال کے طور پر اگر repaint کی صورت میں گاڑی کو تیز درجہ حرارت کے خانے میں رکھنا درکار ہو تو بمپر کو گاڑی پر نصب مت رہنے دیں۔

اندرونی دیکھ بھال

عمومی اندرونی دیکھ بھال

کاسٹک سیلوشن مثلاً پرفیوم اور کاسمیٹک آئل مت گرنے دیں کیونکہ اس سے نقصان اور رنگ اڑنے کا باعث بن سکتا ہے۔ ایسا ہونے کی صورت میں فوراً صاف کر دیں۔ vinyl صاف کرنے کی مکمل ہدایت کو مطالعہ کریں۔

⚠️ احتیاط

- کبھی بھی گاڑی کے اندر موجود الیکٹریکل یا الیکٹرانک سسٹم کے جزاء پر پانی یا کوئی اور محلول مت ڈالیں کیونکہ اس سے یہ خراب ہو جائے گا۔
- چمڑے کی مصنوعات (سٹینرنگ وہیل، سیٹ وغیرہ) کو صاف کرنے کے لئے نیوٹرل ڈیٹریجٹ یا الکوحل کی کم مقدار والے محلول کا استعمال کریں۔ تیز الکوحل کی مقدار والا سیلوشن یا تیزاب یا الکلائن ڈیٹریجٹ کا استعمال کرنے سے چمڑے کا رنگ یا سطح اتر سکتی ہے۔

upholstery اور اندرونی ٹرم کی صفائی:

Vinyl (اگر موجود ہو)

وسک جھاڑو یا ویکیم کلینر کی مدد سے دھول اور مٹی صاف کر لیں۔ Vinyl کلینر کی مدد سے Vinyl کی سطح کو صاف کر لیں۔

فیبرک: (اگر موجود ہو)

وسک جھاڑو یا ویکیم کلینر کی مدد سے دھول اور مٹی صاف کر لیں۔ کارپٹ اور upholstery کے لئے معتدل صابن کا استعمال تجویز کیا جاتا ہے۔ تازہ داغ فیبرک کلینر کی مدد سے فوراً صاف کریں۔ اگر تازہ داغ پر فوراً توجہ نہ دی جائے تو فیبرک پر مستقل داغ آجائے گا اور رنگ بھی متاثر ہوگا۔ اس کے علاوہ اگر مناسب دیکھ بھال نہ کی جائے تو ان کی آگ سے بچنے کی صلاحیت بھی کم ہو جائے گی۔

⚠️ احتیاط

تجویز کردہ کلینرز یا طریقتہ کار کے علاوہ کچھ بھی استعمال کرنے سے کپڑے کی ظاہری شکل اور آگ سے بچنے کی صلاحیت پر اثر انداز ہو سکتی ہے۔

چمڑا (اگر موجود ہو)

• سیٹ کے چمڑے کی خصوصیات

- چمڑا جانوروں کی باہری کھال کو مخصوص طریقہ کار سے گزار کر تیار کیا جاتا ہے۔ چونکہ یہ ایک قدرتی چیز ہے اس لئے اس کا ہر حصہ موٹائی اور کثافت میں دوسرے سے مختلف ہوتا ہے۔
- درجہ حرارت اور نمی پر منحصر کرتے ہوئے اس کی سطح پر کھینچنے یا سکڑنے کی صورت میں جھڑپیاں پر سکتی ہیں۔
- آرام کو مد نظر رکھتے ہوئے سیٹ کو سٹریچ ایبل فیبرک سے بنایا گیا ہے۔
- جسم کو چھونے والا حصہ خم دار اور پہلو کا حصہ سہارے کے لئے اونچا بنایا گیا ہے جس سے ڈرائیونگ میں سکون اور استحکام ملتا ہے۔

⚠ احتیاط

- استعمال کے دوران جھڑپیاں آنا عام بات ہے۔ یہ پراڈکٹ میں کسی قسم کی خرابی کا اشارہ نہیں ہے۔
- استعمال کے دوران آنے والی جھڑپیاں اور خراشیں وارنٹی میں شامل نہیں ہوں گی۔
- ہیٹ کے ساتھ موجود ہوائی اشیاء، مثلاً کھچلی جیب میں موجود ز پر یا چابیاں وغیرہ سیٹ کے فیبرک کو نقصان پہنچا سکتی ہیں۔
- سیٹ کو گیلیا ہونے سے بچائیں۔ یہ قدرتی چمڑے کی نوعیت میں تبدیلی کا سبب بن سکتا ہے۔
- جینز یا ایسا کپڑا جو لیٹج کر سکتا ہو، سیٹ کو رنگ فیبرک کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔

• چمڑے کی سیٹ کی دیکھ بھال

- دھول اور ریت کو ہٹانے کے لئے باقاعدگی سے ویکیم کلینر کی مدد سے صاف کریں۔ یہ چمڑے کو خراشوں سے بچانے کا اور ان کے معیار کو برقرار رکھے گا۔
- قدرتی چمڑے کی سیٹس کو اکثر خشک اور نرم کپڑے سے صاف کرتے رہیں۔

• leather protective کے استعمال سے کو خراشوں سے

بچنے کا اور رنگ بھی برقرار رہے گا۔ leather coating یا protective agent کا استعمال کرتے ہوئے ہدایات کو غور سے پڑھیں اور کسی ماہر سے مدد حاصل کر لیں۔

• ہلکے رنگ (مثلاً بیج، کریم بیج) باسانی آلودہ ہو سکتے ہیں اور ان پر داغ بھی نمایاں ہوتے ہیں۔ سیٹ کو باقاعدگی سے صاف کرتے رہیں۔

• گیلیے کپڑے سے صاف کرنے سے گریز کریں۔ اس سے سطح پھٹ سکتی ہے۔

• چمڑے کی سیٹ کی صفائی ہر قسم کی آلودگی کو فوراً صاف کریں۔ ہر قسم کی آلودگی کے لئے ہدایات درج ذیل ہیں

• کاسمیک مصنوعات: (سن سکرین فاؤنڈیشن وغیرہ) کپڑے پر کلینرنگ کریم لگائیں اور آلودہ حصے کو صاف کریں۔ کریم کو صاف کرنے کے لئے گیلیے کپڑے اور پانی کو صاف کرنے کے لئے خشک کپڑے کے استعمال کریں۔

• مشروبات: (کافی، سافٹ ڈرنک وغیرہ) معتدل ڈیٹریٹنگ کی تھوڑی سی مقدار لگائیں اور داغ کے پھیلنے سے پہلے صاف کر لیں۔

• آئٹل

آئٹل کو جذب کرنے والے کپڑے کی مدد سے فوری طور پر صاف کر لیں اور صرف ایسے داغ اتارنے والے استعمال کریں جو کہ صرف قدرتی چمڑے کو صاف کرنے کے لئے میسر ہوتا ہے۔

• چیونگ گم

برف کی مدد سے چیونگ گم کو سخت کر لیں اور بتدریج اتار لیں۔

• سیٹ ہیٹ کی صفائی

سیٹ ہیٹ کی صفائی کے لئے

upholstery اور کار ہٹ کو صاف کرنے کے لئے تجویز کردہ

معتدل صابن کا محلول استعمال کریں۔ صابن کے ساتھ دی گئی

ہدایات پڑھیں۔ سیٹ ہیٹ کے تانوں کو لیٹج یا دوبارہ روغن

نہ کریں کیونکہ اس سے تانے کتر ہو سکتے ہیں۔

• اندرونی ونڈو گلاس کی صفائی

اگر گاڑی کے اندرونی نشیے دھندلے ہو جائیں (یعنی ان پر آئٹل،

گریس اور ویکس کی تہہ آجائے) تو انہیں گلاس کلیئر سے صاف

کریں۔ گلاس کلیئر پر موجود ہدایات پڑھیں۔

⚠ احتیاط

عقبی کھڑکی کو کھرچنے اور کریدنے سے گریز کریں۔ اس سے عقبی

کھڑکی کے defroster grid کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

زنگ سے بچاؤ کے لئے اقدامات

درج ذیل ہدایات پر عمل کر کے آپ گاڑی کو زنگ لگنے سے بچا سکتے ہیں

گاڑی کو صاف رکھیے

گاڑی کو بچانے کا بہترین طریقہ اسے صاف رکھنے اور زنگ آلود اشیاء سے پاک رکھنے میں ہے۔ گاڑی کے نچلے حصے پر توجہ دیں۔

• اگر آپ ایسی جگہ رہتے ہیں جہاں زنگ لگنے کے امکانات زیادہ ہوتے ہیں (مثلاً جہاں سڑک پر نمک زیادہ ہو، قریب سمندر ہو، اور ایسے علاقے جہاں صنعتی آلودگی اور تیزابی بارش وغیرہ ہو) تو آپ کو زنگ سے بچاؤ کے لئے زیادہ حفاظت کرنی ہوگی۔ سردیوں میں گاڑی کے نچلے حصے کو کم از کم مہینے میں ایک بار ضرور دھوئیں اور سردیوں کے اختتام پر نچلے حصے کی مکمل صفائی کو یقینی بنائیں۔

• گاڑی کو نیچے سے صاف کرتے ہوئے fenders اور ایسے حصے جو نظر سے دور رہتے ہیں ان پر خاص توجہ دیں۔ مکمل صفائی کریں: پانی سے اچھی طرح دھونے کی بجائے صرف جھاڑنے سے زنگ ختم ہونے کی بجائے مزید بڑھے گا۔ تیز پریشر پانی کی

دھار جمع شدہ کیچڑ اور زنگ آلودہ مواد کو اتارنے کے لئے موزوں ہوتی ہے۔

• نچلے دروازے کے پینل، راکرز پینل اور فریم ممبر کو صاف کرتے ہوئے اس بات کا خیال رکھیں کہ ڈرین ہوزز نمی کے نکلنے کے لئے کھلے رہیں اور ان کے اندر کچھ نہ پھنسے جو زنگ کا سبب بن سکے۔

گیراج کو خشک رکھیں

اپنی گاڑی کو ایسی جگہ پارک مت کریں جو نمی سے بھرپور ہو اور اس میں ہوا کا مناسب اخراج نہ ہو۔ یہ زنگ کے لئے موزوں ترین جگہ ہوگی۔ اس کے امکانات زیادہ ہیں جب آپ گیراج میں گاڑی کو دھوئیں، یا ابھی گیلی ہونے، برف یا کیچڑ سے بھری صورت میں گیراج میں کھڑا کر دیں۔ حتیٰ کہ ایسا گیراج بھی زنگ کا سبب بن سکتا ہے جہاں درجہ حرارت زیادہ ہو مگر مناسب ہوا دار نہ ہونے کی وجہ سے نمی کے نکلنے کے لئے مددگار نہ ہو۔

پینٹ اور ٹرم کو اچھی حالت میں رکھیں

زنگ کے امکانات کو روکنے کے لئے خراشوں اور کٹ کو

touch-up پینٹ کی مدد سے فوراً کوڑ دینا چاہیے۔ اگر زنگ

دھاتی حصہ دکھائی دے تو ماہر باڈی اینڈ پینٹ شاپ سے رجوع کی سفارش دی جاتی ہے۔

اندرونی حصے کو نظر انداز مت کریں

کارپٹ اور فرش چٹائی کے نیچے نمی جمع ہو کر زنگ کا سبب بن سکتی ہے۔ کارپٹ کو باقاعدگی سے چیک کرتے رہیں تاکہ پتہ چل سکے کہ یہ خشک ہیں۔ اگر آپ گاڑی میں کسی قسم کے فرٹیلایزر، گلڈنگ کا مواد یا کیمیاٹ لے جائیں تو خاص دھیان رکھیں۔

ان کو مخصوص کنٹینر میں لے جانا چاہیے اور کچھ لیک یا گر جانے کی صورت میں فوراً اشفاف پانی صاف اور مکمل طور پر خشک کر لینا چاہیے۔

گاڑی کاشنختی نمبر / 8-2

انجن نمبر / 8-2

ہم آہنگی کا اعلانیہ / 8-3

گاڑی کا شناختی نمبر

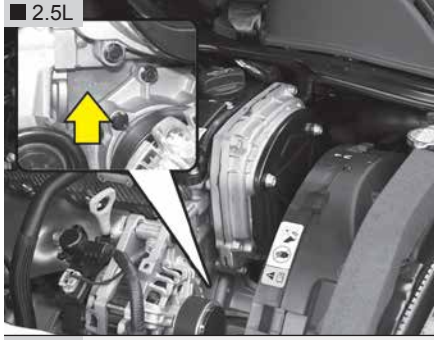


گاڑی کا شناختی نمبر (VIN) آپ کی گاڑی کی رجسٹریشن میں استعمال ہوتا ہے اور تمام قانونی معاملات میں مالک کے متعلق استعمال ہوتا ہے۔

یہ ڈرائیور کے پہلو میں موجود بیرونی پینل کے مرکزی پلر کے ساتھ جڑی شناختی پلیٹ سے حاصل کیا جاسکتا ہے۔

اصل گاڑی میں (VIN) تصویر سے مختلف جگہ پر ہو سکتا ہے مثلاً مسافر نشست کے نیچے

انجن نمبر



گاڑی کا شناختی نمبر تصویر کے مطابق چھپا ہوتا ہے۔ براہ کرم پرزوں کی تبدیلی کا آرڈر کرتے ہوئے اس کا استعمال کریں۔

گاڑی کا انجن نمبر تصویر کے مطابق انجن بلاک پہ چھپا ہوتا ہے۔

■ Example

CE CE 0678

گاڑی کے ریڈیو فریکوئنسی کے اجزاء متعلقہ ضروریات اور دیگر ہدایات، دفعات 1995/5/EC سے مطابقت رکھتی ہیں۔ مینیو فیکچرر کے اعلانیہ مطابقت کی مزید معلومات درج ذیل Hyundai website پر موجود ہے۔

<http://service.hyundai-motor.com>

9-2 / پیمائش
9-2 / ٹائر
9-2 / فیول سسٹم
9-3 / ٹائر لوڈ اینڈ سپیڈ کیسٹس
9-3 / انجن
9-4 / Lubrication چارٹ

MEASUREMENT

پیمائش
mm

Item	Long Wheel Base			Extra Long Wheel Base
	Low Deck		High Deck	Low Deck
	Standard Cab	Double Cab Cab	Standard Cab	Standard Cab
Overall Length	4,850	4,810	4,850	5,175
Overall Width	1,740	←	←	1,740
Overall Height	1,970	←	←	←
Wheel Base	2,430	←	←	2,640
Wheel Tread	Front	1,485	←	1,485
	Rear	1,320	←	1,320

TIRE

تائر

Item		Tire Size	
		Low Deck	High Deck
Standard	Front	195/70R15C-8PR	195/70R15C-8PR, 205/70R15C
	Rear	145R13C-8PR	195/70R15C-8PR, 205/70R15C
Spare	Front	Full size 1EA	-
	Rear	Full size 1EA	195/70R15C-8PR, 205/70R15C

FUEL SYSTEM

فیول سسٹم

Fuel tank Capacity	Liter	Imp.gal
	65	14.3

TIRE LOAD AND SPEED CAPACITY

Item	Tire size	Wheel size	Load Capacity		Speed Capacity	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Full size tire	195/70R15C-8PR (Low Deck)	5.5JX15	104	900	R	170
	145R13C-8PR (Low Deck)	4.0JX13	86	530	R	170
	195/70R15C-8PR (High Deck)	6.0JX15	104	900	R	170
	205/70R15C (High Deck)	6.0JX15	106	950	S	180

*1 LI: LOAD INDEX


*2 SS: SPEED SYMBOL

ENGINE

Item	Diesel engine	
	2.5L engine	2.6L engine
Engine Type	D4CB	D4BB
Bore x Stroke(mm)	91 x 96	91.1X100
Total displacement(cc)	2,497	2,607
Firing order	1-3-4-2	1-3-4-2

LUBRICATION CHART

چارٹ Lubrication

Items		Quantity (liter)	Recommended in field		
Engine oil (diesel) Recommends 	2.5L Engine	Engine Oil : 7.4 at Oil Pan : 6.6 at Oil Filter : 0.8	DPF	ACEA C2	-15°C ABOVE : SAE 15W-40 -20°C ABOVE : SAE 10W-30/40 -25°C ABOVE : SAE 5W-30/40 30°C BELOW : SAE 0W-30/40
			Non DPF	ACEA A3/B4	
2.6L Engine	Engine Oil : 5.7 at Oil Pan : 5.1 at Oil Filter : 0.6	API CF-4 above, ACEA A3/B3			
Manual transmission oil	2.5L Engine	2.2~2.3	HK MTF(SK), HD MTF(SHEEL) HYUNDAI GENUINE PARTS MTF 75W/85 (API GL-4)		
	2.6L Engine	2.4~2.5			
Power steering oil		0.8	PSF-3		
Coolant		8	High quality ethylene glycol base for aluminum radiator		
Brake fluid		As required	DOT 3, DOT 4 or equivalent		
Front, rear wheel bearing		As required	SAE J310a, MULTI-PURPOSE GREASE NLGI-2 or equivalent		
Rear axle oil		1.6	API GL-4	SAE 90 (-30°C ~ 30°C)	
				SAE 140 (ABOVE 30°C)	
			API GL-5	SAE 80 (BELOW -30°C)	

انڈیکس

۱

4-5	آڈیو
4-6	آپ کے آڈیو کی خصوصیات
4-10	میڈیا
4-9	ریڈیو
4-19	سیٹ آپ

B

5-3	انجن کے آغاز سے پہلے
5-3	انجن کے آغاز سے پہلے کی ہدایات
5-4	انجن کو شارٹ کرنا
7-63	بلب واٹج

C

3-69	سینٹریٹ بیک کنسول کمپارٹمنٹ
3-69	سکے رکھنے کی جگہ
3-69	ملٹی ٹرے
6-10	پمپنگ ٹانگی کی تبدیلی
6-16	وہیل بدلنے کے بعد
6-10	وہیل کور
7-23	ایئر کلیئر فلٹر کو تبدیل کرنا
7-18	آئل اور فلٹر کو تبدیل کرنا
7-20	انجن کولنٹ کا معائنہ اور تبدیل کرنا
7-20	تجویز کردہ انجن کولنٹ

A

3-26	ایئر بیگ - سٹیلینٹل ریٹریٹ سسٹم
3-39	اضافی حفاظتی تدابیر
3-40	ایئر بیگ وارننگ لیبل
3-29	ایئر بیگ وارننگ لائٹ
3-28	سامنے کی نشست پر چائلڈ ریٹریٹ سسٹم نصب نہ کریں
3-31	ڈرائیور اور اگلے مسافر کا ایئر بیگ
3-27	ایئر بیگ سسٹم کی فعالیت
3-38	SRS کی حفاظت
3-29	SRS کے حصے اور فعالیت
3-34	تصادم کے دوران ایئر بیگ کے نہ اٹھنے کی وجوہات
7-29	ایئر کنڈیشننگ کی حفاظت
7-29	ایئر کنڈیشننگ کی فعالیت کا معائنہ
7-30	Climate Control ایئر فلٹر کا معائنہ
7-29	کنڈینسر کی صفائی رکھنا
7-29	Lubrication
7-68	ظاہری دیکھ بھال
7-68	انجن کمپارٹمنٹ
7-68	بیرونی دیکھ بھال
7-72	اندرونی دیکھ بھال
7-74	زنگ سے بچاؤ
7-70	واشنگ اور ویکسنگ
3-64	ایئر ٹرے

3-26	..... Transmission oil کا معائنہ (مینیویل)
3-26	..... چائلڈ ریئر بیٹھ سٹم
3-24	..... اگلی نشست کے وسط میں نصب کرنا
3-24	..... اگلی مسافر نشست کے پہلو میں نصب کرنا
3-63	..... سگریٹ لائٹر

D

3-71	..... دن رات کے لئے اندرونی rearview شیشہ
8-3	..... ہم آہنگی کا اعلانیہ
3-63	..... ڈیجیٹل کلاک
3-7	..... دروازوں کا لاک
3-8	..... دروازوں کا مرکزی لاک
3-7	..... چابی کی مدد سے اگلے دروازے لاک اور ان لاک کرنا
3-8	..... اندر سے بند کرنا
3-7	..... باہر سے بند کرنا
3-65	..... مشروبات کے لئے ہولڈر
5-22	..... اکانومی کے ساتھ ڈرائیونگ

7-40	..... فیوزز کا معائنہ اور تبدیل کرنا
7-42	..... پاور کنیکٹر
7-40	..... فیوز بیٹھانک کو تبدیل کرنا
7-40	..... ایکسیسری فیوز کو تبدیل کرنا
7-31	..... ڈرائیو بیٹھ کا معائنہ
7-51	..... ایکٹرک کولنگ پنکھوں کا معائنہ
7-49	..... بیٹری کا معائنہ
7-50	..... بیٹری کا معائنہ
7-28	..... بریک کا معائنہ
7-29	..... بریک فلیوڈ شامل کرنا
7-28	..... بریک فلیوڈ کا لیول چیک کرنا
7-28	..... تجویز کردہ بریک فلیوڈ
7-28	..... فلیوڈ لیول چیک کرنے کے لئے
7-16	..... انجن آئل کا معائنہ
7-17	..... آئل شامل کرنا
7-18	..... انجن آئل کی کھپت
7-16	..... تجویز کردہ آئل
7-30	..... Free-play کا معائنہ
7-31	..... بریک پیڈل
7-31	..... کلچ پیڈل
7-30	..... سنسٹیرنگ وہیل
7-26	..... عقبی ایکسل آئل کا معائنہ
7-27	..... عقبی ایکسل آئل کا لیول چیک کرنا

7-53	.....	فیول فلٹر کی bleeding
7-54	.....	فیول فلٹر سے پانی کا اخراج
1-2	.....	فیول کی ضروریات
1-2	.....	ڈیزل کا استعمال
9-2	.....	فیول سسٹم
3-73	.....	فیول ٹینک کا دھکن
7-43	.....	فیول پیٹیل کی تفصیلات
7-43	.....	انجن کمپارٹمنٹ
7-46	.....	اندرونی پیٹیل

G

3-67	.....	گلوب باکس
3-68	.....	پین، کارڈ اور ٹشو ہولڈر

H

3-61	.....	خطرے کی آگاہی کا سسٹم
7-55	.....	ہیڈ لائٹ مرکوز تبدیلی
3-61	.....	ہیڈ لائٹ لیولنگ ڈیوائس سسٹم
5-26	.....	تیز رفتار motoring
5-26	.....	سفر کے آغاز سے پہلے معائنہ
3-72	.....	ہوڈ ریلیز
3-72	.....	ہوڈ کو بند کرنا
1-2	.....	مینیول کا استعمال

E

6-17	.....	ہنگامی اشیاء
6-17	.....	آگ بجھانے کا آلہ
6-17	.....	ابتدائی طبی امداد کے لئے کٹ
6-18	.....	ٹائر کا دباؤ چیک کرنے کا آلہ
6-17	.....	مثالث عکاس
7-64	.....	Emission کنٹرول سسٹم
7-64	.....	catalytic converter
7-66	.....	ڈیزل کے لئے مخصوص فلٹر
7-67	.....	EGR سسٹم
7-64	.....	Exhaust Emission کنٹرول سسٹم
7-64	.....	گاڑی میں تبدیلیاں
9-3	.....	انجن
2-4, 7-4	.....	انجن کمپارٹمنٹ
3-64	.....	انجن idle rpm adjustment ناب
8-2	.....	انجن نمبر
7-13	.....	طے شدہ دیکھ بھال کے اجزاء کی وضاحت
3-76	.....	بیرونی ٹول باکس

F

7-25	.....	واشر ریزروائر کو بھرنا
7-3	.....	سامنے کا کھلنے والا سروس پیٹیل
7-53	.....	فیول فلٹر

K	
5-4	چابی کی پوزیشن
3-3	چابیاں
3-4	Immobilizer سسٹم
3-3	چابی کا نمبر محفوظ کرنا
L	
3-54	لائٹنگ
3-54	بیٹری کو بچانے کا کام
3-54	لائٹنگ کنٹرول
5-21	لائٹنگ کے مختلف طریقے
9-4	Lubrication کا جدول
M	
7-6	دیکھ بھال کا وقفہ
7-7	چند نکات
7-7	خود کار دیکھ بھال
7-7	عمومی معائنہ
7-6	دیکھ بھال کی ضروریات
7-7	طے شدہ دیکھ بھال کی ضروریات
7-6	مخصوص طے شدہ طریقے
7-6	سروس کی ضروریات
7-12	استعمال کے شدید حالات میں دیکھ بھال

I	
6-6	اگر انجن اوور ہیٹ ہونے کی صورت میں
6-3	اگر انجن نہ سٹارٹ ہو تو
6-3	اگر انجن سٹارٹ نہ ہو یا بہت آہستہ سٹارٹ ہو
6-3	اگر انجن چلے مگر سٹارٹ نہ ہو تو
6-4	اگر انجن چوراہے یا کراسنگ پر رک جائے تو
6-3	اگر ڈرائیونگ کے دوران انجن رک جائے تو
6-9	اگر ٹائریکچر ہو
6-20	اگر آپ کی چابیاں کھو جائیں
6-18	اگر آپ کی گاڑی کو tow کرنا مقصود ہو
6-19	پینکامی towing
6-18	گاڑی کی towing
3-41	انسٹرومنٹ کلسٹر
3-42	بچ
3-47	وائٹنگ اور اشارے کی لائٹ
3-50	وائٹنگ لائٹ کی فعلیت
3-65	اندرونی لائٹ
3-64	اندرونی لائٹ (spectacle case کے بغیر)
3-64	مپ لائٹ (spectacle case کے ساتھ)
2-2	اندرونی جائزہ (۱)
2-3	اندرونی جائزہ (۲)
J	
6-4	جمپ سٹارٹنگ

- 4-4 ڈسک کی حفاظت
 4-2 گاڑی کے آڈیو کے کام کرنے کا طریقہ
 4-2 مینوئل اینٹینا

O

- 3-70 بیرونی ریئر ویو مرر
 3-70 مڑنے والا بیرونی ریئر ویو مرر
 3-70 مینوئل کی قسم کا

P

- 3-71 پارکنگ بریک
 3-71 پارکنگ بریک کا اطلاق
 7-52 پاور سٹیرنگ فلیوڈ لیول

R

- 3-74 عقبی گیٹ
 3-74 عقبی گیٹ کو بند کرنا
 3-74 عقبی گیٹ کو کھولنا
 3-62 عقبی کھڑکی کا ڈی فروسٹ سوئچ
 3-5 چابی کے بغیر داخلہ
 3-6 بیٹری کو تبدیل کرنا
 3-5 چابی کے بغیر داخلہ کے سسٹم کی فعالیت
 3-5 ٹرانسمیٹر کے لئے احتیاطی تدابیر
 7-56 لائٹ بلب کو تبدیل کرنا
 7-58 سامنے کامڑنے کا گنٹل / پوزیشن لائٹ
 7-56 ہیڈ لائٹ بلب

- 3-79 مینوئل کلائمٹ کنٹرول سسٹم
 3-86 ایئر کنڈیشننگ سسٹم
 3-82 ایئر فلو کنٹرول
 3-84 air intake کنٹرول
 3-80 مرکزی ویٹیٹی لیٹر
 3-88 کلائمٹ کنٹرول ایئر فلٹر (for evaporator and blow unit)
 3-85 ڈی فروسٹنگ / ڈی فوجنگ
 3-87 جس کے بغیر بریکنگ
 3-83 پتھکے کی رفتار کا کنٹرول
 3-80 سائینڈ ویٹیٹی لینئر
 3-85 سسٹم کی فعالیت
 3-83 درجہ حرارت کنٹرول
 5-8 مینوئل ٹرانسمیشن
 5-10 اینٹی لاک بریکنگ سسٹم (ABS)
 5-12 الیکٹرانک سٹیبلٹی کنٹرول (ESC)
 5-13 ESC کی فعالیت
 5-13 ESC کے کام نہ کرنے کی صورت میں
 5-15 بریکنگ کی اچھی عادات
 5-9 ڈرائیونگ کی اچھی عادات
 5-14 ہل سٹارٹ اسسٹ کنٹرول (HAC)
 5-9 کچھ کا استعمال
 9-2 پیمائش
 4-2 ملٹی میڈیا سسٹم

3-20	سیٹ بیلٹ 3 نکاتی سسٹم ہنگامی لاکنگ ری ٹریکٹر ٹائپ
3-10	سیٹ
3-10	اگلی سیٹ
3-13	عققی سیٹ
3-14	انجن تک رسائی کے لئے
3-75	سائینڈ گیٹ
3-75	سائینڈ گیٹ بند کرنے کے لئے
3-75	سائینڈ گیٹ کھولنے کے لئے
6-7	اضافی ٹائر
6-7	اضافی ٹائر کو استعمال کرنا
6-9	اضافی ٹائر کو چوری سے بچانے کے لئے آلہ
6-7	اضافی ٹائر کا پریشر
5-23	ڈرائیونگ کے خاص حالات
5-23	رات کے وقت ڈرائیونگ
5-24	سیلاب زدہ علاقوں میں ڈرائیونگ
5-24	بارش میں ڈرائیونگ
5-24	سڑک سے اتر کر ڈرائیونگ
5-23	ڈرائیونگ کے خطرناک حالات
5-23	Rocking the vehicle
5-24	smooth cornering
5-67	Spectacle case
5-5	شارٹنگ
5-6	عمومی حالات

7-62	اندرونی لائٹ (spectacle کیس کے بغیر)
7-60	لائسنس پلیٹ لائٹ
7-62	میب لائٹ (spectacle کیس کے ساتھ)
7-59	عققی امتزاجی لائٹ
7-61	عققی فوگ لائٹ
7-61	سائینڈ ریپرٹ
6-2	سڑک کے لئے انتباہ
6-2	خطرے کی آگاہی کا انتباہی اشارہ

S

7-8	طے شدہ دیکھ بھال
7-8	یورپی کمیونٹی کے علاوہ
7-10	صرف یورپی کمیونٹی کے لئے
3-16	سیٹ بیلٹ
3-19	سیٹ بیلٹ کی حفاظت
3-19	چھت لیٹیں
3-18	شپر خوار اور چھوٹے بچے
3-18	زخمی افراد
3-18	بڑے بچے
3-18	ایک بیلٹ ایک فرد کے لئے
3-18	حاملہ خواتین
3-18	سیٹ بیلٹ کے لئے احتیاطی تدابیر
3-16	سیٹ بیلٹ ریٹرنیٹ سسٹم
3-21	سیٹ بیلٹ (2 نکاتی سٹیک ٹائپ)

1-4	پہلے 1,000 کلومیٹر کے دوران
1-4	گاڑی پر وزن رکھنا
8-2	گاڑی کی شناخت کا نمبر (VIN)
W	
3-9	ونڈ وگلاس
3-9	خود کار نیچے ہو جانے والی کھڑکی (ڈرائیور سائیڈ)
3-9	پاور سٹیرنگ
7-23	ونڈ شیلڈ واپر بلیڈز
7-24	واپر بلیڈز کی تبدیلی
5-25	سردیوں کے دوران ڈرائیونگ
5-26	ہنگامی اوزار ساتھ رکھنا
5-25	"Winter weight" آئٹل کی تبدیلی اگر ضرورت ہو
5-25	بیٹری اور تاروں کا معائنہ
5-26	نچلے حصے میں برف کو جمع نہ ہونے دینا
5-25	پارکنگ بریک فریز نہ ہونے دینا
5-25	برف باری کی صورتحال
5-25	لاک کو فریز ہونے سے بچانا
5-25	ونڈ واشر سسٹم میں مستند ایٹھی فریز کا استعمال
5-25	اعلیٰ معیار کے ethylene glycol coolant کا استعمال
3-59	واپرز اور واشرز
3-60	ونڈ شیلڈ واشر
3-59	ونڈ شیلڈ واپر

5-7	انجن کے لئے turbo charger intercooler کو چلانا اور بند کرنا
5-6	ڈیزل انجن کے لئے سٹارٹ کرنا
3-77	سٹیرنگ وہیل
3-78	گرم ہوا سٹیرنگ وہیل
3-78	بارن
3-77	پاور سٹیرنگ
3-78	سٹیرنگ وہیل ٹلٹ لیور
3-76	سن واشر

T

3-62	ٹنکٹ ہولڈر
7-32, 9-2	ٹائر
7-39	کم تناسب کا ٹائر
7-32	تجویز کردہ ٹائر کا دباؤ
9-3	ٹائر کی رفتار اور وزن کی حد
5-27	ٹریلر یا گاڑی کو کھینچنا
5-28	حفاظتی چینرز
5-27	ٹریلر بریک
5-27	ٹریلر Hitches
5-29	ٹریلر یا گاڑی کو کھینچنے کے لئے نکات
5-28	ٹریلر کے وزن کی حد

V

1-4	گاڑی کا بریک ان پروسیجر
1-4	استعمال سے پہلے



For clean future, Hyundai Motor Company
use environmentally friendly paper to
produce owner's manual."